

信息披露

东方基金管理股份有限公司 关于调整旗下部分基金持有的停牌股票估值方法的 提示性公告

根据《中国证监会关于证券投资基金管理业务的指导意见》(中国证监会监督管理委员会公告[2017]13号)的规定,经与托管银行协商,东方基金管理股份有限公司(以下简称“本公司”)决定自2025年4月7日起,对旗下基金所持有的下列停牌股票采用“指数收益法”进行估值,其中所用指数为中基协基金行业估值指数(简称“AMAC行业指数”)。

代码	名称
002026	利德曼电子

本公司将综合参考各项相关影响因素并与托管银行协商,对该股票交易体现了活跃市场价格特征后,将恢复采用当日收盘价格进行估值,届时不再另行公告。

风险提示:本公司承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产,但不保证基金一定盈利,也不保证最低收益。投资者投资本公司旗下基金时应认真阅读各基金的基金合同、招募说明书等相关法律文件。敬请投资者留意投资风险。

特此公告。

东方基金管理股份有限公司

2025年4月8日

公 告

我公司近期发现,有他人使用我公司名义于2025年3月10日设立一家名为“厦门港湾利和产业投资有限公司”的公司,我公司在此次严正声明:

一、我公司未通过任何形式、无论途径或授权任何主体设立该企业,我公司对该企业的登记事宜毫不知情,系被他人注册登记。

二、我公司已向厦门市市场监督管理局、厦门市火炬高技术产业开发区市场监督管理处提出撤销对该企业核准登记的申请,并拟向厦门市公安机关报案,请各机构、社会公众谨防上当,避免造成损失。

特此公告!

中信城市开发运营有限责任公司

2025年3月19日

中泰证券股份有限公司关于撤销 上海南京西路证券营业部的公告

联系方式进行咨询:

上海南京西路证券营业部营业场所:

上海市静安区南京西路1486号4701室A1、B座

咨询电话:021-62158100

上海花园石桥路证券营业部营业场所:

中国(上海)自由贸易试验区上海市浦东新区花园石桥路66号1401-C室

咨询电话:021-52652751

感谢广大投资者长期以来对中泰证券股份有限公司的支持,对于营业部撤销给您带来的不便,敬请各位投资者谅解与配合!

特此公告。

中泰证券股份有限公司

2025年4月8日

证券代码:601633 证券简称:长城汽车 股东户数:2025-04-04

债券代码:111111 证券简称:长汽转债

长城汽车股份有限公司 关于持续开展“提质增效”行动的公告

本公司董事会及全体董事保证本公司公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、公司与宇树科技签订战略合作协议

为进一步推动机器人先进技术和智能制造行业的深度融合,长城汽车股份有限公司(以下简称“公司”)与宇树科技股份有限公司(以下简称“宇树科技”)签署战略合作协议,双方将在机器人技术、智能制造等领域开展合作,包括但不限于人形机器人技术、四足机器人技术、机器人本体软硬件开发、智能控制算法及智能空间等领域。

二、风险提示

公司提醒投资者注意,公司信息指定披露媒体为《上海证券报》《中国证券报》《证券日报》、上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)、香港联合交易所有限公司网站(<http://www.hkexnews.hk>)及公司官方网站(<http://www.gwm.com.cn>)。公司所有信息均以上述报刊和网站刊登的公告为准,敬请广大投资者理性投资,注意风险。

特此公告。

长城汽车股份有限公司董事会

2025年4月8日

证券代码:002200 证券简称:ST交投 公告编号:2025-029

云南交投生态科技股份有限公司 关于重大项目预中标的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:

1.本次预中标的项目尚处于公示阶段,能否最终中标存在不确定性,公司将根据进展情况及时履行信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

2.根据项目《招标文件》的要求,本次预中标的项目若中标,中标投资人应按照《中华人民共和国政府采购法》等规定组建项目公司。后续在组建项目公司及签订相关合同或协议过程中,若涉及关联交易的,公司还需按照相关法律法规要求履行关联交易审议程序,能否最终参与项目公司组建,并参与该项目涉及的绿化及环境保护工程实施,以及具体实施份额暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务。

3.预中标投资人须遵守项目所在地的经营收益扣减补偿金。

4.根据项目《招标文件》的要求,本次预中标的项目若能顺利中标,公司将参与项目公司的组建,以及项目涉及的绿化及环境保护工程施工,预计实施份额约为该项目总投资额的0.7%至1.5%。除此之外,公司不参与该项目的后续运营,也不负责筹集原经营单位的经营收益损失补偿金。

5.预中标投资人:本次预招投通行费下浮率进行报价,通行费下浮率必须≥0。经综合评估法评标,公司参与的联合体为第一中标候选人,预中标报价为通行费下浮率0%。

6.招投代理机构:昆明华航招标代理有限公司。

7.预中标项目对公司经营的影响

本次公司参与的联合体预中标的项目,预计不会对2025年度经营业绩产生影响。若能中标并顺利与该项目合作,将对项目施工进度及环保工程施工作业,将会对项目进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

8.预中标项目情况

1.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

2.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

3.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

4.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

5.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

6.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

7.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

8.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

9.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

10.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

11.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

12.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

13.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

14.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

15.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

16.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

17.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

18.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

19.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

20.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

21.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

22.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

23.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

24.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

25.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

26.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

27.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。

28.项目招标人:云南省交通运输厅委托云南省交通发展投资有限责任公司作为本次招标活动的招标执行机构。

29.项目名称:G78汕昆高速/G80广昆高速石林至昆明段(改扩建)工程项目投资人招标。

30.项目总投资及建设规模:本项目线路起止于石林县半截河枢纽立交,顺接G78汕昆高速(西桥)至石林段,衔接G300广昆高速龙街至石林段,经木渣营、宜良县城、普洒沟、阳宗海、小街、王家营、科技园、小普吉,止于昆明市东郊石龙关枢纽立交。项目路线全长73.80公里(按幅设计),新建里程22.21公里,沿老路改造里程15.09公里,桥梁占比37.34%,路基完全利用。其中石林1.5公里至小普吉段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;里程67.40公里至小普吉至石龙关段采用双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时,路基宽度41米;路基宽48.5米,55.5米,40.5米,48.9米,里程40.40公里。本项目总投资约211.06亿元(项目估算总投资、建设规模、建设工期、技术标准、路线走向等以最终国家、省相关部门批复为准)。