

证券代码:601107 证券简称:四川路桥 公告编号:2025-019
债券代码:124102.SH 债券简称:24川路01
债券代码:10248557 债券简称:24川路高速MTN001

四川成渝高速公路股份有限公司 关于监事会主席辞任的公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。
中航机载系统股份有限公司（以下简称“公司”）监事会对近日公司监事会主席席茂泉先生辞职的事项，罗茂泉先生因年龄原因辞职并辞去公司第八届监事会监事、监事会主席职务。席茂泉先生担任公司监事期间，恪尽职守、勤勉尽责，以其专业知识和丰富的工作经验，为公司的经营运作贡献了重要力量。公司监事会将就此事向罗茂泉先生担任公司监事会主席期间对公司所作之杰出贡献予以衷心感谢！
鉴于新任监事会主席的选举尚未经相应的法定程序，根据相关法律法规及《公司章程》相关规定，公司半数以上的监事将推举公司监事会李晓代为履行监事会主席职务，起止日期自2025年4月14日起至新任监事会主席选举产生之日止。
特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司监事会
2025年4月14日

证券代码:600372 证券简称:中航机载 公告编号:临2025-017

中航机载系统股份有限公司 关于股东大会开没网络投票提示服务的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中航机载系统股份有限公司（以下简称“公司”）于2025年3月29日披露了关于召开2024年度股东大会的通则公告拟于2025年4月18日9:00召开2024年年度股东大会，本次股东大会所采用的表决方式是现场投票和网络投票相结合的方式，具体内容详见公司于上上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《中航机载系统股份有限公司关于召开2024年度股东大会的通知》（公告编号:临2025-002）。

为更好的服务广大中小投资者，确保有投票意愿的中小投资者能够及时参会和投票，公司拟使用上证所交易网络有限公司（以下简称“上证所”）提供的股东会投票服务，委托上证信息通过发送短信等途径，根据股权登记日的账户名主动提醒股东参会投票，向每一位股东主动发送股东大会议会参会意见、议案情况等信息。投资者在收到投票短信后，可根据《上市公司股东会网络投票—键操作服务用户手册》（下载链接:https://www.evoteinfo.com/uyt/help.pdf）的提示步骤直接投票，如遇拥堵等情况，仍可通过原的交易系统投票平台和互联网投票平台进行投票。

若广大投资者对本次服务有任何意见或建议，可通过邮件、投资者热线等方式向公司反馈，感谢广大投资者公司的关心与支持！
特此公告。

中航机载系统股份有限公司董事会
2025年4月15日

证券代码:603885 证券简称:吉祥航空 公告编号:临2025-022

上海吉祥航空股份有限公司2025年3月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。
上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2025年3月主要运营数据如下：

2025年3月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升4.46%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入变动率为-0.94%和+15.02%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升3.37%，其中国内、国际和地区航线客运率同比变动分别为+3.36%、+57.71%和-9.20%；客座率为84.51%，同比下降0.89%，其中国内、国际和地区航线客运率同比变动分别为1.10%、-3.23%和-0.07%。

2025年3月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）环比下降1.74%，国际航线客座率环比下降1.51%。国际客运运力投入（按可用座位公里计）环比上升2.69%，国际旅客周转量（按收入客公里计）环比上升4.20%，国际航线客座率环比上升0.38%。

2025年3月，吉祥航空航线以下航段：

新增南京—南京—大兴往返航班（每周7班）
新增贵阳—贵阳—赤峰往返航班（每周7班）
新增福州—福州—武夷山往返航班（每周7班）
新增西安—天津—三亚往返航班（每周7班）
新增桂林—桂林—沈阳往返航班（每周7班）
新增惠州—惠州—太原往返航班（每周7班）
新增兰州—乌鲁木齐往返航班（每周7班）
新增南京—南京—太原往返航班（每周7班）
新增海口—长沙—西宁往返航班（每3周3班）
新增海口—广州—西宁往返航班（每周4班）

(二)运力情况

指标	2025年3月	同比增长	当年累计	同比增长
运力				
可用座位公里(ATAK)(万座公里)	57,029.88	8.90%	178,553.50	10.04%
国内	36,409.49	-10.48%	113,209.57	-11.36%
国际	20,111.05	81.18%	63,568.17	94.56%
地区	509.34	-14.60%	1,775.76	-4.67%
可用座位公里(ASK)(万人公里)	462,509.05	4.46%	1,469,636.74	6.71%
国内	321,027.93	-9.49%	1,004,183.50	-9.32%
国际	137,919.98	64.55%	439,687.25	80.22%
地区	4,561.13	-15.02%	15,765.99	-4.45%
可用货运公里(APTK)(万吨公里)	15,404.11	23.03%	47,189.06	20.53%
国内	7,607.06	-14.05%	22,835.94	-18.62%
国际	7,688.21	116.45%	23,996.39	123.95%
地区	98.94	-12.82%	356.83	-5.51%
载运量				
收入客公里(RTK)(万座公里)	39,373.54	9.14%	120,384.33	10.47%
国内	26,278.66	-7.71%	80,350.70	-8.51%
国际	12,730.89	76.72%	38,838.94	94.83%
地区	363.99	-8.33%	1,194.69	-1.72%
收入客公里(RPK)(万人公里)	390,851.33	3.37%	1,226,917.11	4.95%

注:上述相关指标含义如下:

(一)可用座位公里:指飞行公里数乘以收费标准的可用收费载运吨位。

(二)可用座位公里:指飞行公里数可出售座位数。

(三)可用货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货量及邮件吨位数量。

(四)收入客公里:指飞行公里乘以收费标准的可用收费运载旅客人数。

(五)收入货运吨公里:指飞行公里数乘以可载货量及邮件吨位。

(六)人货运吨公里:指飞行公里数乘以收费标准的可用收费运载货物及邮件吨位。

(七)客座率:指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。

(八)货运吨位利用率:指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。

(九)综合载运率:指运输飞机所完成的运输总周转量与可供运载吨公里之比。

(十)综合载运率:指运输飞机所完成的运输总周转量与可供运载吨公里之比。

(十一)机型规模:本公司目前运行退役的飞机型号和数量。

(十二)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(十三)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(十四)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(十五)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(十六)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(十七)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(十八)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(十九)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十一)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十二)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十三)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十四)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十五)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十六)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十七)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十八)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(二十九)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十一)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十二)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十三)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十四)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十五)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十六)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十七)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十八)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(三十九)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(四十)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(四十一)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(四十二)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型),9架波音787系列飞机。公司子公司九元航空实际运营27架飞机,均为波音737系列飞机。

(四十三)机型规模:截至2025年3月31日,公司运营3架A320系列飞机(其中27架为A321机型,22架为A320neo机型,1架为A321neo机型