证券代码:001872/201872　证券简称:招商港口/招港B　公告编号:2025-018

招商局港口集团股份有限公司

[2024] 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事全部亲自出席了审议次次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 V不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

V适用 □不适用

是否以公积金转增股本

□是 V否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为:以公司实施利润分配方案时股权登记日的总股本剔除已回购股份为基数,向全体股东每10股派发现金红利7.40元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 V不适用

注:本年度报告摘要涉及简称请参照年度报告全文释义。

二、公司基本情况

1.公司简介

股票简称	招商港口/招港B	股票代码	001872/201872
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘莉高	邓静娴	
办公地址	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦24楼	中国深圳市南山区招商街道工业三路一号招商局港口大厦24楼	
传真	+86 755 26896666	+86 755 26896666	
电话	+86 755 26828888	+86 755 26828888	
电子信箱	Cmpir@cmhk.com	Cmpir@cmhk.com	

2.报告期主要业务或产品简介

(1)报告期内公司从事的主要业务

本公司核心业务包括港口投资、港口运营、港口物流和智慧科技。

公司以十二个国际性港口枢纽建立较为完善的港口网络群,所投资或者投资并拥有管理权的码头遍布香港、台湾、深圳、宁波、上海、青岛、天津、大连、漳州、湛江、汕头等权益港,并成功布局六大洲,包括:亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲和北美洲等地区。港口投资包括海外及国内的港口投资,重点在全球主枢纽港、沿海主干港口及市场潜力大、经济成长快、发展前景好的地区布局,捕捉港口、物流及相关基础设施投资机会,进一步完善全球港口网络。港口运营方面主要包括集装箱及散杂货装卸服务,聚焦港建设和提升服务,为客户提供更优质的港口服务。

港口物流方面,通过创新的国区业务模式和服务,深入挖掘港口与国区协同价值,依托深圳前海湾保税港区、青岛前海保税港区、天津东疆保税港区、青岛国际自贸区、及时共享产业园等国区为客户提供仓储租赁、报关、拆拼箱、单证等多元化的增值服务,并注重拓展港口物流服务,推动港口拖轮服务、理货业务、工程监理和智理业务发展,通过整合港口生态服务资源,推动港口物流价值链上下游的协同与合作,以资源打政和共享为重要抓手,促进供应链畅通发展,提升港口服务链的物流、信息流、资金流的高效运转,助力客户降本增效。

智慧科技业务聚焦大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术的应用,推动“数智化”和“绿色化”升级,持续赋能港口的生产、管理、服务、生态等核心业务,智慧科技为港口企业发展注入新动能。

本公司的主要业务板块如下:

	业务内容
港口投资	重点在全球主枢纽、门户港以及市场潜力大、经济成长快、发展前景好的地区布局,捕捉港口、物流及相关基础设施投资机会,进一步完善全球港口网络。
港口运营	集装箱:为船公司提供靠泊及装卸船服务,为船公司及货代供集装箱库存服务,为客户公司提供拆箱服务等;同时提供集装箱拆拼箱、船舶、场箱等业务; 散杂货:在港区内进行货物的装卸搬运以及堆场存存业,主要装卸种为矿石、粮油、油品、煤炭等。
港口物流	为客户(物流公司/供应公司/货主等)提供仓库/堆场租赁、库内/堆场装卸操作、报关、报检拆拼箱、多式联运、期货运输、仓储管理服务等服务,基于船港主枢纽港口的特有资源,打造综合开发、提升土地价值、提高商业物业价值,为客户提供优质的物流机所等相关服务,港口物贸服务,理货业务,工程监理和智理业务发展,通过整合港口生态服务资源,推动港口物流价值链上下游的协同与合作,以资源打政和共享为重要抓手,促进供应链畅通发展,提升港口服务链的物流、信息流、资金流的高效运转,助力客户降本增效。
智慧科技	聚焦大数据、物联网、人工智能等新一代信息技术的应用,推动“数智化”和“绿色化”升级,持续赋能港口的生产、管理、服务、生态等核心业务,智慧科技为港口企业发展注入新动能。

(2)报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位等

本公司是全球领先的港口投资、开发和运营商,位于全球港口运营商第一方阵,具备建设世界一流港口综合服务商的资源禀赋和独特优势。规模方面,截至本报告期末,本公司于中国沿海主要枢纽港建立了较为完善的港口网络群,并成功布局亚洲、非洲、欧洲、大洋洲、南美洲及北美洲等26个国家和地区的51个港口。根据Drewry统计,2023年,本公司完成集装箱权益吞吐量达5,500万TEU,位居全球港口运营商榜首,并成为世界范围内多项市场和区域领先港口。报告期内,公司在拓展港口枢纽网络、提升港口运营效率、提升港口市场占有率等方面取得了长足进展。

2025年1月24日,本公司收到了红辉公司更新后的股东名册和东罗德福国际更新后的股东名册,获悉招商局香港已登记为红辉公司的股东(持有红辉公司股本中的21,120,986,202股普通股,占红辉公司已发行股本的74.66%),东罗德福国际已完成股份过户登记手续,至此本次股份转让及股份托管已经完成,本次控股股东持股结构已经完成变更,具体详见公司于2025年1月25日披露了《关于控股股东持股结构完成变更的公告》。

5.在年度报告批准报出日存续的债券情况

(1)债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额(万元)	利率
招商局港口集团股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	22招港01	148062	2022年8月30日-2022年8月30日	2025年8月30日	300,000.00	2.69%
招商局港口集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)	24招港K1	148877	2024年8月22日-2024年8月23日	2029年8月23日	200,000.00	2.18%

报告期内公司债券的付息兑付情况　报告期内,公司已于2024年8月30日支付“22招港01”,2024年8月30日到期的利息。

(2)债券最新跟踪评级及评级变化情况

中诚信国际信用评级有限责任公司(以下简称“中诚信国际”)于2024年2月29日出具了2024年度跟踪评级报告(信评委函字[2024]跟踪03005号),中诚信国际评定本公司主体信用等级为AAA,评级展望为稳定。

本报告期内本公司在中国境内发行的其他债券、债务融资工具的主体评级不存在评级差异。

(3)截至报告期末公司近2年的主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
资产总额	79.27%	80.71%	-1.78%
资产负债率	36.40%	36.76%	-0.36%
速动比率	77.36%	79.96%	-3.25%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
息税折旧摊销前利润(万元)	404,703.16	333,922.68	21.20%
EBITDA全部债务比	21.28%	19.68%	1.63%
利息保障倍数	4.49	3.85	16.62%
现金利息保障倍数	5.05	4.38	15.30%
EBITDA利息保障倍数	6.92	6.28	10.19%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	
利息偿付率	100.00%	100.00%	

二、重要事项

1.报告期内经营计划实施情况

报告期内,公司坚持稳中求进的工作总基调,锚定“世界一流”目标,保持战略定力、守正创新、强主控、优管理、精运营、扩市场、续写高质量发展的新篇章,经营业绩创历史新高,交出了满意的答卷。

(1)母港建设方面,夯实港基本盘,提升核心竞争力。深圳西湾港区集装箱码头建成破1,500万TEU,创历史新高,外贸集装箱在深圳港外贸市场占有率突破30%,母港地位更趋牢固;广州港集装箱业务实现稳健发展,广州南沙港区一、二进口粮食、粮食及饲料专用泊位建设持续领先第一。斯里兰卡CICT拓展优质新航线,加强与船公司合作,实现箱量与利润双增长。HIPG稳步问动集装箱业务,港口功能日趋增强,经营指标稳步向好。

(2)海外拓展方面,重点项目落地,存量项目业绩颇丰。公司大力推进海外底线,公司控股子公司招商局港口于2024年4月底顺利完成印尼IPH项目51%股权交割,首度进入印尼市场,进一步拓宽了在东南亚地区的港口网络。此外,海外存量项目业绩多点开花,海外主控公司斯里兰卡CICT、西西TCP和多哥LCT的业务量、收入和净利润均创历史新高,占母公司全球布局的优势和国际化运营的水平。

(3)运营智管方面,纵横港口生态,提升核心竞争力。港口运营方面,公司实施建立冷链船务、精益运营方面,公司实施建立冷链船务、精益运营方面,公司实施建立冷链船务、精益