

证券代码:002200 证券简称:ST交投 公告编号:2025-030  
云南交投生态科技股份有限公司  
关于收到中标通知书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:根据本次中标的项目的《招标文件》要求,项目中标后,中标投资人应按照《中华人民共和国招标投标法》等规定组建项目公司。后续在组建项目公司及签订相关合同或协议过程中,若涉及关联交易,公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序,能否最终参与项目公司组建,并参与该项目涉及的绿化及环保保护工程施工,以及具体实施仍不确定。公司将根据项目进展实际情况履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

一、中标情况

云南交投生态科技股份有限公司(以下简称“公司”)经查询全国公共资源交易平台云南省公共资源交易信息网(<https://ggzyjy.yn.gov.cn/>)获悉,公司作为联合体成员之一,与云南省交通建设集团有限公司(牵头人)、云南交投集团有限公司、云南交投集团公路建设有限公司、云南交投集团云岭建设有限公司、云南云岭高速公路科技有限公司、云南交投新能办能发展有限公司、云南省交通规划设计研究院有限公司、云南省交通科学研究院有限公司等单位组成联合体被确定为“G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程拟投标人招标”的第一中标候选人。具体内容详见公司于2025年4月9日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)上披露的《关于重大项目预中标的提示性公告》(公告编号:2025-029)。近日公司收到该项目的《中标通知书》,公司参与的联合体被确定为该项目的中标人。

二、中标项目情况

1.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

2.项目总投资及建设规模:该项目线路起于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(陆良-西桥)至石林段,同时衔接G80广昆高速禄石至石林段,经木渣箐、宜良城区、清水沟、阳宗海、马鹿、小街山、王家营、科技园、小寺村,止于昆明市东郊石炭关枢纽立交。

3.项目概况:该项目建设项目线路全长373.80公里(按整幅计算),新建里程222.01公里,沿路改造里程15.9公里,桥梁比37.34%,老路完全利用。其中石林(半截河)至小寺村段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米,里程67.40公里;小寺村至石虎关段采用设计速度100公里/小时,在既有双八车道基础上适当增加车道供给,路基宽度为48.5米、55.5米、40.5米、48米、里程6.40公里。项目估算总投资为21.06亿元。项目总投资估算、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等最终以国家、省、省相关部门批复为准。

4.中标金额:通行费下浮率为0%,补偿金首次支付比例为80%。

5.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的组织执行机构。

6.合作方式:由中标投资人将依法组建项目公司,云南省交通运输厅将与项目公司签订《特许经营协议》,通过协议授权项目公司特许权,由项目公司负责该项目的筹资、规划、筹资、建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作。《特许经营协议》约定的收费期限满后,终止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

7.合作期限:该项目特许经营期为建设期和运营期(含收费期)两个阶段,其中建设期4年,自项目取得施工许可之日起至项目通过交工验收之日止,运营期(含收费期)自项目通过交工验收之日起至项目收费期届满之日止(项目收费期依据现行《收费公路管理条例》为30年,最终以云南省人民政府批复为准)。

8.其他说明:公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、筹资、建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

8.招标代理机构:昆明辰标招标代理有限公司。

三、中标项目对公司经营的影响

本次公司参与的联合体中标的项目,预计不会对公司2025年度经营业绩产生影响。若能顺利参与该项目绿化及环保保护工程施工,将会对公司未来年度经营业绩产生影响。具体影响金额及项目实施情况不确定,以最终财务核算为准。

四、风险提示

目前公司及联合体尚未与招标人签署正式协议,后续在组建项目公司及签订相关协议或合同过程中,若涉及关联交易的,公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序,将对项目中标后,中标投资人应按照《中华人民共和国招标投标法》等规定组建项目公司。后续在组建项目公司及签订相关合同或协议过程中,若涉及关联交易,公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序,能否最终参与项目公司组建,并参与该项目涉及的绿化及环保保护工程施工,以及具体实施仍不确定。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董事会

二〇二五年四月十二日

证券代码:002200 证券简称:ST交投 公告编号:2025-031

云南交投生态科技股份有限公司  
关于公司股票交易可能被实施退市  
风险警示的第三次提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:

根据本次中标的项目的《招标文件》要求,项目中标后,中标投资人应按照《中华人民共和国招标投标法》等规定组建项目公司。后续在组建项目公司及签订相关合同或协议过程中,若涉及关联交易,公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序,能否最终参与项目公司组建,并参与该项目涉及的绿化及环保保护工程施工,以及具体实施仍不确定。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董事会

二〇二五年四月十二日

证券代码:002200 证券简称:ST交投 公告编号:2025-031

云南交投生态科技股份有限公司  
关于公司股票交易可能被实施退市  
风险警示的第三次提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:

经公司初步测算,公司2024年度末归属于母公司的所有者权益预计为负值,若公司经审计后的2024年度末归属于母公司所有者权益为负值,根据《深圳证券交易所股票上市规则》的相关规定,在《2024年度报告》披露后公司股票交易将被实施退市风险警示,敬请投资者注意投资风险。

一、公司股票交易可能被实施退市风险警示的原因

经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为负值,具体内

容详见公司于2025年1月24日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)上披露的《2024年度业绩预告》(公告编号为2025-005)。根据《深圳证券交易所股票上市规则》第9.3.1条的规定,若经审计后的2024年

度末归属于母公司所有者权益为负值,公司股票交易将在《2024年度报告》披露后被实

施“退市风险警示”。

二、历次风险提示公告的披露情况

根据《深圳证券交易所股票上市规则》第9.3.3条规定:“上市公司预计将来出现本规则第9.3.1条规定的第三项情形的,应当在相应的会计年度结束后一个月内,披露公司股票交易可能被实施退市风险警示的风险提示公告,并在披露年度报告前至少再披露两次风险提示公告”。公司已于2025年1月24日和2025年3月28日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》及巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)上披露了《关于公司股票交易可能被实施退市风险警示的第二次提示性公告》(公告编号分别为2025-006和2025-022)。根据上述

规定,本次风险提示为公司股票交易可能被实施退市风险警示的第三次风险提示。

三、其他说明

截至目前,公司股票交易可能被实施退市风险警示的第三次风险提示公告为准。

4.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招

标活动的组织执行机构。

5.合作方式:由中标投资人将依法组建项目公司,云南省交通运输厅将与项目公司签

订《特许经营协议》,通过协议授权项目公司特许权,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作。《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

6.合作期限:该项目特许经营期为建设期和运营期(含收费期)两个阶段,其中建设

期4年,自项目取得施工许可之日起至项目通过交工验收之日止,运营期(含收费期)

自项目通过交工验收之日起至项目收费期届满之日止(项目收费期依据现行《收费公

路管理条例》为30年,最终以云南省人民政府批复为准)。

7.项目概况:经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为

-0.97亿元至-1.5亿元,公司股票交易将被实施“退市风险警示”。

8.其他说明:

公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

9.特别提示:经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为

-0.97亿元至-1.5亿元,公司股票交易将被实施“退市风险警示”。

10.其他说明:

公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

11.特别提示:

经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为

-0.97亿元至-1.5亿元,公司股票交易将被实施“退市风险警示”。

12.其他说明:

公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

13.特别提示:

经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为

-0.97亿元至-1.5亿元,公司股票交易将被实施“退市风险警示”。

14.其他说明:

公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

15.特别提示:

经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为

-0.97亿元至-1.5亿元,公司股票交易将被实施“退市风险警示”。

16.其他说明:

公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

17.特别提示:

经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为

-0.97亿元至-1.5亿元,公司股票交易将被实施“退市风险警示”。

18.其他说明:

公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

19.特别提示:

经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为

-0.97亿元至-1.5亿元,公司股票交易将被实施“退市风险警示”。

20.其他说明:

公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,中标投资人还须与该项目原经营单位签订《补偿协议》,负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

21.特别提示:

经公司初步测算,截至2024年度末公司归属母公司所有者权益预计为

-0.97亿元至-1.5亿元,公司股票交易将被实施“退市风险警示”。

22.其他说明:

公司控股股东将依法组建项目公司,由项目公司负责该项目的筹资、规划、

建设实施、运营管理、债务偿还和风险管理等工作,《特许经营协议》约定的收费期限满后,终

止项目收费权,项目公司将其公路、公路附属设施及相关资料无偿移交给云南省交通运

输厅或其指定机构。此外,根据该项目《招标文件》的要求,