公司代码:601083　　公司简称:锦江航运

上海锦江航运（集团）股份有限公司

【2024】年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第一届董事会第二十四次会议审议通过，公司2024年末期以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，拟向全体股东每10股派发现金红利2.88元（含税）。截至2024年12月31日，公司总股本1,294,120,000股，以此计算2024年末期拟派发现金红利人民币372,706,560.00元（含税）。加上2024年中期已向全体股东派发的现金红利人民币142,353,200.00元（含税），公司2024年度共计派发现金红利515,059,760.00元（含税），占2024年度归属于上市公司股东净利润的比例为50.46%。如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。公司2024年末期利润分配方案符合公司章程及相关审议程序的规定，充分保护了中小投资者的合法权益。该利润分配方案尚须提交公司股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	锦江航运	601083	/
联系人和联系方式	董事会秘书		证券事务代表	
姓名	汪蕊莹		李杨	
联系地址	上海市淮海中路98号金钟广场15楼		上海市淮海中路98号金钟广场15楼	
电话	021-53866646		021-53866646	
传真	021-63904798		021-63904798	
电子信箱	ir@jshipping.cn		ir@jshipping.cn	

2、报告期公司主要业务简介

（一）国际集装箱航运市场情况

据IMF预测，2024年全球经济增长3.2%，商品贸易增长高于预期促使国际集装箱航运市场需求回升，根据Clarksons数据显示，2024年世界集装箱货运总量预计同比增长5.9%；国际集装箱船队增速虽继续保持高位，但受红海危机船舶绕航等持续影响，新增运力中击得到有效缓解。受供需关系影响，全球集装箱海运费大幅上涨，中国出口集装箱综合运价指数（CCFI）2024年均值同比上涨65.43%。

根据Clarksons数据显示，2024年东西航线、南北航线、亚洲区域内航线货运量增速分别为6.79%、6.47%和4.60%，集装箱海运需求呈现较快恢复态势。东西航线、南北航线、亚洲区域内航线完成的货运量分别为8,583万TEU、3,623万TEU和6,524万TEU，占世界集装箱货运总量的比例分别为40.36%、17.04%和30.68%，亚洲区域内航线在世界集装箱运输市场中仍占较大比重。船舶订单方面，根据Alphaliner数据显示，2024年全球新船交付运力达历史新高，共计293.07万TEU；其中，亚洲区域集装箱运输船新主力船型为3,000TEU及以下船型，该船型2024年交付运力为35.95万TEU，占全球新交付运力的12.27%。

（二）亚洲集装箱航运市场总体情况

2024年亚洲地区继续成为引领全球经济增长的重要力量，据IMF预测，2024年亚太地区经济增长为4.6%，东南亚区域仍保持经济高增速，其中越南经济增速7.09%、马来西亚经济增速5.1%，成为引领东南亚国家经济增长的主要动力源。2024年亚洲集装箱海运市场呈现回暖态势，根据Clarksons数据显示，亚洲区域内集装箱海运贸易量同比增长4%，亚洲仍然是国际集装箱航运行业中最具活力的细分区域。

东北亚集装箱航运市场供需关系相对稳定，2024年中国与日本贸易总值达2.19万亿元，贸易总值虽有所下滑但仍维持较大的总量规模。两岸间集装箱航运市场竞争格局稳定，贸易往来保持了一定的活跃度，2024年两岸间贸易总值达2.08万亿元。由于以上区域航运市场较为成熟稳定，运价波动相对较小。东南亚区域受“一带一路”倡议”、“《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）”等利好影响，贸易活跃度持续提升，2024年中国与东盟贸易总值达6.90万亿元，同比增长9.0%，贸易活跃叠加红海危机对东南亚区域运力的遥远效应，东南亚航线运价水平同比上涨，中国出口至东南亚集装箱运价指数（CCFI）2024年均值同比上涨58.65%。

随着东南沿海口、航道、港路等基础设施不断改善，东南亚区域将日益成为全球供应链中重要的一环。目前产业链转移的加速叠加区域间关税政策的不确定性，东南亚各国在亚洲区域的贸易联动不断加强，有效拉动了区域间运输需求。根据日本海关数据显示，2019年至2024年，日本对东盟国家贸易总值复合增长率达7.1%，区域间贸易量的增长为区域航运业务发展夯实了基础。

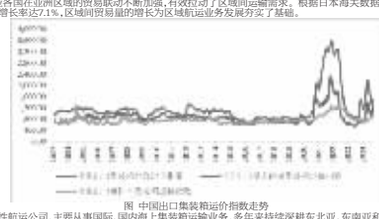


图 中国出口集装箱运价指数走势

锦江航运是一家综合性航运公司，主要从事国际、国内海上集装箱运输业务，多年来持续深耕东北亚、东南亚和国内航线。公司坚守品牌战略，以船舶商业班率为支撑，以HDS（Hot Delivery Service）等特色服务为依托，打造了上海日本、大连日本等多条精品航线，公司将精品服务理念复制于东南亚区域，开设海防经曼谷快航、泰越经路快航、泰越快线等“丝路快航”系列精品航线，并实现了中日“两个圈心”及中国和东南亚主要港口“双向辐射”的布局；公司还申报外触角至新兴区域，开设南亚及中东航线，进一步积淀亚洲区域服务网络，把握新兴市场潜在长机遇。截至报告期末，公司共经营50艘船舶，包括独资、合资和租船在内的超20艘船舶。总运力达到5.3万TEU。根据国际权威研究机构Alphaliner的数据，公司总运力位列世界集装箱班轮公司第36位，中国大陆集装箱班轮公司第10位。2024年度，公司上海日本航线、上海两岸间航线市场占有率继续稳居行业第一。公司在做精做强主集装箱运输业务的基础上，深入实施“一主两翼”的发展战略，稳健拓展航运产业的价值链条，积极构建综合物流的服务体系，为客户提供多样化、差异化、个性化的服务。公司秉持“笑容、利益、命运共同体”的核心价值观，遵循“客户至上、诚信经营、精品服务”的经营理念，传承“创绿色航运、不使绿色航运”的企业使命，公司始终聚焦主营业务，不断优化业务开拓，努力寻求管理突破，充分发挥企业文化，持续推进品牌建设，着力成为以集装箱运输为核心的区域卓越航运企业。公司在行业内享有较高的美誉度和影响力，曾连续多年荣获“上海市著名商标”“上海名牌”等称号，多次获得“上海市五一劳动奖状”、中国海事局“安全诚信公司”等奖项。公司被授予“全国绿色级物流企业”，并先后荣膺行业内“中国货运业大奖”“综合服务十佳集装箱班轮公司”“最佳窗口服务集装箱班轮公司”“承运人创新大奖”等奖项。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1近年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2024年	2023年	本年比上年增减(%)	2022年
总资产	10,357,012,023.81	9,907,791,440.79	4.53	8,627,606,118.44
归属于上市公司股东的净资产	8,618,057,289.99	8,106,229,735.69	6.31	6,020,793,612.46
营业收入	5,969,770,370.47	5,266,128,808.70	13.36	6,840,169,072.77
归属于上市公司股东的净利润	1,020,639,699.50	742,544,426.23	37.45	1,826,979,414.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	981,314,772.87	669,399,491.88	46.60	1,766,506,912.05
经营活动产生的现金流量净额	1,902,299,779.91	1,590,389,844.03	19.61	2,187,257,691.01
加权平均净资产收益率(%)	12.24	12.34	减少0.10个百分点	36.28
基本每股收益（元/股）	0.79	0.67	17.91	1.66
稀释每股收益（元/股）	0.79	0.67	17.91	1.66

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	1,250,307,807.12	1,428,661,948.50	1,585,445,248.10	1,705,355,366.75
归属于上市公司股东的净利润	124,262,023.59	192,989,688.85	401,787,837.19	301,600,149.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	108,932,547.14	183,088,798.16	391,454,503.77	297,838,923.80
经营活动产生的现金流量净额	280,199,595.74	474,932,363.31	698,006,135.45	449,161,685.41

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位:股

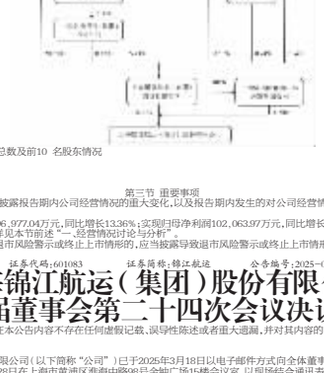
截至报告期末普通股股东总数（户）	51,069
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	49,199
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
上海国际港务（集团）股份有限公司	0	1,078,000,000	83.30	1,078,000,000	无	0	国有法人
上海港国际客运中心开发有限公司	0	22,000,000	1.70	22,000,000	无	0	国有法人
中国工商银行股份有限公司－中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金	12,301,923	12,301,923	0.95	0	无	0	其他
招商银行股份有限公司－南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	2,114,810	2,116,073	0.16	0	无	0	其他
招商银行股份有限公司－华夏中证1000交易型开放式指数证券投资基金	1,145,600	1,146,863	0.09	0	无	0	其他
韦军	1,125,900	1,133,900	0.09	0	无	0	境内自然人
许德华	1,057,597	1,057,597	0.08	0	无	0	境内自然人
国泰君安证券股份有限公司	224,307	981,086	0.08	0	无	0	国有法人
江晶	943,006	943,006	0.07	0	无	0	境内自然人
中国农业银行股份有限公司－国泰君安中证1000指数增强型证券投资基金	916,400	916,400	0.07	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，上海港国际客运中心开发有限公司为上海国际港务（集团）股份有限公司全资子公司，属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/						

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用　√不适用

5、公司债券情况

□适用　√不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024年公司实现营业收入596,977.04万元，同比增长13.36%；实现归母净利润102,063.97万元，同比增长37.45%。

报告期内公司主要经营情况请见本节前述“一、经营情况讨论与分析”。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用　√不适用

证券代码:601083　证券简称:锦江航运　公告编号:2025-002

上海锦江航运（集团）股份有限公司第一届董事会第二十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

上海锦江航运（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）已于2025年3月18日以电子邮件方式向全体董事发出第一届董事会第二十四次会议通知和材料。会议于2025年3月28日在上海市黄浦区淮海中路98号金钟广场15楼会议室，以现场结合通讯表决方式召开。本次会议应出席董事9名，实际出席董事9名。会议由董事长沈伟先生主持，公司全体监事、董事会秘书及部分其他高级管理人员列席了会议。本次会议的召开符合《公司法》等有关法律法规及《公司章程》《公司董事会议事规则》的规定，所形成的决议合法有效。

二、董事会会议审议情况

本次会议审议并通过了以下事项：

（一）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度董事会工作报告》

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

（二）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度经理层工作报告》

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

（三）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年年度报告及摘要》

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年年度报告》及《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年年度报告摘要》。

（四）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年年度利润分配方案》

表决结果：同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年年度利润分配方案公告》（公告编号:2025-004）。

（八）审议通过了《关于上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度日常关联交易执行情况及2025年度日常关联交易预计的议案》

表决结果:6票同意，0票反对，0票弃权。关联董事杨甬丰、陈风、陈燕回避表决。

本议案已经公司独立董事专门会议审议通过。本议案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司关于2024年度日常关联交易执行情况及2025年度日常关联交易预计的公告》（公告编号:2025-005）。

（九）审议通过了《关于上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度内部控制评价报告的议案》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度内部控制评价报告》。

（十）审议通过了《关于对会计师事务所履职情况评估报告的议案》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《关于对会计师事务所履职情况评估报告》。

（十一）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司董事会审计委员会对会计师事务所履行监督职责的报告》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司董事会审计委员会对会计师事务所履行监督职责的报告》。

（十二）审议通过了《关于续聘会计师事务所的议案》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。本议案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司续聘会计师事务所的公告》（公告编号:2025-006）。

（十三）逐项审议通过了《关于上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年董事、高级管理人员年度薪酬情况报告的议案》

1.沈伟2024年度薪酬情况

表决情况:8票同意，0票反对，0票弃权。董事沈伟回避表决。

2.杨甬丰2024年度薪酬情况

表决情况:8票同意，0票反对，0票弃权。董事杨甬丰回避表决。

3.陈风2024年度薪酬情况

表决情况:8票同意，0票反对，0票弃权。董事陈风回避表决。

4.何亚2024年度薪酬情况

表决情况:8票同意，0票反对，0票弃权。董事何亚回避表决。

5.陈燕2024年度薪酬情况

表决情况:8票同意，0票反对，0票弃权。董事陈燕回避表决。

6.方海城2024年度薪酬情况

表决情况:8票同意，0票反对，0票弃权。董事方海城回避表决。

7.邱勇2024年度薪酬情况

表决情况:9票同意，0票反对，0票弃权。

8.赵小兵2024年度薪酬情况

表决情况:9票同意，0票反对，0票弃权。

9.蒋巍2024年度薪酬情况

表决情况:9票同意，0票反对，0票弃权。

10.李即2024年度薪酬情况

表决情况:9票同意，0票反对，0票弃权。

11.汪蕊莹2024年度薪酬情况

表决情况:9票同意，0票反对，0票弃权。

12.庄晓晴2024年度薪酬情况

表决情况:9票同意，0票反对，0票弃权。

13.陆荣鹏2024年度薪酬情况

表决情况:9票同意，0票反对，0票弃权。

14.周卫东2024年度薪酬情况

表决情况:9票同意，0票反对，0票弃权。

本议案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司关于变更部分募投项目的公告》（公告编号:2025-007）。

（十五）审议通过了《关于上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》（公告编号:2025-008）。

（十六）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度董事会审计委员会履职报告》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度董事会审计委员会履职报告》。

（十七）听取了《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度独立董事述职报告》

具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年度独立董事述职报告》。

（十八）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司董事会关于独立董事独立性自查情况的专项报告》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司董事会关于独立董事独立性自查情况的专项报告》。

（十九）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司关于董事会换届选举暨选举第二届董事会非独立董事的议案》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会提名、薪酬与考核委员会审议通过，本议案尚需提交公司2024年年度股东大会审议，具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司关于董事会换届选举暨选举第二届董事会独立董事的公告》（公告编号:2025-009）。

（二十）审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司关于董事会换届选举暨选举第二届董事会独立董事的议案》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

本议案已经公司董事会提名、薪酬与考核委员会审议通过，本议案尚需提交公司2024年年度股东大会审议，具体内容详见公司同日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《上海锦江航运（集团）股份有限公司关于董事会换届选举暨选举第二届董事会独立董事的公告》（公告编号:2025-009）。

（二十一）审议通过了《关于提请召开上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年年度股东大会的议案》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

同意召开公司2024年年度股东大会。会议召开的时间、地点及会议议案等具体事项将另行公告。

特此公告。

上海锦江航运（集团）股份有限公司董事会
2025年4月1日

证券代码:601083　证券简称:锦江航运　公告编号:2025-004

上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年末期利润分配方案公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 每股分配比例:A股每10股派发现金红利2.88元（含税）。

● 上海锦江航运（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将在相关公告中披露。

● 本预案不触及《上海证券交易所股票上市规则（2024年4月修订）》（以下简称《股票上市规则》）第9.8.1条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

一、利润分配方案内容

（一）本次利润分配方案的具体内容

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至2024年12月31日，公司2024年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币1,020,639,699.50元，公司母公司报表中期末未分配利润为人民币1,100,418,833.42元。经董事会决议，公司2024年末期拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，具体方案如下：

公司拟向全体股东每10股派发现金红利人民币2.88元（含税）。截至2024年12月31日，公司总股本1,294,120,000股，以此计算2024年末期拟派发现金红利人民币372,706,560.00元（含税）。加上2024年中期已向全体股东派发的现金红利人民币142,353,200.00元（含税），公司2024年度共计派发现金红利515,059,760.00元（含税），占2024年度归属于上市公司股东的净利润的比例为50.46%。

本次利润分配后，公司剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不进行资本公积金转增股本。

如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

本次利润分配方案尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

（二）本次利润分配方案不触及其他风险警示情形

项目	本年度	上年度	上上年度
现金分红总额（元）	515,059,760.00	371,412,440.00	/
回购注销总额（元）	/	/	/
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,020,639,699.50	742,544,426.23	/
本年度末母公司报表未分配利润（元）	1,100,418,833.42		
最近三个会计年度累计现金分红总额（元）	886,472,200.00		
最近三个会计年度累计回购注销总额（元）	/		
最近三个会计年度平均净利润（元）	881,592,062.87		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额（元）	886,472,200.00		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额（D）是否低于5000万元	否		
现金分红比例（%）	100.55%		
现金分红比例（E）是否低于30%	否		
是否触及《股票上市规则》第9.8.1条第一款第（八）项规定的可能被实施其他风险警示的情形	否		

注:本年度现金分红总额为公司实际派发金额，本年度为预计派发金额。

二、公司履行的决策程序

（一）董事会会议的召开、审议和表决情况

公司于2025年3月28日召开第一届董事会第二十四次会议，以“同意9票，反对0票，弃权0票”的表决结果审议通过了《关于上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年末期利润分配方案的议案》，本方案符合公司章程规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划。

（二）监事会会议的召开、审议和表决情况

公司于2025年3月28日召开第一届监事会第十六次会议，以“同意3票，反对0票，弃权0票”的表决结果审议通过了《关于上海锦江航运（集团）股份有限公司2024年末期利润分配方案的议案》。

三、相关风险提示

本次利润分配方案结合了公司发展情况、未来资金需求等因素，不会对公司经营现金流产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。

本次利润分配方案尚需提交公司2024年年度股东大会审议通过后方可实施，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

上海锦江航运（集团）股份有限公司董事会
2025年4月1日

证券代码:601083　证券简称:锦江航运　公告编号:2025-007

上海锦江航运（集团）股份有限公司关于变更部分募投项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 原项目名称:上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目，项目内容为购置6艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘2,400TEU型集装箱船舶。

● 新项目名称:投资金额:上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目，投资总额131,400.00万元，项目内容为购置4艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘1,100TEU型集装箱船舶。

● 变更募集资金投向的金额:上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目的全部募集资金本金115,431.45万元及利息收益。

● 新项目预计正常投产并产生收益的时间:2028年12月。

● 本次变更部分募投项目尚需提交公司2024年年度股东大会审议。

一、变更募投项目的概述

（一）募集资金基本情况

上海锦江航运（集团）股份有限公司（以下简称“公司”）首次公开发行人民币普通股19,412万股，募集资金总额为218,385.00万元，扣除各项发行费用后，实际募集资金净额为206,049.45万元。上述资金已于2023年11月30日到位，业经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)予以验证并出具普华永道中天验字(2023)第0612号验资报告。公司已对募集资金采取了专户存储，并与专户银行、保荐机构签订了《募集资金专户存储三（四）方监管协议》，以保证募集资金使用安全。上述募集资金用于以下项目：

单位:人民币万元

序号	项目名称	拟投入募集资金	截至2024年12月31日累计使用金额
1	上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目	115,431.45	–
2	上海锦江航运（集团）股份有限公司集装箱购置项目	87,118.00	27,499.98
3	上海锦江航运（集团）股份有限公司智能化船舶改造项目	3,500.00	3,180.66
	总计	206,049.45	30,680.64

（二）本次变更募投项目情况

截至2024年12月31日，上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目未实际投入募集资金。公司高度关注市场情况，为保障募集资金的合理使用，更好地保护股东利益及促进公司长远发展，公司拟将上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目的全部募集资金本金115,431.45万元（占公司募集资金总额的52.86%）连同累计利息收益2,940.69万元，共计118,372.14万元（具体以实施变更时银行结算金额为准），变更用于新募投项目购置“4艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘1,100TEU型集装箱船舶”。

本次变更募集资金投资项目情况如下：

单位:人民币万元

序号	分类	项目名称	建设内容	总投资金额	调整前拟使用募集资金	调整后拟使用募集资金
1	原项目	上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目	6艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘2,400TEU型集装箱船舶	190,767.65	115,431.45	–
2	新项目	上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目	4艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘1,100TEU型集装箱船舶	131,400.00	–	118,372.14
	合计				115,431.45	118,372.14

注:考虑到利息收入等影响因素，新项目拟使用募集资金金额具体以实施变更时的募集资金金额为准，公司将根据项目建设进度及募集资金，后续如有不足部分将由公司以自筹资金投入。

公司于2025年3月28日召开第一届董事会第二十四次会议，以“9票同意，0票反对，0票弃权”的表决结果审议通过了《上海锦江航运（集团）股份有限公司关于变更部分募投项目的议案》，并同意将该议案提交公司2024年年度股东大会审议。

二、变更募投项目的具体原因

（一）原项目计划投资和实际投资情况

原募投项目上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目投资总额190,767.65万元，拟投入募集资金115,431.45万元，用于购置6艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘2,400TEU型集装箱船舶，由上海锦江航运（集团）股份有限公司及全资子公司满强航运有限公司负责实施。

近年来，受航运行业波动及海洋、船舶技术更新、环保政策调整及船厂产能不足等因素的影响，集装箱船舶建造价格在较高景气度区间。经公司第一届董事会第二十三次会议、第一届监事会第十五次会议审议通过，公司将原募投项目上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目达到预定可使用状态时间调整至2028年12月。截至2024年12月31日，原募投项目尚未实施。

（二）变更的具体原因

1.《区域全面经济伙伴关系协定》提升亚洲区域贸易增长活力

随着“‘一带一路’倡议”、“《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）”持续深化实施，东盟自由贸易协定不断升级、产业链向东南亚区域转移，“政策+市场”的双轮驱动进一步激发亚洲区域，特别是东南亚区域的经贸活力。

2020年至2024年期间，东盟继续保持中国第一大贸易伙伴地位，根据相关总量数据显示，上述期间中国与东盟贸易总值复合增长率达10.2%。2024年中国与东盟贸易总值6.90万亿元，同比增长9.0%。此外，2019年至2024年日本与东盟贸易总值复合增长率达7.1%，同样呈现了较好的增长态势。公司深耕亚洲区域市场，区域贸易量的持续增长将进一步巩固公司在东南亚区域的业务布局以及模式创新。

随着产业链加速转移过程中对于供应链安全稳定需求的提升、货物结构的优化调整以及东南亚基建设施的完善，市场对于精品服务理念与需求会逐步释放，精品服务会有较大增长潜力。

2.适配运力助力精品航线聚拢，进一步增厚差异化竞争优势

2019年以来，公司加速拓展东南亚区域航线布局，并确设目营网点延伸服务触角，着力打造公司东南亚航线第二增长极。与此同时，公司凭借东北亚航线聚拢的精品服务经验，在东南亚区域进行精品航线聚拢、复制，助续打造海防经曼快航、泰越经路快航、泰越快线等东南亚区域精品航线，通过服务模式创新在区域市场内形成差异化竞争优势。

1,800TEU型公型船舶系东南亚区域航线的主流船舶，1,100TEU船型因为其灵活性较高，适用于东南亚区域点对点航线及东北亚-东南亚区间近程航线的运输。本次调整集装箱船舶购置项目的部分船型，可满足公司在东南亚区域的航线拓展需求，改善公司现有东南亚航线的运力结构；此外，也有助于公司在东南亚区域精品航线的复制及区域间的航线拓展，进一步深化差异化竞争优势。

综上，公司拟调整部分募投项目，将原募投项目上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目建设内容购置“6艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘2,400TEU型集装箱船舶”变更为购置“4艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘1,100TEU型集装箱船舶”。

三、新项目的具体内容

（一）新项目情况

1.新项目名称:上海锦江航运（集团）股份有限公司国际集装箱运输船舶购置项目

2.新项目内容:购置4艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘1,100TEU型集装箱船舶

3.新项目实施主体:满强航运有限公司

4.新项目投资方案和金额:

单位:人民币万元

序号	船舶类型	总投资金额	募集资金使用金额	达到预定可使用状态时间
1	4艘1,800TEU型集装箱船舶	93,440.00	80,412.14	2028年12月
2	2艘1,100TEU型集装箱船舶	37,960.00	37,960.00	2028年12月
合计		131,400.00	118,372.14	–

本项目拟使用募集资金118,372.14万元用于购置4艘1,800TEU型集装箱船舶、2艘1,100TEU型集装箱船舶，募集资金如产生利息收入也可以投入到新项目，不足部分由公司自筹解决。

（二）新项目可行性分析

1.契合“‘一带一路’倡议”和《区域全面经济伙伴关系协定》，具备持续发展动力

自2022年1月1日起，《区域全面经济伙伴关系协定》正式生效，为中国与RCEP重要参与成员东盟各国之间的经贸合作注入了强劲动力，东南亚也成为“‘一带一路’倡议”合作的重点和优先地区。随着RCEP不断深化，将使其即着贸易投资自由化便利化更高标准的方向演进，这也会使得RCEP成员之间产业链、供应链、价值链的合作保持稳定发展态势，为亚洲产业链、供应链、价值链的合作和升级奠定良好的基础。区域内各国产业合作、贸易投资合作不断深化，将带来新的经济增长点。

公司未来将进一步聚拓东南亚航线市场，进而探索航线精品服务的嫁接。以上因素为项目实施提供了较好的市场环境。

2.精品航线服务打开东南亚增量市场空间

东南亚集装箱航运市场当前处于快速成长阶段，市场价格竞争较为充分，市场集中度较低。同时，该市场服务同质化较为明显，精品服务理念与需求尚未完全释放，差异化服务仍处于蓝海阶段。从长期发展趋势来看，东南亚航线会愈趋成熟稳定，市场高品质服务需求会逐步释放，精品服务会有较大增长潜力。

2023年以来，公司陆续打造海防经曼快航、泰越经路快航等“丝路快航”精品航线，2024年开设泰越快线，公司东南亚精品航线服务能力已经受到行业认可。未来，公司将不断开拓和完善航线布局，通过媒体精品航线服务，进一步打开东南亚市场增量空间。

3.公司具备市场丰富、具备增加运力能力

经过多年的积累，公司航线网络覆盖面广、班期稳定，具有稳定且丰富的客户资源；公司部分船舶长期包括泰国、越南、菲律宾及印尼等东南亚区域的网点布局，并进一步将航线延伸至印度、中东等新兴区域。

截至目前，公司已布局20个境内外服务网点，配套航线的服务网点为班轮运输服务，进出口货量稳定提供了保障，服务触角延伸的同时也将精品服务理念贯穿到境内外网点，促进公司更加高效、灵敏地应对市场变化。因此，公司存在补充和提高自有运力的需求，亦具备增加运力的运营能力。

四、新项目的市场前景和风险提示

（一）市场前景

目前，东南亚市场仍然是航运业中最好的细分赛道之一，国际贸易的蓬勃发展为该地区贡献着可观的海运增量。与北亚或美洲市场不同，东南亚集装箱航运市场当前仍处于快速成长阶段，市场存量大、增速快，同时东南亚地区连接三大洲两大洋，地理位置优越，港口资源丰富，港口基础设施的不断积累，也为东南亚航运市场的发展提供更强支撑。

据IMF预测，2025年全球经济增速预计为3.33%，亚洲经济增速预计为4.4%，亚洲新兴市场和发展中经济体经济增速预计为5.1%。东南亚