

机器人“无处不在”

中关村论坛打造科创“强磁场”

● 本报记者 熊彦莎 傅苏颖

2025中关村论坛年会于3月27日至31日在北京举办。业内人士认为,本次年会将是新技术、新产品的“试验场”,将打造科技创新“强磁场”。

中国证券报记者3月26日在年会会场看到,多个人形机器人已在“集合列队”。年会期间,将有15家企业的近百台代表性机器人活跃在会场,围绕迎宾、交流、主持、表演、服务等场景,营造“机器人无处不在”的科技氛围。此外,年会将应用豆包AI同传系统,实时提供文字翻译服务,利用声纹识别和语音拟合技术,实现用演讲者原声进行同传翻译。

此次年会以“新质生产力与全球科技合作”为年度主题,设置论坛会议、技术交易、成果发布、前沿大赛、配套活动等五大板块、128场活动,涉及100多个国家和地区,上千名演讲嘉宾将齐聚一堂,共议科技创新培育新质生产力,为全球创新发展提供新思路、新启示。

据介绍,年会在开幕式、平行论坛和相关板块继续设置重大成果发布环节,面向全球发布一批重大原创成果、重磅创新政策、最新研究报告。其中,在开幕式上将发布“中国科学十大进展”和中关村论坛重大科技成果。

年会围绕具身智能、量子科技、生物医药等众多前沿领域,将举办60场平行论坛,其中20场为首次举办。



3月26日,在中关村国际创新中心,一款盖博特机器人在为“顾客”送咖啡。3月27日至31日,主题为“新质生产力与全球科技合作”的2025中关村论坛年会,将在位于北京市海淀区的中关村国际创新中心举行。

新华社图文

一艘船带动一条产业链 “邮轮+”经济加速升温

● 本报记者 熊彦莎

3月25日,第二艘国产大型邮轮爱达·花城号船体涂装揭晓。该邮轮计划于2026年底完成交付,并在广州南沙开启国际航线。

国产大型邮轮的快速发展与邮轮旅游的迅速升温相得益彰。邮轮旅游作为休闲度假的高端旅游业态,已成为旅游城市产业发达、能级提升、经济繁荣的重要标志。专家表示,邮轮业产业链长、带动作用大,对提升现代服务业水平具有重要意义。当前,我国邮轮产业正从“过路经济”转向全产业链生态,需进一步通过政策创新、国产化突破、品牌差异化、人才储备、市场扩容等协同发展,推动邮轮产业实现从规模增长向高质量发展的跨越。

35.1万人次

随着中国过境免签政策全面放宽优化,今年前2个月,上海邮轮口岸累计接靠国际邮轮130艘次,接待进出境旅客35.1万人次,分别同比增长3.1倍、2.6倍。

成为邮轮旅游消费的主力。

智能化、多元化的体验,成为邮轮“翻红”、吸引游客的重要抓手。例如,皇家加勒比海洋光谱号邮轮的机器人酒吧拥有两个机械臂的“调酒师”,顾客只需在平板电脑上下达指令,它们就会用流畅的动作调制饮品。

此外,邮轮旅游的辐射范围越来越广,为出境游提供更多选择。在携程的邮轮专区页面,国内出发的邮轮航线以日韩、东南亚、地中海等为热门目的地,南北极等相对小众的航线也比较抢眼。

随着中国过境免签政策全面放宽优化,今年前2个月,上海邮轮口岸累计接靠国际邮轮130艘次,接待进出境旅客35.1万人次,分别同比增长3.1倍、2.6倍。

发挥产业链上下游协同作用

3月26日,国务院办公厅转发商务部《关于支持国际消费中心城市培育建设的若干措施》的通知。《措施》提出,支持具备条件的城市加强国际邮轮

母港配套设施建设,推动“邮轮+”业态创新,打通从船上到岸上的消费场景。

邮轮旅游可串联港口物流、文旅体验、商贸零售、文化融合等多元业态,形成“一船带一城”的溢出效应。当前,发展邮轮旅游市场,对于提振消费、扩大内需具有积极作用。

中研普华研究院发布的报告显示,随着全球旅游需求的回升和邮轮公司多样化产品的推出,邮轮旅游市场将继续保持增长态势。消费者对高品质旅行体验的高度认可将推动邮轮旅游市场进一步发展。

邮轮旅游已成为多地发展文旅产业的新抓手。上海市政府本月印发的《上海市促进服务业创新发展若干措施》提出,开发“谷子经济”、邮轮旅游等新消费产品。浙江省日前印发的《浙江省入境旅游“125”跃升计划》明确,挖潜推出低空经济、大视听、电竞游戏、沉浸式演艺游、休闲体育游、邮轮游艇游等旅游时尚。

专家认为,政策、技术、市场多维突破,可推动邮轮经济从“过路经济”转向全产业链生态,实现高质量发展。

中欧国际工商学院院长、上海国际邮轮经济研究中心主任汪泓表示,高质量发展不仅要求邮轮企业提升服务品质,更要在技术创新、绿色发展、人才培养等方面下足功夫。政策有助于引领邮轮市场,发挥邮轮产业链上下游的协同作用。邮轮产业只有形成紧密的产业链生态,才能共同应对市场变化,实现可持续发展。

业内人士预计,国内邮轮市场在2025年能够恢复到2019年的水平。从2026年开始,中国邮轮经济有望进入第二个黄金发展期。

进入自主发展新阶段

专家表示,我国邮轮产业当下已进入自主发展新阶段,以实现邮轮自主设计、建造、配套和运营为目标,以自主发展带动国际合作,开创和引领中国邮轮产业高质量发展。

邮轮产业以高端制造为起点。首艘国产大型邮轮爱达·魔都号近期顺利完成自2024年元旦商业首航以来的第100个航次,其间累计服务旅客超35万人次,航程覆盖日韩、东南亚等16个港口,以100%安全率交出了中国高端装备制造制造的亮眼答卷。

相较于爱达·魔都号,明年将交付的爱达·花城号“体量”更大、设施更丰富,总建造工时将比爱达·魔都号减少20%。

大型邮轮被誉为造船工业“皇冠上的明珠”。中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚表示,国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1000”,即“1家总装企业+100家总包商+1000家供应商”的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

全国碳排放权交易市场迎来首次扩围

(上接A01版)从2023年4月起,组织近60家单位积极参与扩围专项研究工作,在此基础上夯实了扩围的数据基础、制度基础和硬件基础。目前,各项准备工作已就绪。“经评估,综合考虑控制温室气体排放要求、产业发展情况、减排降碳贡献、数据基础、应对国际碳壁垒等因素,明确将钢铁、水泥、铝冶炼作为首次

扩围的行业。”这位相关负责人说。

生态环境部将按照“边实施、边完善”的思路,分两个阶段推进三个行业纳入碳排放权交易市场。其中,2024至2026年度是启动实施阶段,2027年度以后是深化完善阶段。

上述相关负责人介绍,在启动实施阶段,以夯实碳排放管理基础、推动企

业熟悉市场规则为主要目标,重点培育市场主体,完善市场监管,提升企业履约能力和管理水平,建立激励约束机制,协同推进化解过剩产能作用有效发挥,碳市场功能作用初步显现。

对于三个行业的配额分配问题,上述相关负责人介绍,生态环境部将继续采用基于碳排放强度控制的思路分配

普惠便捷、智能精准的便利服务。

增长空间广阔

多位业内人士表示,随着免签政策进一步放宽、旅游基础设施持续升级以及产品创新加速,入境游市场将迎来更多机遇。

中国旅游研究院入境旅游研究负责人、副研究员刘祥艳认为,伴随入境游签证、支付、住宿等便利化政策的进一步完善,各目的地持续改善入境游客接待设施,提升服务质量,预计2025年入境游的发展前景较为乐观,整体市场有望较2019年实现正增长。

“当前,中国人境游收入占GDP比值在0.5%左右,低于法国和意大利的2%,也低于日本的1.2%,中国人境游市场增长空间广阔。”携程集团高级副总

■ 直击博鳌论坛 专家建议多管齐下推动绿色发展

● 本报记者 曾秀丽 连润

“推动能源转型,构建新型能源体系,实现绿色发展,要有强有力的政策支持、技术支持、资金支持、基础设施支持。”博鳌亚洲论坛秘书长张军3月26日在博鳌亚洲论坛2025年会上说。

“绿色发展”成为博鳌亚洲论坛2025年年会的一个热点话题。与会专家认为,绿色发展已成为越来越多亚洲国家和地区经济、社会、生态协调发展的新增长范式,中国等国家的有力行动正在产生积极效果。通过政策支持、技术进步和融资创新等方面多管齐下推动绿色转型,亚洲地区将开创一条有韧性、可持续的绿色发展道路。

加强绿色技术创新

目前,亚洲地区正积极加强绿色技术创新工作,有望成为先进电池材料、生物基可降解塑料、潮汐能、绿色氢气、新能源装备等领域的“领头羊”。

中国中车副总裁余卫平介绍,中国中车积极践行新发展理念,打造“两纵两横一贯通”的科技创新体系,全力推动高铁和新能源装备核心技术同宗同源的创新突破落地。

“绿色制造和能源方面的进步正在重塑行业格局。”博鳌亚洲论坛2025年年会发布的《可持续发展的亚洲与世界2025年度报告》指出。

应充分发挥多边开发银行作用

加快经济社会发展全面绿色转型,还需应对成本压力、安全问题及基础设施不足等带来的挑战,绿色融资是其中重要一环。

《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会达成了2025年后气候资金目标及相关安排,设立了到2035年发达国家每年至少3000亿美元的资金目标及每年至少1.3万亿美元的气候融资目标。

“如果这3000亿美元用发行债

从“世界工厂”到“创新实验室”

(上接A01版)不久前,中国日本商会发布的调查问卷结果显示,58%的会员企业将在今年增加或保持在华投资规模;中国美国商会发布报告显示,53%的受访美资企业预计2025年将增加在华投资。

向“新”而行 创新驱动合作共赢

25亿美元!未来5年,国际医药巨头阿斯利康将继续加码中国,在北京亦庄设立全球战略研发中心,与合作方在京成立合资企业并引入全球创新疫苗。这是继上海后,该公司在中国建立的第二个全球战略研发中心。

阿斯利康全球首席执行官苏博科表示:“阿斯利康致力于投资世界级的创新生态系统,而一些全球最出色的创新生态系统可以在中国找到。”

从“世界工厂”到“创新实验室”,跨国企业在华投资战略之变,折射中国市场前景可期。

法国达能集团全球首席执行官盛睿安表示,中国是创新高地,更是人才汇聚之地。“对达能而言,中国不仅是重要的市场,更代表着全球顶尖的创新生态。”

从中国发展高层论坛到博鳌亚洲论坛,这是越来越多跨国企业负责人的共同心声:中国具有完备的产业体系、丰富的应用场景、超大规模的市场、数量庞大的人才队伍,为国际产业科技创新提供了广阔合作空间。

“人工智能+”行动连续两年写入中国政府工作报告,给宝马集团董事长齐普策留下深刻印象。他说:“宝马正深化与中国科技领军企业的战略合作,深度融合云端交互能力和生成式人工智能的个性化体验,将车辆无缝对接中国的智慧城市基础设施。”

“在中国我们打造了研产销一体化的敏捷机制,包括研发、生产,以及1600家供应商和1100多家分销商,快速响应中国用户需求。”施耐德电气集团董事长赵国华说。

从这些动向中,不难发现一个趋势——不少有远见的外企正借助中国的创新生态优势,紧锣密鼓在华增资扩产,推动自身生产能力和研发水平提质升级。

丹佛斯集团总裁兼首席执行官方健坦言,随着中国持续转向高质量发展,市场格局已发生显著变化。“只有高度敏捷且具备强大适应能力的企业才能在激烈的市场竞争中

券的方式融资,对于绿色融资再给1%的贴息,那么,这3000亿美元将调动3万亿美元乃至更多的债券市场资金。”国际货币基金组织原副总裁、中国人民银行原副行长朱民说。

中国气候变化事务特使刘振民表示,发达国家需引领气候资金的调动,如果没有充足的全球气候融资,多发展中国家将面临更大挑战,无法实现应对气候变化的目标。“作为一个过渡性的措施,我们应该充分发挥多边开发银行的作用,还应更多地撬动私人部门的投资。”刘振民说。

除了信贷和债券这类传统工具,保险和股权投资在引导长期资金进入绿色产业过程中的作用越来越受到重视。《可持续发展的亚洲与世界2025年度报告》认为,保险产品通过降低现实中的不确定性,为气候投资提供保障。股权投资可以分担气候投资的风险。亚洲主权财富基金和养老金可在亚洲大型能源项目的股权投资中发挥更大作用。

创造良好市场环境

推动绿色转型,离不开强有力的政策支持。

中国人民银行和日本银行分别设立“碳减排支持工具”和气候相关融资计划;中国、印度和马来西亚正在积极支持电动汽车、氢能源和电池的生产;印度、印度尼西亚和泰国为电动汽车制造商提供了补贴、增值税豁免、退税等税收激励……政府部门、国际组织等正协力汇聚推动亚洲绿色转型的强大力量。

张军表示,要调动政府、民间、企业、科技创新团队等多方面力量。在国际上,要为推动能源转型和绿色发展营造良好环境,形成加强国际合作的机制,让所有的国家参与进来,创造良好的市场环境。

在业内人士看来,自由贸易协定对于推动亚洲的清洁能源供应链发展至关重要。碳定价和其他激励政策也是促进市场资源转向低碳发展不可或缺的手段。

脱颖而出。”

持续开放 共享未来发展新机遇

位于天津市西青区的天津鹏瑞利医院,由新加坡鹏瑞利集团投资建设,总投资额约10亿元人民币。

这是中国首家外商独资三级综合医院,上个月正式开诊。

随着制造业外资准入限制措施“清零”,中国扩大开放重点拓展至电信、医疗、教育等服务业领域,以制度型开放锻造吸引外资的“强磁场”。

今天的中国,消费市场热点纷呈,科技突破不断涌现,绿色经济蔚然成风。“DeepSeek”“以旧换新”“体重管理”这些热词也被跨国企业负责人津津乐道。

在奥的斯全球公司董事会主席、总裁兼首席执行官朱蒂蒂看来,奥的斯的电梯产品和服务契合中国大规模设备更新和城市更新政策,中国正在释放出巨大的市场潜力。

“健康中国战略,为企业带来巨大发展机遇。”安利全球首席执行官迈克尔·尼尔森说,安利现已启动为期5年、金额达21亿元人民币的投资计划,覆盖在中国的运营全链条。

当前,全球产业链重构与中国加快推动产业转型升级碰撞出新的机遇,中外企业携手开放合作,将更好实现资源优化配置,从而抢占市场先机。

近日,河钢集团与力拓集团钢铁行业价值链脱碳合作谅解备忘录签约仪式在北京举行。力拓集团首席执行官石道成表示,中国绿色转型正成为新的增长动力,特别是在铝、铜和电池材料等领域带来重要机遇。

罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞认为,尽管中国市场竞争激烈,但跨国企业不能错失潜在的大规模市场份额。“在这里,跨国企业可以接触最新的技术和应用、落地创新理念,并推广至全球。”

外媒评价,中国系统谋划稳步扩大制度型开放,将制约外商来华投资的重点、堵点进一步转化为吸引投资的难点、利好,展现出中国政府大力吸引外资的信心和决心。

“我相信,只有并肩同行,才能化挑战为机遇;只有并肩同行,才能创造共同繁荣、更加可持续发展的美好未来!”西门子股份公司董事会主席博乐仁说。(新华社北京3月26日电)