

李强主持召开经济形势专家和企业家座谈会强调

根据形势需要及时推出新增量政策

● 新华社北京4月9日电

中共中央政治局常委、国务院总理李强4月9日下午主持召开经济形势专家和企业家座谈会，听取对当前经济形势和下一步经济工作的意见建议。

座谈会上，张斌、李迅雷、沈建光、万敏、郑津、彭志辉、王钻等先后发言。大家认为，今年以来，我国经济运行总体平稳、向新向好，发展新动能加快壮大。虽然外部环境变化带来不少困难，但我国经济优势多、韧性强、潜能大，发展前景长期看好。大家还就

应对外部冲击、推动经济持续向好提出意见建议。

在认真听取专家和企业家发言后，李强说，今年的形势比较特殊，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们沉着冷静应对各种风险挑战，一季度经济运行延续回升向好态势。同时要清醒看到，外部冲击对我国经济平稳运行造成一定压力。我们对此已经作了充分估计，做好了应对各种不确定因素的准备。我国的发展从来都是在克服困难挑战中前进的，只要我们坚定信心、团结奋斗，坚定不移办好好自己的事，就一定能够化危为

机，推动中国经济行稳致远。

李强强调，面对国内外形势的新变化，做好二季度和下一步经济工作尤为重要，各项工作都要持续加力、更加给力。要实施好更加积极有为的宏观政策，靠前发力推动既定政策尽快落地见效，根据形势需要及时推出新的增量政策，以有力有效的政策应对外部环境的不确定性。要做大做强国内大循环，把扩大内需作为长期战略，加大力度稳就业促增收，在抓好消费品以旧焕新的同时加快释放服务消费潜力，推动科技创新和产业创新融合发展，以高质量

供给引领需求、创造需求。要充分激发各类经营主体活力，深入落实各项支持性政策，着力规范涉企执法，进一步解决账款拖欠、融资难融资贵等问题，实打实帮助企业解决发展中的困难，努力为企业提供更好的发展环境和政策服务。

李强希望广大企业家厚植家国情怀，积极应变局促发展，做强做优做大企业，为国家发展大局多作贡献。希望专家学者发挥专业优势，围绕经济运行中的新情况新问题多提前瞻性、建设性意见。

吴政隆参加座谈会。

跨越山海 共赴未来——江苏聚力塑造更高水平开放型经济



2024年，外贸进出口总额5.62万亿元，规模创历史新高；实际使用外资规模占全国近1/6，连续7年稳居全国第一；现有外资企业4.3万家，吸引超八成“世界500强”企业在这里投资兴业……

江苏，这片凭海跨江、拥湖枕河的土地，近年来深化改革塑造制度型开放新格局，锚定创新驱动打造发展新优势，强化枢纽建设服务国家重大战略需要，奋力扛好经济大省挑大梁责任。

● 中国经济信息社记者 朱程 刘巍巍

探索制度型开放 塑造发展新优势

近日，加拿大日升集团与江苏凤凰数联教育科技有限公司签署合作协议，将共同培养养老护理、健康管理等领域高素质人才。日升集团总裁黄硕表示，这是公司布局中国康养市场的又一重要举措，期待项目发展壮大。

稳步推进服务业开放，持续放宽外资市场准入，江苏蹄疾步稳。

作为开放排头兵，江苏始终坚持改革破题，从招引外资企业进驻发展加工贸易，到数字贸易、绿色贸易等新形态不断崛起，已成为我国外向型经济发展的一张“名片”。而今面对外部不确定性，与世界深度链接的江苏依旧视改革为破题钥匙，以制度型开放塑造发展新优势。

“开放是中国式现代化的鲜明标识，也是江苏发展的鲜明底色。”江苏省商务厅厅长司勇说，江苏认真贯彻落实建设具有世界聚合力的双向开放枢纽目标任务，研究提出新一批重点改革举措，持续提升对全球要素的集聚推动力、配置增值力和辐射带动力。

制度型开放是一项系统工程，需要找准发力点。江苏发挥好中国（江苏）自由贸易试验区先行先试优势，摸石探路。

近年来，江苏自贸试验区三大片区抓住生物医药产业这个“最大公约数”，探索生物医药全产业链开放创新之路。商务、海关等多部门密切合作，瞄准创新药物、器械研发、审评、通关等“痛点”不断创新支持政策。

苏州片区在全国首创“研易达”“研易购”等举措，通过白名单制度提高入境特色物品便利化水平。南京片区搭建生物医药集中监管和公共服务平台，构建包括基因与细胞实验室、健康医疗大数据中心等覆盖医药研制全产业链的服务体系，助力产业全生命周期发展。连云港片区落地江苏省药监局审评核查连云港分中心和省食品药品监督检验研究院连云港检验室，加强生产后端



2月24日，“巴西”轮驶入连云港港口。

连云港港口集团供图

流通环节改革。

“多亏了改革创新打通跨境物流瓶颈，让我们能够为更多患者带去希望。”驯鹿生物董事长张金华说，公司生产的CAR-T药物从患者采血到工厂生产整个加工窗口期只有48小时，在这一制度创新支持下，公司今年初助力一名香港患者及时用上新药。

不只是针对特定产业，从研究对接《数字经济伙伴关系协定》（DEPA）等国际高标准经贸规则，在金融开放、数据跨境流动等领域争取更多压力测试和先行先试，到服务业扩大开放，强化知识产权保护、商事保护，优化营商环境，截至目前，江苏自贸试验区累计形成制度创新成果近450项，其中28项在国家层面复制推广。

坚持创新驱动 释放发展新活力

3月20日，美国陶氏公司有机硅扩建项目落成仪式在张家港保税区举行，这是这家“世界500强”落户当地以来建成的第19个重大项目。陶氏公司功能材料与涂料业务总裁兰睿廷表示，张家港已成为公司在大中华区最大的生产基地，也是全球规模最大的有机硅综合生产基地之一，将致力于满足中国及整个亚太地区快速增长的市场需求。

今年以来，从博世中国新数据中心投运到大金集团研发中心开张，一批外资企业增资项目相继落地，折射江苏开放型经济吸引力。

作为制造业大省，江苏制造业高质量发展指数连续4年全国第一，两化融合发展水平连续10年全国第一。以硬实力为引，以创新驱动为锚，江苏大力吸引国际要素资源，抢抓全球产业发展新机遇。

在南京，江苏省产业技术研究院已与海内外200余家知名高校院所建立了战略合作关系，拉近技术与市场之间的距离。在常州，当地打造“涉外一站式服务专窗”，通过流程再造大幅缩短出入境管理等审批时间，优化外籍人才办事体验。在苏州，国际商事

法庭设立“一站式”纠纷解决平台，优化国际营商环境，为中外当事人提供普惠均等、公正高效的司法服务。

开放合作的创新平台叠加接轨国际的创新生态，正在让一批外资企业不断结出创新果实。

位于苏州高新区浒墅关的克诺尔车辆设备（苏州）有限公司主要从事铁路、船舶、航空航天等运输设备制造。不久前，公司研发的“用于踏面制动器的测力装置和踏面制动器”获得实用新型专利。克诺尔集团全球商业服务中心副总裁Markus Stoeckle表示，公司正通过引入先进的数字化工具和自动化流程，大幅提升运营效率，支持科技创新。

不单是吸引创新要素“走进来”，越来越多掌握关键技术的江苏企业也在加速“走出去”。

电动“三蹦子”在国内司空见惯，但在国外却是新事物。在无锡，唯哇科技研发的电动三轮车、四轮车，凭借在结构设计和关键零部件领域的优势，正快速打开海外市场。“国内强大的供应链支撑了企业在海外的本土化创新，我们在菲律宾的第二工厂已在2025年3月投运。”该公司董事长康定武说。

中外企业的双向奔赴，正不断碰撞出发展新动能。2024年，江苏新设立外商投资企业3538家，实际使用外资190.5亿美元；新增对外投资项目1511个，同比增长21.6%。

打造双向开放枢纽 服务国家重大战略

2月24日，吃水23.1米、装载39.42万吨铁矿石的“巴西”轮成功靠泊连云港87号泊位，刷新了开港以来进港船舶最大吃水纪录。“开放合作是这个时代对港口的要求。”

作为共建“一带一路”交汇点的江苏，将目光拉长放远，聚力打造具有世界聚合力的双向开放枢纽。

在南通，通州湾三夹沙南航道竣工，海门港建成5万吨级通用码头，吕四港获批新增3个10万吨级泊位港口岸线，亿吨大港正向一流强港迈进。在南京，推出专项规划，聚焦建设“国际性综合交通枢纽”目标，重点打造区域性航运物流中心，强化近洋航线始发港地位。

截至2024年底，江苏在飞国际及港澳台地区客运航线达43条。全省中欧（亚）班列已开通25条，覆盖欧洲17国20多个城市、中亚5国近50个城市，以及东南亚4国6个城市。持续加密的交通网络，推动江苏国际合作“朋友圈”不断扩容。不久前，苏豪中东公司开业，将致力打造集国际贸易、汽车销售、仓储物流等于一体的综合性服务平台。“早在2015年，我们就开始‘走出去’布局，通过本土化运营不断加密合作纽带。如今我们境外企业已达73家，分布在21个国家和地区，涵盖贸易、金融、制造、物流、文化等多个领域。”苏豪控股集团董事长周勇说。

从柬埔寨西哈努克港经济特区里的机杼声声，到哈萨克斯坦阿拉木图“无水港”里的铁轨铿锵，互惠共赢理念下形成的经贸往来拉近了江苏与世界的距离。

与此同时，江苏全面融入和服务长江经济带发展和长三角一体化发展战略，发挥经济大省对区域乃至全国发展的辐射带动力。

向南，主动服务和支持上海发挥龙头作用，加强与沪浙皖科技创新和产业创新跨区域协同；向北，加快推动徐州科创圈建设，打造辐射淮海经济区的科创引擎；向西，积极服务西部大开发、中部地区加快崛起等国家重大战略，持续加深产业联动，加密创新协同。

心手相牵情深意长，互惠共赢遇事增华。今年前2个月，江苏货物贸易进出口8642.8亿元，同比增长1.7%。

江苏省委书记信长星表示，江苏将主动对接国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放，大力拓展国际合作空间，加快建设具有世界聚合力的双向开放枢纽，构筑起高水平开放的新优势。

的双向开放枢纽。

在南通，通州湾三夹沙南航道竣工，海门港建成5万吨级通用码头，吕四港获批新增3个10万吨级泊位港口岸线，亿吨大港正向一流强港迈进。在南京，推出专项规划，聚焦建设“国际性综合交通枢纽”目标，重点打造区域性航运物流中心，强化近洋航线始发港地位。

截至2024年底，江苏在飞国际及港澳台地区客运航线达43条。全省中欧（亚）班列已开通25条，覆盖欧洲17国20多个城市、中亚5国近50个城市，以及东南亚4国6个城市。持续加密的交通网络，推动江苏国际合作“朋友圈”不断扩容。不久前，苏豪中东公司开业，将致力打造集国际贸易、汽车销售、仓储物流等于一体的综合性服务平台。“早在2015年，我们就开始‘走出去’布局，通过本土化运营不断加密合作纽带。如今我们境外企业已达73家，分布在21个国家和地区，涵盖贸易、金融、制造、物流、文化等多个领域。”苏豪控股集团董事长周勇说。

从柬埔寨西哈努克港经济特区里的机杼声声，到哈萨克斯坦阿拉木图“无水港”里的铁轨铿锵，互惠共赢理念下形成的经贸往来拉近了江苏与世界的距离。

与此同时，江苏全面融入和服务长江经济带发展和长三角一体化发展战略，发挥经济大省对区域乃至全国发展的辐射带动力。

向南，主动服务和支持上海发挥龙头作用，加强与沪浙皖科技创新和产业创新跨区域协同；向北，加快推动徐州科创圈建设，打造辐射淮海经济区的科创引擎；向西，积极服务西部大开发、中部地区加快崛起等国家重大战略，持续加深产业联动，加密创新协同。

心手相牵情深意长，互惠共赢遇事增华。今年前2个月，江苏货物贸易进出口8642.8亿元，同比增长1.7%。

江苏省委书记信长星表示，江苏将主动对接国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放，大力拓展国际合作空间，加快建设具有世界聚合力的双向开放枢纽，构筑起高水平开放的新优势。

促进健康消费专项行动方案发布

加大保健食品等领域 价格违法打击力度

● 新华社北京4月9日电（记者谢希瑶 王雨萧）

商务部、国家卫生健康委等12部门近日联合印发的《促进健康消费专项行动方案》9日发布。

方案提出提升健康饮食消费水平、优化特殊食品市场供给、丰富健身运动消费场景、大力发展体育旅游产业、增强银发市场服务能力、壮大新型健康服务业态、引导健康产业多元发展、强化药店健康促进功能、组织健康消费促进活动、宣传推广健康理念知识10方面重点任务。

其中，明确打击食品非法添加，开展有机食品认证有效性抽查。完善保健食品事前审评和事后评价机制。加大保健食品、“一老一小”等领域价格违法打击力度。支持地方建设体育公园、健身步道、全民健身中心、社会足球场等场地设施。深入实施“体育赛事进景区、进街区、进商圈”“跟着赛事去旅行”“户外运动 活力山水”等行动。支持老年人家庭适老化改造，研发适老化产品用品。加快建设康复医院、护理院、安宁疗护机构，支持医疗卫生机构开展医养结合服务。引导零售药店拓展健康促进、营养保健等功能。

商务部消费促进司负责人介绍，近年来，居民健康意识明显增强，健康消费潜力巨大，呈现出市场规模快速增长、业态模式不断创新、消费结构持续优化等特点。为更好满足居民健康消费需求，商务部会同有关部门研究制定方案。下一步，商务部将会同有关部门完善工作机制，指导各地加快落实促进健康消费各项举措。

人工智能重塑产业基因

（上接A01版）以技术赋能新产业、培育新需求，为低空经济万亿市场腾飞助力。

这些硬核科技不仅是电网的守护者，更是能源转型的破局者——它们以算法为笔，数据为墨，在“双碳”蓝图上书写新型电力系统的国家电网方案。

给“钢铁巨龙”装上智慧脑

在上海崇明岛，一场震撼人心的地下工程建设正如火如荼地进行。

来到沪杭铁路客运专线股份有限公司建设管理、中铁隧道局施工的崇太长江隧道施工现场，记者乘坐电梯缓缓下沉至距离长江水面数十米的幽深隧道里，重达4000吨的“领航号”盾构机宛如一条钢铁巨龙，正以每天20米左右的速度奋力破岩前行。

站在“领航号”盾构机中心处，记者目睹了现场工作人员正在有条不紊地更换刀具的场景。据相关工作人员介绍，该项目具备“长大高深”四大显著特征：盾构独头掘进距离达11.3255千米，为全球最长；盾构机直径为15.4米，打造出目前世界上直径最大的高铁盾构隧道；隧道设计时速达350公里，创水下隧道行车速度之最；隧道最深处距长江水面89米，最大水压0.9兆帕，是长江流域已建和在建工程中开挖最深的隧道。

谈及工程难度，有现场工作人员形象地比喻说：“水下掘进如同在一块被淤泥包裹的豆腐上打孔，还得保证豆腐不散。”

面对种种难题，中铁隧道局首席专家、隧道掘进机及智能运维全国重点实验室主任洪开荣团队自主研发的“智能掘进脑”系统正创造奇迹：实现了“参数自决策、操作自执行”的智能掘进；创造了单月掘进718米的最高纪录，平均月进度达600米，且误差控制在毫米级，成功实现了全系统算法控制的无人化掘进常态应用。

“‘领航号’盾构机于2024年4月从上海市崇明区3号井始发，截至2025年3月27日，已成功掘进突破5610米。”中铁隧道局相关负责人介绍，该隧道将是全球首条实现高铁“过江不减速”的隧道，高铁通过只需2.4分钟。随着隧道建成通车，长三角地区的交通格局将进一步优化，区域协同发展也将迎来新契机。

AI重构人机共生边界

在上海徐汇区丰谷路的TeleAI，星辰多模态大模型正以技术革命重塑人机交互边界。

在语音识别区，工作人员用四川话、粤语向该多模态大模型提问：“上海有什么特色美食？”方言识别系统不仅能实时解析四川话和粤语指令，还能用四川话和粤语进行回答。

“单模型同时支持普通话+英语+50种方言自由混说，实现‘一个’语音识别能力可服务于全国多个方言区用户的目标。”一位TeleAI科研人员表示，该多模态大模型可应用于文生视频、文生图、数字人等多个领域。

在中国电信集团CTO、首席科学家李学龙的带领下，TeleAI正在加速“智管网（AI Flow）”的研究工作，与AI治理、智能体、智能光电（包括具身智能），形成“一治+三智”的完整科研布局。TeleAI将通过“AI Flow”打通并发展由AI驱动的三大空间经济，包括赛博空间、临地空间、广域空间。

机器人实验室的突破更具颠覆性。记者在这里看到，一台人形机器人正表演令人惊叹的“平衡绝技”，它在一个交错堆叠的木板栈上稳步前行，甚至在被突然推搡后仍能迅速调整姿态。

这不是科幻电影，而是中国电信科研团队带来的最新突破——“动态平衡人形机器人行走”。

“这一成果让机器人即使在部分感官受限的情况下，依旧能实现动态平衡稳定，维持正常运行。”TeleAI相关科研负责人表示，这种基于动态平衡和强化学习的全新方法，让机器人仅依靠本体感知，无需复杂的视觉雷达等手段搜集外部观测信息，就能应对狭窄道路、不规则障碍物以及动态外力干扰，在复杂地形中稳定行走。这种突破感知局限的平衡智慧，将大幅提升机器人的适应能力，可能会重塑应急救援、工业巡检等复杂环境中的机器人作业模式。

各路资金持续流入 资本市场内在稳定性增强

（上接A01版）在光大证券首席经济学家高瑞东看来，通过及时有效的市场调节，“中国版平准基金”引导保险等中长期资金有序入市，推动稳定机制从“短期托底”向“长期望市”升级，为A股市场抵御外部扰动提供了充足的缓冲空间。

政策也加大了对保险资金入市的支持力度。金融监管总局8日表示，近日印发《关于调整保险资金权益类资产监管比例有关事项的通知》，上调保险资金权益资产配置比例上限。

华创证券金融业研究主管、首席分析师

徐康认为，通知简化了监管档位，提升权益配置上限，抬高保险资金入市的“天花板”，体现监管部门对中长期资金入市的引导与明确支持。

据中国银河证券测算，保险行业2024年资金运用余额为33.26万亿元。此次保险资金权益类资产投资比例上调后，预计可为市场提供最大上限为超万亿元的增量资金。

回购增持队伍不断扩容

上市公司积极发布回购增持公告，以

“真金白银”向市场传递投资价值信心。

7日至9日（盘前），超300家上市公司披露回购增持分红计划，或披露回购进展、增持进展、业绩预增、重大收购、重大项目、重大合同、资产注入等其他利好信息，积极使用市值管理工具，维护公司股价稳定，回购增持队伍持续扩容。

一批央企及央企控股上市公司进行了快速响应。国务院国资委数据显示，据不完全统计，继8日20时起，截至9日8时，新增9家央企宣布增持回购或并购重组，通过“真金白银”投入，切实维护全体股东权

益，持续巩固投资者信心，充分彰显央企责任担当。

作为国务院国资委的国有资本运营平台，中国国通8日表示，拟使用股票回购增持再贷款资金1000亿元，用于增持上市公司股票。

在广发证券首席经济学家郭磊看来，稳市政策“组合拳”为市场提供了“预期锚”，有助于推动微观主体行为的正循环。在“国家队”增持信号释放后，一批上市公司也陆续发布公告回购或增持，形成了有利于市场稳定运行的正向传递机制。