第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2024年度实现归属于上市公司股东的净利润528,989,366.51元，母公司净利润35,586,513.43元，按10%提取法定盈余公积金3,558,651.34元，加年初未分配利润230,229,904.62元，减去已分配的2023年度现金红利53,408,982.74元，本年度实际可供股东分配利润为208,848,783.97元。

为回报广大投资者，公司拟以2024年末总股本1,186,866,283股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.40元（含税），共计派发现金红利47,474,651.32元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司2024年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为8.97%。公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港	600279	重庆港九

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘红伟	赵鑫
联系地址	重庆市江北区海尔路298号	重庆市江北区海尔路298号
电话	023-63100700	023-63100700
电子信箱	cqgjhw@163.com	xin1115@yeah.net

2、报告期公司主要业务简介

公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口行业是国民经济和社会发展的重要基础行业，与宏观经济的发展关系密切。2024年，面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，扎实推动高质量发展，国民经济运行总体平稳、稳中有进，根据国家统计局公告的数据显示，经初步核算，2024年全年国内生产总值134.9万亿元，按不变价格计算，比上年增长5.0%。2024年全国港口完成货物吞吐量176亿吨，比上年增长3.7%。港口集装箱吞吐量33,200万TEU，增长7.0%。

重庆港于1999年1月经重庆市人民政府批准设立，于2000年7月31日在上海证券交易所挂牌上市，是国内第一家长江内河港口上市公司，全国5A级物流企业，中国西部地区具有重要地位的内河主枢纽港、集装箱吞吐港运营企业。公司业务主要包括港口货物中转运输及综合物流。

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头货物的装卸、仓储、中转运输等，目前已形成集装箱、件杂散货、商品车和化工等现代化、专业化码头集群，年货物吞吐能力约9,176万吨，集装箱吞吐能力267万TEU；拥有果园港、万州红溪沟、江津兰家沱和珞璜港4个铁水联运港区，铁路专用线49公里，铁路年作业能力3,100万吨。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年		本年比上年增减(%)	2022年
		调整后	调整前		
总资产	14,023,860,248.71	13,873,046,227.24	13,392,129,902.38	1.09	12,835,012,266.78
归属于上市公司股东的净资产	6,734,610,979.67	6,454,488,813.13	6,251,505,865.38	4.34	5,677,417,379.88
营业收入	4,377,021,750.71	4,961,367,319.50	4,948,863,986.65	-11.78	4,961,487,843.44
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	4,302,420,800.96	4,882,774,816.63	4,917,512,617.69	-11.89	4,928,272,182.11
归属于上市公司股东的净利润	528,989,366.51	638,997,627.21	627,165,793.51	-17.22	142,633,735.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-41,398,375.39	19,789,083.58	19,789,083.58	-309.20	17,852,883.47
经营活动产生的现金流量净额	202,229,212.55	731,645,535.88	700,555,227.97	-72.36	681,508,176.59
加权平均净资产收益率(%)	8.13	10.37	10.52	减少2.24个百分点	2.54
基本每股收益（元/股）	0.45	0.54	0.53	-16.67	0.12
稀释每股收益（元/股）	0.45	0.54	0.53	-16.67	0.12

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	1,379,135,512.35	798,140,383.08	1,280,481,259.18	919,264,596.10
归属于上市公司股东的净利润	430,388.11	48,419,251.38	25,760,697.73	454,379,029.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-283,379.28	31,413,221.36	-10,531,276.24	-61,996,941.23
经营活动产生的现金流量净额	-287,402,287.35	174,283,065.06	10,975,386.07	304,373,048.77

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 ✓不适用

4、股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）	38,713
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	37,110
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
重庆港务物流集团有限公司	0	577,934,762	48.69	0	无		国有法人
国投交通投资有限公司	0	176,965,618	14.91	0	无		国有法人
重庆市万州港口（集团）有限责任公司	0	21,826,900	1.84	0	无		国有法人
赵波	0	15,610,038	1.32	0	未知		境内自然人
徐开东	1,300	8,858,000	0.75	0	未知		境内自然人
香港中央结算有限公司	462,336	6,148,617	0.52	0	未知		未知
重庆市城市建设投资（集团）有限公司	-2,070,300	5,879,700	0.50	0	未知		国有法人
赵学彬	0	4,293,503	0.36	0	未知		境内自然人
高雪萍	-1,246,703	3,877,922	0.33	0	未知		境内自然人
卢庆令	-253,900	3,529,900	0.30	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	（一）公司前十名股东中，万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司，属一致行动人。（二）除上述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

（一）主要经济指标完成情况

1生产指标

2024年完成货物吞吐量6,570.5万吨，为年计划的104.29%，同比增长7.2%；完成装卸自然吨6,438.6万吨，为年计划的100.6%，同比增长4.1%；完成集装箱吞吐量121.8万标箱，同比增长1.2%；完成客运量30.9万人次，同比增长24.6%。

2财务指标

2024年，公司纵深推进改革攻坚突破，积极应对市场需求萎缩、三峡船闸岁修、行业内卷竞争等诸多不利因素影响，总体经营形势保持稳定。2024年，公司完成营业收入437,702.18万元，为年计划的85.82%，同比下降11.78%；完成利润总额120,211.44万元，为年计划的92.83%，同比下降13.86%；实现归属于上市公司股东的净利润52,898.94万元，同比下降17.22%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-4,139.84万元，同比下降309.20%。

2024年，公司营业收入同比下降11.78%，主要系商贸板块业务受宏观经济影响，大宗商品终端需求减少，导致商品贸易业务收入同比下降。本期公司净利润、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比分别下降13.84%、17.22%、309.20%的主要原因：一是本期寸滩港区征收补偿收益确认金额较上年同期有所减少；二是在建工程转固致使折旧摊销上升；三是公司为职工新增商业年金及补充医疗保险；四是聚营企业龙坞物流新增亏损。

截至2024年末，公司资产总额1,402,386.02万元，负债523,496.46万元，所有者权益878,889.56万元，资产负债率37.33%。

（二）突出主责主业，稳住经济运行基本盘

一是积市场，港口枢纽地位持续巩固。忠实践行大客户战略、走出去战略，全年新增客户200余家，其中10万吨以上大客户10家。果集司推出微励政策，实现少水重箱增幅7%、海船公司增量15%；果园港坪优化生产组织，全年新增煤炭和矿石铁水联运量近80万吨；珞璜港沉着应对骨干货源断崖式下跌影响货源质量提升，吞吐量同比增长8.6%；江津公司高效统筹建设和运营，吞吐量同比增长21.5%；化工码头完成吞吐量同比增长16.9%；通过各企业加压奋进，整体量能指标稳中有进，特别是四季度止跌回稳，顺利完成年度目标任务。全年集装箱吞吐量全市占比达56.2%，在外部环境十分艰难的情况下，保持了较好的发展势头。

二是畅通道，集疏运体系持续完善。妥善化解铁水联运瓶颈问题，四大铁水联运港区铁路延时均实现大幅下降，其中果园港坪铁路延时费同比下降61.9%；搭建粮食专用通道，构建“海江公铁”粮食联运链条；开通标志性班列和航线，新增珞璜港作为西部陆海新通道班列又一始发站，“重庆—舟山”江海直达航线完成双向通行；护渝直达快线全年开行1206艘次，基本稳住沿江班列分流态势；新增无水港3个，进一步拓展了辐射范围。

三是凝创新，商贸盘子基本稳定。两江物流开发卷材仓储以及综合物流业务，果园港钢材市场全年完成吞吐量570万吨，市场占有率达40%，稳冠全市第一；久久物流在稳定原有客户的基础上，新拓展非传统业务项目，稳住全市最大进口铁矿石经销商地位；渝物贸隆稳住主城区民用煤炭主渠道供应商地位，巩固米素销售业务，转型可持续发展启劲不断增强；陕煤物流立足港口开发市场。

（三）统筹改革攻坚，推动重点任务落实落地

专业化整合方面，成功收购苏商物流68%股权，托管控股股东10户港航物流企业，实现同业资源一体化管理；止损治亏方面，纳入止损治亏任务的4户企业，2户实现盈利，2户实现减亏；瘦身健体方面，完成果园大宗、连洲公司、集海货代关闭注销；提质增效方面，多措并举强化经营管理，较好完成年度主要经营业绩目标；资产确权、盘活方面，房屋办证确权2.77万平方米，完成年度目标110.8%，有效盘活闲置资产，完成年度目标131%。除此之外，寸滩港征收补偿款顺利到账03.97亿元，完善果园港集装箱功能区资源整合，合理有效配置资源。与中航油合作打造的西南地区航油储运基地的配套工程航油码头正式投用，为成渝地区世界级机场提供航油保障服务；与益海嘉里共同投建的重庆港江津港区粮油码头正式开港，进一步构建“前港后园、港园联动”的发展新格局。

（四）注重功能优化，促进生产提质提效

一是工程建设大规模竣工。兰家沱一期改建项目、化工码头二期项目、万州桐子园改造项目全面竣工验收；珞璜港海关监管场所投入运行，整体项目正在加快推进工程收尾。二是港口功能持续完善。重庆港水运口岸扩大开放了珞璜港，进一步增强了口岸功能；果园港坪、珞璜港翻车机技改全面完成，有效提升铁路集装箱翻卸效率；“果园作业区船舶远程调度”全年调度船舶占进出港船舶总量的83%，高效推护了船舶进出港秩序；果集司电动集装箱空箱堆高机投产，单箱能耗降幅7%。三是数字化水平持续提升。实现人事、财务、资产、OA等管理系统全面应用；强化创新成果运用，全年累计申报专利7项，获得软件著作权登记证书26个，果园港成功入选交通运输部“全国智慧港口创新案例集”；推动水运口岸数字赋能，“船边放行、智能分流”提升疏港效率30%以上；果集司申报“四星级智慧港口”，有望成为长江上游首个“双四星港口”；久久物流公司综合物流服务平台上线运行并成功入选重庆市科学技术局科技型企业培育名单。

（五）完善治理机制，持续夯实发展根基

一是提升依法治企水平。成立合规委员会，健全完善合规管理体制机制，统筹推进“合规建设提升年”专项行动，全面完成案件压降目标，切实推动依法治企向纵深发展。二是强化顶层设计。制订《对标世界一流企业价值创造行动方案》（提效增能改革行动方案（2023-2025年））（提质增效重回报行动方案），系统谋划发展路径，为年度工作开展提供了明确方向。三是加强内控管理，按期完成董事会、监事会及经理层换届，修订完善公司章程等各项行政类规章制度30余项，不断推进公司治理体系和治理能力现代化；统筹财务管理、科学运用资金池提高资金使用效率，并通过提前还贷、低息置换等方式，将公司平均融资成本降低81BP，全年财务费用同比减少3135万元。四是提升企业品牌形象。建立健全ESG治理架构，编制印发首份ESG报告，将ESG理念根植于经营发展全过程；果海公司成功申报并获得中国集装箱行业协会“四星级多式联运经营人”等级认定，提升了企业软实力。

（六）聚焦风险防控，确保大局和谐稳定

一是化解市场经营风险。建立健全风险防控体系，果园港坪、渝物贸隆超额完成债权集中清收考核目标；开展风险资产专项排查，全面梳理潜亏资产，逐一制定消亏计划，促进国有资产保值增值。二是严控生产安全关。实施安全生产冶本攻坚三年行动，以“三张清单”为抓手推进双重预防机制建设，对标对表排查重大隐患，完成一般安全隐患整改148项，整改率100%。三是严守生态红线。高质量完成第二轮中央生态环保督察巡检工作，全面推查环保风险，全年完成船舶污染物交接15115艘次，接收生活污水近7万立方米，船舶垃圾近1200吨，岸电使用527.7万度。

（七）深化从严治党，以高质量党建引领高质量发展

一是全面落实问题整改。高站位配合上级巡视、巡察工作，扎实推进反馈意见整改，目前已全面完成152项整改任务。研究制定《落实全面从严治党有关问题的整改工作方案》等制度24项，不断健全完善全面从严治党制度体系。二是全面完善公司党组织架构。完成公司“两委”换届，选优配强公司领导班子，同步指导6个所属企业党组织取则完成换届，合理调整基层党组织设置，进一步理顺了管理体制。三是全面优化干部队伍配置。坚持正确选人用人导向，全年协助集团党委完成4名中干正职提任程序，进一步使用2人，提任中干副职1人，所属企业任免中层管理人员67人、交流调整42人。四是全面强化基层组织建设。深入开展“红岩先锋”变革型组织建设，4个基层党支部被重庆市国资委授予市属国有企业“红岩先锋·四强四好”党支部。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 ✓不适用

证券代码：600279 证券简称：重庆港 公告编号：临2025—010号

重庆港股份有限公司 第九届董事会第四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆港股份有限公司（以下简称“公司”）于2025年4月18日以现场及通讯表决相结合的方式召开第九届董事会第四次会议，应参加表决的董事9人，实际参加表决的董事9人。本次会议由董事长屈宏先生主持，会议的召集、召开符合《公司法》和本公司《章程》规定。经与会董事认真审议，形成如下决议：

一、审议通过《关于2024年度董事会工作报告的议案》。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

二、审议通过《关于2024年年度报告及其摘要的议案》（内容详见今日上海证券交易所网站）。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经审计委员会审议通过。

三、审议通过《关于2024年度财务决算报告的议案》。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

四、审议通过《关于2025年度财务预算报告的议案》。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

五、审议通过《关于2025年度利润分配的预案》（内容详见公司今日临2025—013号公告）。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

六、审议通过《关于预计2025年度日常关联交易的议案》（内容详见公司今日临2025—014号公告）。

在对本议案进行表决时，公司3名关联董事回避，6名非关联董事对本议案进行了表决，表决结果：同意6票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司第九届董事会第二次独立董事专门会议事前认可。

七、审议通过《关于预计2025年度为子公司提供担保额度的议案》（内容详见公司今日临2025—014号公告）。

同意公司为全资子公司重庆果园港坪有限公司、重庆珞璜港务有限公司新增担保额度不超过3.5亿元。

本次担保额度自董事会审议通过之日起12个月内有效。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

八、审议通过《关于会计政策变更的议案》（内容详见公司今日临2025—015号公告）。

同意公司根据财政部《企业数据资源相关会计处理暂行规定》（财会〔2023〕11号）、《企业会计准则解释第17号》（财会〔2023〕21号）、《企业会计准则解释第18号》（财会〔2024〕24号）的要求，自2024年1月1日起执行。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经审计委员会审议通过。

九、审议通过《关于续聘立信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年度财务审计和内部控制审计机构的议案》（内容详见公司今日临2025—016号公告）。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经审计委员会审议通过。

十、审议通过《关于2024年度内部控制自我评价报告的议案》（报告内容详见今日上海证券交易所网站）。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经审计委员会审议通过。

十一、审议通过《关于公司2025年度投资计划的议案》。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

十二、审议通过《关于2024年环境、社会及治理（ESG）报告的议案》（报告内容详见今日上海证券交易所网站）。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

十三、审议通过《提质增效重回报行动方案2024年执行情况的评估报告》（内容详见公司今日临2024—017号公告）。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

十四、审议通过《关于召开2024年年度股东大会的议案》（内容详见公司今日临2024—018号公告）。

同意公司于2025年5月28日召开2024年年度股东大会。

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

上述第1至6项、第9、11项议案须提交股东大会审议。

特此公告

重庆港股份有限公司董事会
2025年4月22日

证券简称：重庆港 证券代码：600279 公告编号：临2025—011号

重庆港股份有限公司 第九届监事会第二次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重庆港股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年4月18日以通讯表决方式召开第九届监事会第二次会议，应参加表决的监事4人，实际参加表决的监事4人。本次会议的召集、召开符合《公司法》和本公司《章程》规定。经与会监事认真审议，形成如下决议：

一、审议通过《关于2024年度监事会工作报告的议案》。

二、审议通过《关于2024年年度报告及其摘要的议案》。

三、审议通过《关于2024年度财务决算报告的议案》。

四、审议通过《关于2025年度财务预算报告的议案》。

五、审议通过《关于2024年度利润分配的预案》。

六、审议通过《关于预计2025年度日常关联交易的议案》。

七、审议通过《关于续聘立信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年度财务审计和内部控制审计机构的议案》。

八、审议通过《关于2024年度内部控制自我评价报告的议案》。

九、审议通过《关于会计政策变更的议案》。

特此公告

重庆港股份有限公司监事会
2025年4月22日

证券简称：重庆港 证券代码：600279 公告编号：临2025—012号

重庆港股份有限公司 关于2024年度利润分配预案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

●每股分配比例：每10股派发现金红利0.40元（含税）。

●本次利润分配预案以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。

●公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

●本年度现金分红比例低于30%的原因：公司综合考虑行业发展特点、外部经营环境、公司经营发展规划等因素，从有利于公司长远发展和投资者回报最大化的角度出发制定本次利润分配预案。

●本次利润分配不触及《上海证券交易所股票上市规则（2024年4月修订）》（以下简称《股票上市规则》）第9.8.1条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

一、利润分配预案内容

（一）利润分配方案的具体内容

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，重庆港股份有限公司（以下简称“公司”）2024年度实际可供股东分配利润为208,848,783.97元。经董事会决议，公司实现年度归属于上市公司股东的净利润后，拟以2024年末总股本1,186,866,283股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.40元（含税），共计派发现金红利47,474,651.32元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司2024年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为8.97%。公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

公司拟以2024年末总股本1,186,866,283股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.40元（含税），共计派发现金红利47,474,651.32元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。

（二）公司不触及《股票上市规则》第9.8.1条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形

公司2024年度实现归属于上市公司股东的净利润为528,989,366.51元，母公司净利润35,586,513.43元，按10%提取法定盈余公积金3,558,651.34元，加年初未分配利润230,229,904.62元，减去已分配的2023年度现金红利53,408,982.74元，本年度实际可供股东分配利润为208,848,783.97元。

公司现金流状况良好，资金充裕，本年度公司现金分红占公司2024年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为8.97%，不触及《上海证券交易所股票上市规则》第9.8.1条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

二、公司履行的决策程序

（一）董事会会议的召开、审议和表决情况

2025年4月18日，公司第九届董事会第四次会议审议通过《关于2024年度利润分配的预案》。表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

（二）独立董事专门会议

公司第九届董事会第二次独立董事专门会议审议通过《关于2024年度利润分配的预案》，认为公司2024年度利润分配预案充分考虑了公司可持续发展和对股东的合理回报，符合相关法律法规和《公司章程》的规定，不存在损害股东特别是中小股东权益的情形。表决结果：同意3票，反对0票，弃权0票。

（三）监事会意见

2025年4月18日，公司召开第九届监事会第二次会议审议通过《关于2024年度利润分配的预案》。监事会认为本次利润分配预案综合考虑了公司发展长远利益和股东权益，同意该利润分配预案。

四、相关风险提示

本利润分配预案综合考虑了公司发展阶段、未来资金需求、股东合理回报等因素，不会影响公司正常经营和长远发展。

本利润分配预案需提请公司2024年年度股东大会审议通过后方可实施，敬请广大投资者理性判断，注意投资风险。

特此公告

重庆港股份有限公司董事会
2025年4月22日

证券简称：重庆港 证券代码：600279 公告编号：临2025—013号

重庆港股份有限公司关于预计2025年度日常关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示

●本次关联交易事项所涉及的关联交易金额超过公司最近一期经审计净资产的5%，根据上海证券交易所的相关规定，须提交股东大会审议。

●本次关联交易事项为公司与关联方因业务合作而形成的日常关联交易，定价参考市场价格，是互利双赢的行为，对公司无不利影响。

一、关联交易概述

（一）2024年度日常关联交易的预计和执行情况

重庆港股份有限公司（以下简称“公司”）2023年度股东大会审议通过《关于预计2024年度日常关联交易的议案》，同意公司2024年度日常关联交易金额总计不超过45,000万元（该事项详见公司2024年3月28日临2024—012号公告）。2024年，公司与关联方实际累计发生的日常关联交易为31,481.68万元。公司2024年日常关联交易实际发生额详见下表：

单位：万元

关联交易类别	关联人	业务类型	2024年预计金额	2024年实际发生金额
提供劳务	重庆物流集团有限公司	装卸业务、综合物流、其他服务	19,000.00	16,591.18
	重庆市万州港口（集团）有限责任公司			
	重庆果园件散货码头有限公司			
	重庆港通船务有限公司			
	重庆市万州区万港船务有限公司			
	重庆市消防港务有限公司			
	重庆作航建设工程有限公司			
	重庆物流集团资产管理有限公司			
	重庆江盛汽车物流有限公司			
	重庆果园离装码头有限公司			
	重庆太平洋国际保险物流有限公司			
	重庆港九波顿发展有限公司			
	重庆船舶（集团）有限公司			
	重庆中江船业有限公司			
	重庆公路运输（集团）有限公司			
	重庆国轮航运有限公司			
	渝新欧（重庆）物流有限公司			
	重庆保时达保险物流有限公司			
	重庆港通船务有限公司			
	重庆凯美特航运有限公司			
	重庆太平洋国际物流有限公司			
接受劳务	重庆港务物流集团有限公司	装卸业务、综合物流、工程劳务、物业管理	21,000.00	11,375.88
	重庆港务物流集团物业管理有限公司			
	重庆作航建设工程有限公司			
	重庆港通船务有限公司			
	重庆果园件散货码头有限公司			
	重庆果园大件货物码头有限公司			
	重庆港九波顿发展有限责任公司			
	重庆港通保险经纪有限公司			
	重庆市汽车运输（集团）有限责任公司			
	重庆中江船业有限公司			
	重庆公路运输集团纳美内港港务有限公司			
	重庆物流集团油地球能科技有限公司			
提供租赁	重庆物流集团有限公司	房屋及建筑物、装卸机械设备、库场设施、码头设施	200.00	73.70
	重庆作航建设工程有限公司			
	重庆市万州港口（集团）有限责任公司			
	重庆消防港务有限公司			
	重庆果园件散货码头有限公司			
	重庆港通船务有限公司			
	重庆物流集团资产管理有限公司			
	重庆太平洋国际物流有限公司			
	渝新欧（重庆）国际贸易有限公司			
接受租赁	重庆物流集团有限公司	土地使用权、房屋及建筑物、装卸机械设备、库场设施	5,800.00	42,000.00
	重庆市万州港口（集团）有限责任公司			
	重庆物流集团资产管理有限公司			
	重庆果园件散货码头有限公司			
	重庆消防港务有限公司			
合计	/	/	42,000.00	

二、关联方介绍和关联关系

单位名称	注册资本（万元）	主要经营范围	2024年度（末）主要财务数据（未经审计）（万元）				关联关系
			资产总额	净资产	负债	净利润	
重庆物流集团有限公司	800,000.00	道路货物运输、港口经营等	1,980,669.38	1,142,346.82	838,322.55	-12,375.52	同接控股股东
重庆港务物流集团有限公司	403,526.00	码头和其他港口设施经营等	907,474.03	434,248.18	473,225.85	4,422.55	公司第一大股东
重庆物流集团资产管理有限公司	2,000.00	企业资产盘租、转让、策划、咨询	25,232.70	15,525.10	9,707.60	464.70	受第一大股东控制
重庆果园大件货物码头有限公司	30,934.00	码头货物装卸、仓储等	83,564.63	23,660.32	59,894.32	-2,960.32	受第一大股东控制
重庆果园件散货码头有限公司	62,626.00	货物装卸、仓储等	263,131.68	67,050.77	196,080.91	-4,593.25	受第一大股东控制
重庆江盛汽车物流有限公司	18,014.89	汽车运输及配件装卸、仓储等管理	32,617.45	22,471.37	10,146.08	313.08	受第一大股东控制
重庆港九波顿发展有限责任公司	7,000.00	劳地产开发，物业管理	7,554.90	4,726.66	2,828.24	118.67	受第一大股东控制
重庆果园离装码头有限公司	20,000.00	港口经营（商品车滚装）货运代理	39,254.70	21,125.14	18,129.56	-634.20	受第一大股东控制
重庆市消防港务有限公司	11,702.00	货物及集装箱装卸、堆放等	55,337.00	50,283.62	5,063.38	-1,984.16	受第一大股东控制
重庆市万州港口（集团）有限责任公司	31,800.00	港口运输服务、客运站经营管理等	88,138.75	77,523.83	10,614.92	914.52	受第一大股东控制
重庆作航建设工程有限公司	8,200.00	建筑安装	34,803.73	10,238.70	24,565.03	1,091.72	受第一大股东控制
重庆港通船务有限公司	29,772.00	内河水路运输、货运代理等	45,201.56	39,773.84	5,427.70	369.62	受同接控股股东控制
重庆公路运输（集团）有限公司	86,648.58	普通货运、出租客运、仓储经营	541,020.56	336,589.24	204,431.30	11,472.24	受同接控股股东控制
重庆中江船业有限公司	10,000.00	船舶修造、钢结构加工	19,013.73	8,634.08	10,379.65	610.15	受同接控股股东控制
重庆太平洋国际保险物流有限公司	600.00	国际货物运输代理、保险业务	2,621.52	905.47	1,716.05	256.83	受同接控股股东控制
重庆国轮航运有限公司	3,000.00	长江集装箱运输、普通货物运输、载货汽车滚装运输	8,704.13	-925.30	9,629.44	-1,471.87	受同接控股股东控制
重庆太平洋国际物流有限公司	6,167.62	长江集装箱运输、普通货物运输、载货汽车滚装运输	20,412.38	13,877.57	6,534.81	123.79	受同接控股股东控制
重庆保时达保险经纪有限公司	1,000.00	为投保人拟订投保方案、办理投保手续	2,151.38	1,874.26	277.12	371.74	受同接控股股东控制
重庆公路运输集团纳美内港港务有限公司	1,000.00	货物装卸、仓储服务、货运代理	1,027.15	1,456.80	-429.65	56.41	受同接控股股东控制
重庆市汽车运输（集团）有限责任公司	80,000.00	普通货运、客运、货运站（场）经营、县内包车客运	391,190.33	159,261.31	231,929.02	4,003.91	受同接控股股东控制
渝新欧（重庆）物流有限公司	300万美元	承办进出口货物及过境货物的国际陆路运输货运代理业务	61,327.65	2,490.26	58,837.40	98.32	受同接控股股东控制
重庆保时达保险物流有限公司	2,000.00	国内、国际货代	5,708.09	2,285.58	3,422.51	24.68	受同接控股股东控制
重庆凯美特航运有限公司	15,000.00	长江省际化学品、油品运输	21,214.96	20,904.97	309.99	474.11	受同接控股股东控制
重庆轮船（集团）有限公司	83,872.99	长江集装箱运输、普通货物运输、载货汽车滚装运输	195,312.80	105,461.00	89,851.80	11,320.54	受同接控股股东控制
重庆物流集团油地球能科技有限公司	5,132.24	汽车租赁、网约车、普通货运	4,523.38	2,799.28	1,724.10	55.35	受同接控股股东控制

三、关联交易主要内容及定价政策

本公告所涉及的关联交易均为公司日常经营行为，交易以市场价格为依据，遵循公平、公正、公允的定价原则由双方协商确定，并在发生关联交易时签署有关的协议或合同。

四、关联交易的目的及对公司的影响

本公告所涉及的关联交易为公司与关联方因业务合作而形成的日常关联交易，定价参考市场价格，是互利双赢的行为，对公司无不利影响。

五、关联交易审议程序及独立董事意见

1. 2025年4月18日，公司第九届董事会第四次会议审议通过《关于预计2025年度日常关联交易的议案》，3名关联董事回避表决，6名非关联董事投票表决，表决结果为：6票同意，0票反对，0票弃权。

本次关联交易事项所涉及的关联交易金额超过公司最近一期经审计净资产的5%，根据上海证券交易所的相关规定，须提交股东大会审议，关联股东在审议该议案时，应回避表决。

2. 公司第九届董事会第二次独立董事专门会议对《关于预计2025年度日常关联交易的议案》进行了事前认可：日常关联交易属于公司正常生产经营需要，此关联交易为公司与关联方因业务合作而形成的日常关联交易，定价参考市场价格，是互利双赢的行为，对公司无不利影响，不存在损害中小股东利益的情形。同意将该议案提交董事会审议。表决结果：同意3票，反对0票，弃权0票。

特此公告

重庆港股份有限公司
董事会
2025年4月22日

公司代码：600279 公司简称：重庆港

重庆港股份有限公司

2024 年度报告摘要

本次会计政策变更前，公司执行财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释以及其他相关规定。

（四）变更后公司采用的会计政策

本次会计政策变更后，公司将