

第一章节重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到 <http://www.sse.com.cn/> 网站仔细阅读年度报告全文。
 2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整性, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。
 3. 公司全体董事出席董事会会议。
 4. 天健会计师事务所(特殊普通合伙) 为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
 5. 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
 以实施权益分派股权登记日的总股本为基数, 用可供股东分配的利润向全体股东每10股派发现金股利0.65元(含税), 共计派发现金股利115,223,502.02元(含税)。本次利润分配不涉及送红股及资本公积转增股本。本次利润分配方案尚需提交公司2024年度股东大会审议。

第二节公司基本情况

1. 公司简介

| 公司股票简称 | | | |
|-----------|---------|------|--------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 |
| A股 | 上海证券交易所 | 镇洋发展 | 603213 |
| 股票简称:镇洋发展 | | | |

2. 报告期公司主要业务简介

公司所处行业为化学原料和化学制品制造业, 细分行业为氯碱行业, 主要产品包括烧碱、液氯、氯化钠、次氯酸钠、ECH等氯碱类产品, 甲基异丁基酮等MBK类产品, PVC类产品以及高氯乙烯等其他产品。

2024年, 全球烧碱产能持续小幅增长态势, 总产能达10,648万吨, 总产量约9,480万吨, 其中, 东北亚地区烧碱产能相对稳定, 地区开工率处于相对高水平。欧洲地区烧碱产能略有恢复, 装置开工率提升61%至64%。印度以东北亚地区为需求增长点, 产能增速加快, 地烧碱产能开工负荷出现下滑, 其他地区烧碱装置生产基本稳定。(数据源于《2025版全球烧碱深度研究报告》)

2024年, 我国烧碱新增产能209万吨, 退出产能40万吨, 总产能达5,010万吨。烧碱生产新增产能, 退出2家, 烧碱企业172家, 装置开工率与去年基本持平。(数据源于《2025版我国烧碱深度研究报告》)

2024年, 我国液氯产能750万吨, 退出产能20万吨, 总产能达4,252万吨, 总产量约4,717万吨。目前全球PVC主要产能仍表现较为低迷, 12月初国内乙烯PVC均价, 228元/吨, 电石法PVC均价5,095元/吨, 比年初均5,798元/吨和5,652元/吨, 分别下降8.8%和10.9%。(数据源于《2025版我国聚氯乙烯深度研究报告》)

截至2024年底, 我国PVC产能2,951万吨, 产能净增70万吨(其中新增90万吨, 退出20万吨), PVC产能企业73家。2024年, 我国PVC总产量约2,170万吨, 开工率达74%。(数据源于《2025版我国聚氯乙烯深度研究报告》)

2024年, 我国烧碱市场价格呈现先涨后跌走势, 全年32%液氯均价累计上涨约70元/吨, 平均涨幅7%。年初液氯市场价格延续下滑走势, 随着部分下游春节前备货, 液氯市场价格3月份, 部分烧碱企业开始检修, 局部地区产量下降, 市场有所上涨。4月中旬开始, 下游部分企业开始按需采购, 液氯市场价格小幅企稳。三月份市场价格较为稳定, 部分区域根据供需关系灵活调整, 但整体市场价格基本保持平稳。10月下旬开始, 随着国内部分烧碱企业停车检修, 局部地区烧碱产量下降, 企业库存量减少, 市场成交价格上涨。(数据源于《2025版我国烧碱深度研究报告》)

截至目前, 全球PVC产能约6,252万吨, 总产量约4,717万吨。目前全球PVC主要生产地依然集中在亚洲、美洲和欧洲地区, 需求主要集中在东北亚(主要是中国), 东南亚、北美(主要是美国)以及欧洲西部。(数据源于《2025版我国聚氯乙烯深度研究报告》)

截至目前, 我国PVC产能2,951万吨, 产能净增70万吨(其中新增90万吨, 退出20万吨), PVC产能企业73家。2024年, 我国PVC总产量约2,170万吨, 开工率达74%。(数据源于《2025版我国聚氯乙烯深度研究报告》)

2024年, 我国烧碱市场价格表现较为低迷, 12月初国内乙烯PVC均价, 228元/吨, 电石法PVC均价5,095元/吨, 比年初均5,798元/吨和5,652元/吨, 分别下降8.8%和10.9%。(数据源于《2025版我国聚氯乙烯深度研究报告》)

公司主营业务为氯碱相关产品的研发、生产与销售。截至2024年12月底, 公司烧碱产能35万吨/年, 液氯产能30.68万吨/年, 氯化钠产能7万吨/年, 次氯酸钠产能20万吨/年, MIBK产能1.92万吨/年, ECH产能4万吨/年, 氯气产能0.875万吨/年, 聚丙烯产能30万吨/年。

报告期内, 公司首次公开发行和向不特定对象发行可转换公司债券募集资金用于投资实施的年30万吨/年乙烯基新材料项目建设投产, 其他公司主营业务未发生重大变化。

3. 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近三年的主要会计数据和财务指标

(1) 主要会计数据

单位: 元/币种: 人民币

| 主要会计数据 | 2024年 | 2023年 | 本期比上期增减(%) | 2022年 |
|------------------------|------------------|------------------|------------|------------------|
| 营业收入 | 2,899,124,690.92 | 2,114,638,763.4 | 37.10 | 2,562,678,918.73 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 101,062,639.48 | 248,832,193.78 | -23.21 | 379,422,107.88 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 184,451,485.45 | 223,519,300.06 | -20.67 | 376,052,598.20 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -19,016,367.49 | 47,272,019.28 | -140.23 | 526,006,032.92 |
| 期末未比上期期末增减(%) | | | | |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 1,026,799,470.19 | 1,776,056,112.66 | 85% | 1,714,096,518.78 |
| 总资产 | 3,270,584,123.39 | 2,970,797,579.74 | 10.09 | 2,545,609,288.83 |

(2) 主要财务指标

单位: 元/币种: 人民币

| 主要财务指标 | 2024年 | 2023年 | 本期比上期增减(%) | 2022年 |
|------------------------|-------|-------|------------|-------|
| 基本每股收益(元/股) | 0.44 | 0.57 | -22.81 | 0.87 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.41 | 0.57 | -28.07 | 0.87 |
| 扣除非经常性损益的基本每股收益(元/股) | 0.42 | 0.53 | -20.76 | 0.87 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 10.62 | 14.39 | 减少3.77个百分点 | 23.30 |
| 扣除非经常性损益的加权平均净资产收益率(%) | 10.26 | 13.45 | 减少3.20个百分点 | 23.13 |

(3) 报告期分季度的主要会计数据

单位: 元/币种: 人民币

| 第一季度 | 第二季度 | 第三季度 | 第四季度 |
|---------|---------|---------|-----------|
| (1-3月份) | (4-6月份) | (7-9月份) | (10-12月份) |

营业收入

归属于上市公司股东的净利润

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润

经营活动产生的现金流量净额

扣除非经常性损益的加权平均净资产收益率(%)

扣除非经常性损益的扣除非经常性损益的净资产收益率(%)

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□ 适用/□ 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位: 股

| 股东名称 | 报告期内增减 | 期末余额 | 比例(%) | 持有有限售条件股份数量 | 股东性质 |
|---------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------|
| 浙江省交通投资集团有限公司 | 303,327,000.44 | 949,776,890.77 | 99.11 | 300,000.00 | 境内非国有法人 |
| 公司控股股东 | 46,183,001.36 | 61,696,275.07 | 42,473,072.84 | 41,740,289.71 | 境内非国有法人 |
| 公司实际控制人 | 42,373,069.34 | 61,194,638.74 | 42,239,715.91 | 38,644,061.46 | 境内非国有法人 |
| 公司董事长 | -144,261,789.24 | 18,932,768.05 | 18,393,077.96 | 97,907,596.03 | 境内非国有法人 |

单位: 元

截至报告期末股东总数(户)

年度报告披露前一月的股东总数(户)

截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

年度报告披露前一月表决权恢复的优先股股东总数(户)

前十名股东持股情况(不含通过融资融券账户)

股东名称

报告期末增减

期末余额

比例(%)

持有有限售条件股份数量

股东性质

浙江省交通投资集团有限公司

0 241,819,956 55.62% 国有法人

公司控股股东

0 51,701,233 1.18% 国有法人

公司实际控制人

0 18,596,263 4.28% 其他

宁波江海企业资产管理合伙企业(有限合伙)

0 18,590,079 4.28% 其他

杭州德联科技股份有限公司

-12,069,000 10,160,701 2.34 0 空 境内非国有法人

沈洪明

+4,930,000 5,930,000 1.26 0 空 境内自然人

陆建英

+1,390,700 1,390,700 0.32 0 空 境内自然人

陈冬根

+41,000,000 1,009,000 0.23 0 空 境内自然人

黄珠

+802,300 802,300 0.18 0 空 境内自然人

前十名股东持股情况(不含通过融资融券账户)

股东名称

持有无限售条件股份数量

种类

数量

浙江省交通投资集团有限公司

241,819,956

人民币普通股

55.62%

公司股东情况

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□ 适用/□ 不适用

浙江省交通投资集团有限公司

55.62%