

李强主持召开经济形势专家和企业家座谈会强调

# 根据形势需要及时推出新增量政策

●新华社北京4月9日电

中共中央政治局常委、国务院总理李强4月9日下午主持召开经济形势专家和企业家座谈会，听取对当前经济形势和下一步经济工作的意见建议。

座谈会上，张斌、李迅雷、沈建光、万敏、郑津、彭志辉、王钻等先后发言。大家认为，今年以来，我国经济运行总体平稳、向好发展，新动能加快壮大。虽然外部环境变化带来不少困难，但我国经济优势多、韧性足、潜力大，发展前景长期看好。大家还就

应对外部冲击、推动经济持续向好提出意见建议。

在认真听取专家和企业家发言后，李强说，今年的形势比较特殊，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们沉着冷静应对各种风险挑战，一季度经济运行延续回升向好态势。同时要清醒看到，外部冲击对我国经济平稳运行造成一定压力。我们对此已经作了充分估计，做好了应对各种不确定因素的准备。我国的发展从来都是在克服困难挑战中前进的，只要我们坚定信心、团结奋斗，坚定不移办好自己的事，就一定能够化危为机，推动中国经济行稳致远。

李强强调，面对国内外形势的新变化，做好二季度和下一步经济工作尤为重要，各项工作都要持续加力、更加给力。要实施好更加积极有为的宏观政策，靠前发力推动既定政策尽快落地见效，根据形势需要及时推出新的增量政策，以有力有效的政策应对外部环境的不确定性。要做大做强国内大循环，把扩大内需作为长期战略，加大力度稳就业促增收，在抓好消费品以旧换新的同时加快释放服务消费潜力，推动科技创新和产业创新融合发展，以高质量

供给引领需求、创造需求。要充分激发各类经营主体活力，深入落实各项支持性政策，着力规范涉企执法，进一步解决账款拖欠、融资难融资贵等问题，实打实帮助企业解决发展中的困难，努力为企业提供更好的发展环境和政策服务。

李强希望广大企业家厚植家国情怀，积极应变局促发展，做强做优做大企业，为国家发展大局多作贡献。希望专家学者发挥专业优势，围绕经济运行中的新情况新问题多提前瞻性、建设性意见。

吴政隆参加座谈会。

促进健康消费专项行动方案发布  
加大保健食品等领域  
价格违法打击力度

●新华社北京4月9日电 记者谢希瑶 王雨萧）

商务部、国家卫生健康委等12部门近日联合印发的《促进健康消费专项行动方案》9日发布。

方案提出提升健康饮食消费水平、优化特殊食品市场供给、丰富健身运动消费场景、大力发展体育旅游产业、增强银发市场服务能力、壮大新型健康服务业、引导健康产业多元发展、强化药店健康促进功能、组织健康消费促进活动、宣传推广健康理念知识10方面重点任务。

其中，明确打击食品非法添加，开展有机食品认证有效性抽查。完善保健食品事前审评和事后评价机制。加大保健食品、“一老一小”等领域价格违法打击力度。支持地方建设体育公园、健身步道、全民健身中心、社会足球场等场地设施。深入实施“体育赛事进景区、进街区、进商圈”“跟着赛事去旅行”“户外运动活力山水”等行动。支持老年人家庭适老化改造，研发适老化产品用品。加快建设康复医院、护理院、安宁疗护机构，支持医疗卫生机构开展医养结合服务。引导零售药店拓展健康促进、营养保健等功能。

商务部消费促进司负责人介绍，近年来，居民健康意识明显增强，健康消费潜力巨大，呈现出市场规模快速增长、业态模式不断创新、消费结构持续优化等特点。为更好满足居民健康消费需求，商务部会同有关部门研究制定方案。下一步，商务部将会同有关部门完善工作机制，指导各地加快落实促进健康消费各项举措。

## 人工智能重塑产业基因

（上接A01版）以技术赋能新产业、培育新需求，为低空经济万亿市场腾飞助力。

这些硬核科技不仅是电网的守护者，更是能源转型的破局者——它们以算法为笔、数据为墨，在“双碳”蓝图上书写新型电力系统的国家电网方案。

给“钢铁巨龙”装上智慧脑

在上海崇明岛，一场震撼人心的地下工程建设正如火如荼地进行。

来到沪杭铁路客运专线股份有限公司建设管理、中铁隧道局施工的崇太长江隧道施工现场，记者乘坐电梯缓缓下沉至距离长江水面数十米的幽深隧道里，重达4000吨的“领航号”盾构机宛如一条钢铁巨龙，正以每天20米左右的速度奋力破岩前行。

站在“领航号”盾构机中心锥处，记者目睹了现场工作人员正在有条不紊地更换刀具的场景。据相关工作人员介绍，该项目具备“长大高深”四大显著特征：盾构独头掘进距离达11.3255千米，为全球最长；盾构机直径为15.4米，打造出目前世界上直径最大的高铁盾构隧道；隧道设计时速达350公里，创水下隧道行车速度之最；隧道最深处距长江水面89米，最大水压0.9兆帕，是长江流域已建和在建工程中开挖最深的隧道。

谈及工程难度，有现场工作人员形象地比喻说：“水下掘进如同在一块被淤泥包裹的豆腐上打孔，还得保证豆腐不散。”

面对种种难题，中铁隧道局首席专家、隧道掘进机及智能运维全国重点实验室主任洪开荣团队自主研发的“智能掘进脑”系统正创造奇迹：实现了“参数自决策、操作自执行”的智能掘进；创造了单月掘进718米的最高纪录，平均月进度达600米，且误差控制在毫米级，成功实现了全系统算法控制的无人化掘进常态应用。

“‘领航号’盾构机于2024年4月从上海市崇明区3号井始发，截至2025年3月27日，已成功掘进突破5610米。”中铁隧道局相关负责人介绍，该隧道将是全球首条实现高铁“过江不减速”的隧道，高铁通过只需2.4分钟。随着隧道建成通车，长三角地区的交通格局将进一步优化，区域协同发展也将迎来新契机。

## AI重构人机共生边界

在上海徐汇区丰谷路的TeleAI，星辰多模态大模型正以技术革命重塑人机交互边界。

在语音识别区，工作人员用四川话、粤语向该多模态大模型提问：“上海有什么特色美食？”方言识别系统不仅能实时解析四川话和粤语指令，还能用四川话和粤语进行回答。

“单模型同时支持普通话+英语+50种方言自由混说，实现‘一个’语音识别能力可服务于全国多个方言区用户的目标。”一位TeleAI科研人员表示，该多模态大模型可应用于文生视频、文生图、数字人等多个领域。

在中国电信集团CTO、首席科学家李学龙的带领下，TeleAI正在加速“智传网（AI Flow）”的研究工作，与AI治理、智能体、智能光电（包括具身智能），形成“一治+三智”的完整科研布局。TeleAI将通过“AI Flow”打通并发展由AI驱动的三大空间经济，包括赛博空间、临地空间、广域空间。

机器人实验室的突破更具颠覆性。记者在这里看到，一台人形机器人正表演令人惊叹的“平衡绝技”，它在一个交错堆叠的木板阵上稳步前行，甚至在被突然推搡后仍能迅速调整姿态。

这不是科幻电影，而是中国电信科研团队带来的最新突破——“动态平衡人形机器人行走”。

“这一成果让机器人即使在部分感官受限的情况下，依旧能实现动态平衡稳定，维持正常运行。”TeleAI相关科研负责人表示，这种基于动态平衡和强化学习的全新方法，让机器人仅依靠本体感知，无需复杂的视觉雷达等手段搜集外部观测信息，就能应对狭窄道路、不规则障碍物以及动态外力干扰，在复杂地形中稳定行走。这种突破感知局限的平衡智慧，将大大提升机器人的适应能力，可能会重塑应急救援、工业巡检等复杂环境中的机器人作业模式。

## 跨越山海 共赴未来 ——江苏聚力塑造更高水平开放型经济



2月24日，“巴西”轮驶入连云港港口。

连云港港口集团供图

流通环节改革。

“多亏了改革创新打通跨境物流瓶颈，让我们能够为更多患者带去希望。”驯鹿生物董事长张金华说，公司生产的CAR-T药物从患者采血到工厂生产整个加工窗口期只有48小时，在这一制度创新支持下，公司今年初助力一名香港患者及时用上新药。

不只是针对特定产业，从研究对接《数字经济伙伴关系协定》（DEPA）等国际高标准经贸规则，在金融开放、数据跨境流动等领域争取更多压力测试和先行先试，到服务业扩大开放，强化知识产权保护、商事保护，优化营商环境，截至目前，江苏自贸试验区累计形成制度创新成果近450项，其中28项在全国层面复制推广。

### 坚持创新驱动 释放发展新活力

3月20日，美国陶氏公司有机硅扩建项目落成仪式在张家港保税区举行，这是这家“世界500强”落户当地以来建成的第19个重大项目。陶氏公司功能材料与涂料业务总裁兰睿廷表示，张家港已成为公司在大中华区最大的生产基地，也是全球规模最大的有机硅综合生产基地之一，将致力于满足中国及整个亚太地区快速增长的市场需求。

今年以来，从博世中国新数据中心投运到大金集团研发中心开张，一批外资企业增资项目相继落地，折射江苏开放型经济吸引力。

作为制造业大省，江苏制造业高质量发展指数连续4年全国第一，两化融合发展水平连续10年全国第一。以硬实力为引，以创新驱动为锚，江苏大力吸引国际要素资源，抢抓全球产业发展新机遇。

在南京，江苏省产业技术研究院已与海内外200余家知名高校院所建立了战略合作关系，拉近技术与市场之间的距离。在常州，当地打造“涉外一站式服务专窗”，通过流程再造大幅缩短出入境管理等审批时间，优化外籍人才办事体验。在苏州，国际商事

法庭设立“一站式”纠纷解决平台，优化国际营商环境，为中外当事人提供普惠均等、公正高效的司法服务。

开放合作的创新平台叠加接轨国际的创新生态，正在让一批外资企业不断结出创新果实。

位于苏州高新区浒墅关的克诺尔车辆设备（苏州）有限公司主要从事铁路、船舶、航空航天等运输设备制造。不久前，公司研发的“用于踏面制动器的测力装置和踏面制动器”获得实用新型专利。克诺尔集团全球商业服务中心副总裁Markus Stoeckle表示，公司正通过引入先进的数字化工具和自动化流程，大幅提升运营效率，支持科技创新。

不单是吸引创新要素“走进来”，越来越多掌握关键技术的江苏企业也在加速“走出去”。

电动“三蹦子”在国内司空见惯，但在国外却是新事物。在无锡，嗯哇科技研发的电动三轮车、四轮车，凭借在结构设计和关键零部件领域的优势，正快速打开海外市场。“国内强大的供应链支撑了企业在海外的本土化创新，我们在菲律宾的第二工厂已在2025年3月投运。”该公司董事长康定武说。

中外企业的双向奔赴，正不断碰撞出发展新动能。2024年，江苏新设立外商投资项目3538家，实际使用外资190.5亿美元；新增对外投资项目1511个，同比增长21.6%。

### 打造双向开放枢纽 服务国家重大战略

2月24日，吃水23.1米、装载39.42万吨铁矿石的“巴西”轮成功靠泊连云港港87号泊位，刷新了开港以来进港船舶最大吃水纪录。

“开放合作是这个时代对港口的要求。我们将加快基础设施建设，不断提升开放服务能力。”连云港港口集团总裁王国超说。

陇海线上，中欧班列“钢铁驼队”驰骋东西；扬子江头，万吨巨轮扬帆远航沟通南北。作为共建“一带一路”交汇点的江苏，将目光拉长放远，聚力打造具有世界聚合力

“真金白银”向市场传递投资信心。

2月24日（盘前），超300家上市公司披露回购增持分红计划，或披露回购进展、增持进展、业绩预增、重大收购、重大项目、重大合同、资产注入等其他利好信息，积极使用市值管理工具，维护公司股价稳定，回购增持队伍持续扩容。

一批央企及央企控股上市公司进行了快速响应。国务院国资委数据显示，据不完全统计，继8日20时起，截至9日8时，新增9家央企宣布增持回购或并购重组，通过“真金白银”投入，切实维护全体股东权

益，持续巩固投资者信心，充分彰显央企责任担当。

作为国务院国资委的国有资本运营平台，中国诚通8日表示，拟使用股票回购增持再贷款资金1000亿元，用于增持上市公司股票。

在广发证券首席经济学家郭磊看来，稳市政策“组合拳”为市场提供了“预期锚”，有助于推动微观主体行为的正循环。在“国家队”增持信号释放后，一批上市公司也陆续发布公告回购或增持，形成了有利于市场稳定运行的正向传递机制。

## 各路资金持续流入 资本市场内在稳定性增强

（上接A01版）在光大证券首席经济学家高瑞东看来，通过及时有效的市场调节，“中国版平准基金”引导保险等中长期资金有序入市，推动稳定机制从“短期托底”向“长期塑市”升级，为A股市场抵御外部扰动提供了充足的缓冲空间。

政策也加大了对保险资金入市的支持力度。金融监管总局8日表示，近日印发《关于调整保险资金权益类资产监管比例有关事项的通知》，上调保险资金权益类资产配置比例上限。

华创证券金融业研究主管、首席分析师

徐康认为，通知简化了监管档位，提升权益配置上限，拔高保险资金入市的“天花板”，体现监管部门对中长期资金入市的引导与明确支持。

据中国银河证券测算，保险行业2024年资金运用余额为33.26万亿元。此次保险资金权益类资产投资比例上调后，预计可为市场提供最大上限为超万亿元的增量资金。

### 回购增持队伍不断扩容

上市公司积极发布回购增持公告，以