

信息披露

第一节 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文。为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn、www.hkex.com.hk网站仔细阅读年度报告全文。

2. 本公司董事、监事及董秘、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担连带法律责任。

3. 未出席董事情况

未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
史泽洋	因公原因未出席会议	庄平华

4. 独立会计师事务所（特殊普通合伙）为公司出具了“标准无保留意见”的审计报告。

5. 董监会决议通过的本次利润分配预案或现金分红股本预案

经独立会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至2024年12月31日，公司母公司报表期末未分配利润为人民币1,836,765,925.64元。公司2024年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，本次利润分配方案如下：

公司拟向全体股东每股派发现金红利0.036元（含税）。截至2024年12月31日，公司总股本2,962,

434,675股，以此计算合计拟派发现金红利106,287,648.30元（含税），占本年度归属于上市公司股东净

利润的比例如5.69%。

第二节 公司基本情况

1. 公司简介

公司股本概况		
股票种类	股票上市交易所	股票简称
A股	上海证券交易所	大众公用
H股	香港交易所	大众公用(120G)
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵飞	曾晋
联系电话	021-64290079	021-64290079
传真	021-64298277	021-64298277
电子邮箱	zhongtiedizq@zgcn.cn	dzhntiedizq@zgcn.cn

2. 报告期公司主要业务简介

(一) 城市燃气

政府高度重视城市燃气行业发展，相继出台《关于健全健全上下游价格联动机制的指导意见》等系列政策文件，推进天然气市场化改革，理顺天然气价格传导机制，为燃气运营企业良好运营提供内生动力。(城市燃气管道等老化更新改造实施工作方案2022-2025年)与《城市燃气管道等老化更新改造和保障性安居工程中央财政投资计划管理暂行办法》的颁布与实施，在更新更換及燃气管网保护巡查方面给予明确指导与支持，旨在加快城市燃气管道等更新改造工作，提升燃气供应的安全性和可靠性。2024年8月，燃气普遍实施的《天然气利用管理办法》为天然气行业的高质量发展提供了明确指导性规范。

(二) 环境市政

市政污水处理为环境基础设施的重要组成部分，是实现可持续发展的重要环节，具有显著的民生刚需属性，以及监管特征。

伴随中国绿色发展的深入推进行业监管体系日益完善。2024年3月，《关于印发推进建筑和市政基础设施设备更新工作实施方案的通知》颁布并实施，要求对重点项目分类推进建筑和市政基础设施设备更新，着力构建便民、惠民、保安全、保障城市基础设施安全、绿色、智慧运行，推进城市高质量发展；2024年5月，基础设施和公用事业特许经营管理办法》颁布并实施，在规范特许经营项目的同时，进一步强化制度执行效力，引导行业有序发展。

(三) 城市供水

随着新能源车普及率快速提高，充换电服务日益普及，智能网联汽车技术不断发展，给城市交通服务带来了新发展机遇。此外，“十四五”现时代合体运输服务体系规划等重要政策文件陆续出台，为构建现代综合交通运输支撑体系，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通；金融创投包括(1)非金融服务、(2)创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

(一) 公司大事记

1. 燃气业务

公司主要从事天然气下游需求端的城市燃气业务，包括居民及非居民用气，主要业务范围包括燃气销售和燃气安装工程服务，经营模式为向上游供应商购入天然气后，通过自建城市管网销售给终端客户并提供相关配套服务。上海地区供气结算主要为上海燃气有限公司，上海以外地区供气结算主要为中石油和中石化。燃气互通体系提供重要支撑，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。

危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通；金融创投包括(1)非金融服务、(2)创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

(一) 公司大事记

1. 燃气业务

公司主要从事天然气下游需求端的城市燃气业务，包括居民及非居民用气，主要业务范围包括燃气销售和燃气安装工程服务，经营模式为向上游供应商购入天然气后，通过自建城市管网销售给终端客户并提供相关配套服务。上海地区供气结算主要为上海燃气有限公司，上海以外地区供气结算主要为中石油和中石化。燃气互通体系提供重要支撑，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。

危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通；金融创投包括(1)非金融服务、(2)创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

(一) 公司大事记

1. 燃气业务

公司主要从事天然气下游需求端的城市燃气业务，包括居民及非居民用气，主要业务范围包括燃气销售和燃气安装工程服务，经营模式为向上游供应商购入天然气后，通过自建城市管网销售给终端客户并提供相关配套服务。上海地区供气结算主要为上海燃气有限公司，上海以外地区供气结算主要为中石油和中石化。燃气互通体系提供重要支撑，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。

危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通；金融创投包括(1)非金融服务、(2)创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

(一) 公司大事记

1. 燃气业务

公司主要从事天然气下游需求端的城市燃气业务，包括居民及非居民用气，主要业务范围包括燃气销售和燃气安装工程服务，经营模式为向上游供应商购入天然气后，通过自建城市管网销售给终端客户并提供相关配套服务。上海地区供气结算主要为上海燃气有限公司，上海以外地区供气结算主要为中石油和中石化。燃气互通体系提供重要支撑，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。

危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通；金融创投包括(1)非金融服务、(2)创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

(一) 公司大事记

1. 燃气业务

公司主要从事天然气下游需求端的城市燃气业务，包括居民及非居民用气，主要业务范围包括燃气销售和燃气安装工程服务，经营模式为向上游供应商购入天然气后，通过自建城市管网销售给终端客户并提供相关配套服务。上海地区供气结算主要为上海燃气有限公司，上海以外地区供气结算主要为中石油和中石化。燃气互通体系提供重要支撑，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。

危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通；金融创投包括(1)非金融服务、(2)创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

(一) 公司大事记

1. 燃气业务

公司主要从事天然气下游需求端的城市燃气业务，包括居民及非居民用气，主要业务范围包括燃气销售和燃气安装工程服务，经营模式为向上游供应商购入天然气后，通过自建城市管网销售给终端客户并提供相关配套服务。上海地区供气结算主要为上海燃气有限公司，上海以外地区供气结算主要为中石油和中石化。燃气互通体系提供重要支撑，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。

危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通；金融创投包括(1)非金融服务、(2)创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

(一) 公司大事记

1. 燃气业务

公司主要从事天然气下游需求端的城市燃气业务，包括居民及非居民用气，主要业务范围包括燃气销售和燃气安装工程服务，经营模式为向上游供应商购入天然气后，通过自建城市管网销售给终端客户并提供相关配套服务。上海地区供气结算主要为上海燃气有限公司，上海以外地区供气结算主要为中石油和中石化。燃气互通体系提供重要支撑，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。

危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通；金融创投包括(1)非金融服务、(2)创投业务。报告期内，公司的主营业务未发生重大变化。

(一) 公司大事记

1. 燃气业务

公司主要从事天然气下游需求端的城市燃气业务，包括居民及非居民用气，主要业务范围包括燃气销售和燃气安装工程服务，经营模式为向上游供应商购入天然气后，通过自建城市管网销售给终端客户并提供相关配套服务。上海地区供气结算主要为上海燃气有限公司，上海以外地区供气结算主要为中石油和中石化。燃气互通体系提供重要支撑，旨在推动行业更高效、智能、绿色可持续的方向发展。

危险品运输具有种类多、专业性强、规章制度多及风险高的特点，针对危品运输行业，近年来监管部门出台多项监管政策，加强危化品安全仓储与运输安全监管，持续提升行业整合空间。

(四) 非金融服务

当前，监管部门逐步引导非金融企业回归本源，提高服务质量经济的活力。随着监管机构对非金融企业的监管要求不断提高，融资租赁及保理业务更加规范化和专业的方向发展，行业集中度有望进一步提升。

(五) 创投业务

2024年，国务院常务会议三个月内两次提出聚焦创投发展的论点，强调畅通“募资投管”各环节，特别是改善退出机制，支持并购、股权转让。此外，国务院印发资本市场“九条”，“1+N”政策体系持续推进。

公司“公用事业、金融创投”业务双轨驱动，构成了公司主要利润来源。其中公用事业包括(1)城市燃气、(2)环境市政、(3)城市交通