

## 第一节 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。  
2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确性、完整性, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。  
3. 公司全体董事出席董事会会议。  
4. 大众会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。  
5. 经公司董事会审议, 本公司不存在控股股东、实际控制人及其关联方占用资金情况。  
6. 5. 董事会会议决议通过的利润分配方案、公积金转增股本方案。  
7. 经公司董事会审议, 本公司2024年度合并财务报表归属于上市公司股东的净利润为-832,363,76元, 加上2024年度年初未分配利润-143,520,193.8元, 本年度公司可供分配的利润为-971,687,856.85元。  
8. 公司的利润分配方案为: 不派发现金红利, 不送红股, 不进行资本公积金转增股本。

## 第二节 公司基本情况

公司概况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	江西长运	600561
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
债券	上海证券交易所	江西长运	600561
联系人和联系方式	董秘秘书	证券事务代表	王玉鹏
姓名	董秘秘书	证券事务代表	王玉鹏
联系地址	江西省南昌市高新区平安西二街1号	江西省南昌市高新区平安西二街1号	江西省南昌市高新区平安西二街1号
电话	0791-86286107	0791-86286107	0791-86217722
传真	0791-86217722	0791-86217722	0791-86217722
电子邮箱	donghang@jxxy.com.cn	donghang@jxxy.com.cn	donghang@jxxy.com.cn

## 2. 报告公司主要业务简介

1. 道路旅客运输行业  
报告期内, 道路旅客需求缓慢回暖, 但营业性客运量较2019年仍有差距, 行业仍处于深度调整和承压转型期。

根据国家统计局发布的《2024年国民经济和社会发展统计公报》, 2024年全国旅客累计发送旅客117.9亿人次, 比上年增长7.0%, 相当于2019年全国客运量的90.54%; 全国旅客周转量增长5.17亿人公里, 比上年增长6.0%, 相当于2019年全国客运量的57.77%; 公路旅客周转量在总周转量中占比下降至明牌, 已由2011年4.09%下降至2024年1.5%。

2024年1月, 交通运输部、工业和信息化部、公安部、财政部等九部门联合印发《关于加快推进农村寄递物流融合发展指导意见》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年12月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》, 要求充分认识推动班车客运创新发展的必要意义, 推动定制化服务, 积极推进定制化班车客运发展, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部、工业和信息化部、公安部、财政部等九部门联合印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》, 要求充分认识推动班车客运定制化服务创新发展的必要意义, 要求到2027年, 交通运输物流总成本效用系数显著提升, 社会物流总费用与国内生产总值的比值力争降低至13%左右, 交通运输行业将逐步深化运输结构调整和多式联运, 组织实施优化运输结构调整工程, 推进大宗货物和集装箱运输公转铁、公转水, 加快铁路专用线进港区、进港区, 推进多式联运数据交换和信息共享, 建成方式衔接顺畅、协调顺畅的运输服务系统, 形成统一开放的交通运输市场, 逐渐深化交通运输重点领域改革, 完善交通运输市场制度, 优化资源配置机制, 增强交通运输管理效能。

2. 物流行业  
根据《2024年国民经济和社会发展统计公报》与《2024年全国物流运行情况通报》, 2024年物流运行总体平稳, 流通效率有所回暖, 全国公路货运量和货运周转量分别增长118.8亿吨, 较上年增长3.8%; 现实物流运行周转量76,847.5亿公里, 较上年增长3.9%; 2024年全国社会物流总费用190.0亿元, 同比增长4.1%; 2024年物流业总收入133.8亿元, 同比增长4.0%; 增速比去年提高1个百分点。

2024年1月, 国家发展改革委发布《交通运输提质增效行动计划》, 强调物流业是实体经济的“筋骨”, 有效降低全社会物流成本对构建新发展格局、实现高质量发展具有重要意义。要求到2027年, 交通运输物流总成本效用系数显著提升, 社会物流总费用与国内生产总值的比值力争降低至13%左右, 交通运输行业将逐步深化运输结构调整和多式联运, 组织实施优化运输结构调整工程, 推进大宗货物和集装箱运输公转铁、公转水。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部、工业和信息化部、公安部、财政部等九部门联合印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》, 要求充分认识推动班车客运定制化服务创新发展的必要意义, 要求到2027年, 交通运输物流总成本效用系数显著提升, 社会物流总费用与国内生产总值的比值力争降低至13%左右, 交通运输行业将逐步深化运输结构调整和多式联运, 组织实施优化运输结构调整工程, 推进大宗货物和集装箱运输公转铁、公转水, 加快铁路专用线进港区、进港区, 推进多式联运数据交换和信息共享, 建成方式衔接顺畅、协调顺畅的运输服务系统, 形成统一开放的交通运输市场, 逐渐深化交通运输重点领域改革, 完善交通运输市场制度, 优化资源配置机制, 增强交通运输管理效能。

3. 物流行业  
根据《2024年国民经济和社会发展统计公报》与《2024年全国物流运行情况通报》, 2024年物流运行总体平稳, 流通效率有所回暖, 全国公路货运量和货运周转量分别增长118.8亿吨, 较上年增长3.8%; 现实物流运行周转量76,847.5亿公里, 较上年增长3.9%; 2024年全国社会物流总费用190.0亿元, 同比增长4.1%; 2024年物流业总收入133.8亿元, 同比增长4.0%; 增速比去年提高1个百分点。

2024年1月, 国家发展改革委发布《交通运输提质增效行动计划》, 强调物流业是实体经济的“筋骨”, 有效降低全社会物流成本对构建新发展格局、实现高质量发展具有重要意义。要求到2027年, 交通运输物流总成本效用系数显著提升, 社会物流总费用与国内生产总值的比值力争降低至13%左右, 交通运输行业将逐步深化运输结构调整和多式联运, 组织实施优化运输结构调整工程, 推进大宗货物和集装箱运输公转铁、公转水。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部、工业和信息化部、公安部、财政部等九部门联合印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》, 要求充分认识推动班车客运定制化服务创新发展的必要意义, 要求到2027年, 交通运输物流总成本效用系数显著提升, 社会物流总费用与国内生产总值的比值力争降低至13%左右, 交通运输行业将逐步深化运输结构调整和多式联运, 组织实施优化运输结构调整工程, 推进大宗货物和集装箱运输公转铁、公转水, 加快铁路专用线进港区、进港区, 推进多式联运数据交换和信息共享, 建成方式衔接顺畅、协调顺畅的运输服务系统, 形成统一开放的交通运输市场, 逐渐深化交通运输重点领域改革, 完善交通运输市场制度, 优化资源配置机制, 增强交通运输管理效能。

4. 物流行业  
根据《2024年国民经济和社会发展统计公报》与《2024年全国物流运行情况通报》, 2024年物流运行总体平稳, 流通效率有所回暖, 全国公路货运量和货运周转量分别增长118.8亿吨, 较上年增长3.8%; 现实物流运行周转量76,847.5亿公里, 较上年增长3.9%; 2024年全国社会物流总费用190.0亿元, 同比增长4.1%; 2024年物流业总收入133.8亿元, 同比增长4.0%; 增速比去年提高1个百分点。

2024年1月, 国家发展改革委发布《交通运输提质增效行动计划》, 强调物流业是实体经济的“筋骨”, 有效降低全社会物流成本对构建新发展格局、实现高质量发展具有重要意义。要求到2027年, 交通运输物流总成本效用系数显著提升, 社会物流总费用与国内生产总值的比值力争降低至13%左右, 交通运输行业将逐步深化运输结构调整和多式联运, 组织实施优化运输结构调整工程, 推进大宗货物和集装箱运输公转铁、公转水。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全国县乡村三级寄递服务点数量达到10万个以上, 农村寄递合作线路达到2万公里以上, 建成“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村寄递物流服务模式。

2024年1月, 交通运输部办公厅印发《关于加快推动班车客运定制化服务创新发展的通知》(以下简称“《指导意见》”), 《指导意见》指出要推出一批农村寄递物流服务品牌, 积极推进农村寄递物流基础设施建设, 提升农村寄递物流服务品质, 加快构建集约高效可持续的农村寄递物流服务体系, 力争到2025年, 基本具备县级行政区农村寄递物流服务全覆盖, 全