

对资本市场持续稳定发展充满信心

中国平安：正积极推动和落地长期股票投资

3月20日，在2024年度业绩媒体发布会上，中国平安高管表示，中国平安长期看好中国资本市场投资机会，公司积极响应国家推动中长期资金入市的号召，并已经获批了参与长期股票投资试点，公司内部正在积极推动和落地。此外，针对公司当前股价表现、寿险改革等热点问题，中国平安也进行了一一回应。

● 本报记者 黄一灵 齐金剑

未来分红政策会保持稳定

数据显示，2024年中国平安实现归属于母公司股东的营运利润1218.62亿元，同比增长9.1%；归属于母公司股东的净利润1266.07亿元，同比增长47.8%。

对于这一业绩表现，中国平安总经理兼联席首席执行官谢永林表示：“整体来看是满意的，略超管理层预期。2025年我们将坚持‘聚焦主业、增收节支、改革创新、防范风险’十六字方针，相信在这十六字方针的指引下，中国平安未来可期。”

在业绩增长的同时，中国平安也积极回馈投资者。3月19日晚，中国平安宣布，拟派发2024年末期股息每股现金1.62元。派发全年股息每股现金人民币2.55元，同比增长5%，现金分红比例达37.9%，分红总额连续13年保持增长。

“中国平安上市以来累计分红达到4000亿元，无论是价值股还是高分红股，就整个市场来说都非常具有竞争力。”中国平安副总经理付欣表示，公司未来分红政策也会保持稳定，与营运利润挂钩，给股东提供较好的回报。此外，对于股价表现问题，中国平安联席首席执行官郭晓涛认为：“短期股价波动有非常多的因素，我们对于中国平安长期持续稳定发展有充分信心，相信中国平安真正的核心价值一定会被市场看到。”

“作为管理层，我认为中国平安的股价是被低估的，还有上升空间。”付欣进一步称。

积极响应险资入市

今年1月，多部门联合印发《关于推动中长期资金入市工作的实施方案》，保险资金正是中长期资金的典型代表。2024年，中国平安保险资金投资组合实



视觉中国图片

现综合投资收益率5.8%，同比上升2.2个百分点，其中寿险及健康险业务综合投资收益率为6.0%，同比上升2.4个百分点。近10年，实现平均净投资收益率5.0%，平均综合投资收益率5.1%。

据郭晓涛介绍，保险资金是长期耐心资本，中国平安主要从三个角度开展投资：一是配置遵循五个匹配策略，包括成本匹配、产品匹配、资产负债久期匹配等；二是哑铃型策略，投资资产中既有高分红高股息资产，也有相对波动比较高的成长型资产，并在配置过程中运用多种投资工具；三是对于能够代表经济发展未来的投资标的都有非常强的投资兴趣，因为公司对中国经济中长期持续稳定发展和资本市场持续稳定发展充满信心。

“从中国平安的权益投资布局可以看到，无论是高股息的银行股，还是新能源、机器人、人工智能等新质生产力领域，中国平安都在投资方面积极突破和关注。”付欣认为，随着中国资本市场改革的持续推进，国内上市公司正越来越注重股东回报，2024年A股上市公司的分红总额再次创下历史新高。这样一个持续优化

的资本市场，为险资入市增加了动力。对于目前权益资产在中国平安投资资产中的比例和结构，郭晓涛称是比较适合的，未来随着中国经济持续向好，相信整体投资会带来持续健康和长期稳定的回报。

值得一提的是，今年3月，平安人寿获批第三批保险资金长期股票投资试点。对此，付欣表示，公司积极响应国家推动中长期资金入市的号召，内部正在积极推动和落地。

寿险改革成效显著

目前，保险行业的寿险改革已进入深水区，中国平安也不例外。中国平安寿险改革以来成效显著，相关业绩持续向好。2024年，中国平安寿险及健康险业务的新业务价值同比增长28.8%，其中代理人渠道新业务价值同比增长26.5%，银保渠道新业务价值同比增长62.7%。

在郭晓涛看来，寿险已进入黄金发展期。“黄金发展期的一个重要驱动因素是整体人口结构带来的红利。寿险将成为中国进入老龄

化、进入长寿时代的客户刚需，不再是一个可有可无的产品。我们对寿险行业的发展充满信心。”郭晓涛进一步表示。

郭晓涛还透露，随着大湾区融合趋势加快和人员流动越来越紧密，客户对医疗养老服务的需求日趋旺盛。中国平安已在深圳、广州、佛山等地布局了高端养老机构和健康检测中心等医疗养老健康服务。中国平安积极探索用各种方式满足客户需求，提高医疗健康养老布局和服务，将寿险业务进一步扩展到香港。

除寿险外，近年来分红险也发展迅速。郭晓涛在谈及分红险发展趋势时表示：“分红险在我们整个产品结构中的占比会持续增加，预计分红险会占全行业的50%以上。从现在的发展情况来看，基本上是符合预期的。”

“分红险到底能不能够给客户和公司带来足够的收益，这取决于公司的投资回报能力。从中国平安现在的投资回报业绩以及整个投资组合来看，我们非常有信心在今年和未来的发展过程中，给客户在分红险上带来超越市场平均水平的投资回报，进一步增强公司分红险的竞争力。”郭晓涛直言。

创行业建造周期新纪录 上海在建最大PCTC命名

● 本报记者 乔翔

3月20日，中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司，为给中信金融租赁公司建造的8600车位液化天然气（LNG）双燃料动力大型汽车运输船系列首制船（PCTC）“文景口”号命名。此次建造，外高桥造船创下船坞、码头“双100天”建造周期行业新纪录，实现“首船即奠定行业地位”的既定目标，彰显了中国制造的“中国速度”。

打造升级产品

据介绍，该型船由中船集团旗下上海船舶研究设计院自主研发设计，总长199.9米，型宽38米，型深14.8米，设计吃水9.2米，设计航速19节，入级DNV船级社和中国船级社（CCS）。

该型船设有14层车辆甲板，每层甲板的净高、坡道位置、坡道宽度、支柱位置、支柱间距、艏边门布置以及通风、消防、绑扎、监测等设备都进行了充分的优选优化论证，这使得该型船能够方便高效装卸小轿车、货车、巴士、卡车、拖车，以及超高、超重滚装货物等，同时也能装载各种电动车、氢燃料电池汽车、天然气汽车等新能源汽车，并适装多种包装危险品和集装箱。

在水动力性能方面，该型船采用一体化优选策略，整合节能装置选型，通过系统性手段开展船体线型优化，经过不断的参数化迭代，选择出符合实际营运工况的最佳线型、螺旋桨和节



8600车位LNG双燃料动力大型汽车运输船系列首制船（PCTC）“文景口”号 公司供图

能装置组合，使其推进性能更优。其动力系统采用LNG双燃料低速主机，配备高压LNG供气系统以及C型燃料储罐，合理的设备配置使得温室气体排放大幅减少。

值得一提的是，该型船是为我国汽车航运业量身定制的一款具有代表性意义的PCTC升级产品，在设计及设备选用上充分考虑环境保护、节能、船员健康、安全等需要，充分体现了安全、环保和以人为本的理念，具有适货能力强、装载灵活度高、排放清洁度高、营运灵活

度好、经济效益佳等特点。外高桥造船表示，“文景口”号不仅是其2025年第一季度“开门红”的收官之作，也是公司历史上首制PCTC新产品和上海地区迄今在建最大车位PCTC。

投入欧洲班轮航线

面对PCTC新船型，外高桥造船坚定贯彻“精细、精致、突破、卓越”的管理理念，首制船

即瞄准船坞、码头关键建造周期“双100天”的行业领先目标，构建起覆盖精度、质量、安全、计划等全要素的风险防控体系。

从设计端到生产端，外高桥造船将精益策划贯穿于建造的每个工艺环节。基于国产大型邮轮项目数字化设计与管理，通过CDSP平台上的数字化设计软件功能模板，形成基于平台的船舶数字化创新设计，从设计源头赋能PCTC精益化的项目管理能力。

此外，外高桥造船利用模拟搭载技术（OTS），进行进度管控和精度检测，确保各阶段建造的高效与精准。

截至目前，外高桥造船今年已累计交付新船7艘，平均11个工作日交付1艘，在民船建造领域继续展现出高品质、高效率造船的姿态。

据了解，“文景口”号由中远海运特运旗下广州远海汽车船运输有限公司运营，后续将从外高桥造船码头移泊于“一墙之隔”的上海港海通滚装码头。其首个运营航次将投入欧洲班轮航线，将有效缓解该航线旺盛的运力需求，为全球汽车贸易和国际航运绿色发展注入中国制造的强劲动力。

作为国内最早涉足汽车专业运输领域的航运企业，中远海运特运此次投入运营的“文景口”号所属系列船共有3艘，是中远海运汽车船队中最大的新能源汽车船型。截至目前，共运营15艘专业汽车船，航线网络覆盖波斯湾等四大班轮航线，为全球汽车贸易搭建安全、高效的物流桥梁。

通领科技：深耕汽车内饰件行业 积极拓展海外业务

● 本报记者 李梦扬

日前，上交所官网显示，通领科技IPO进入问询阶段。据通领科技近日公告，公司将于3月27日前提交审核问询函的回复。公开资料显示，通领科技成立于2007年，公司致力于汽车内饰件的研发、生产及销售，是一家集产品研发设计、模具自主开发、产品生产及销售为一体的高新技术企业。

根据招股说明书，通领科技一直高度重视工艺技术创新及产品创新，经过多年的发展积累和研发创新，在产品的设计、模具开发、工艺创新及智能化生产方面积累了大量经验并形成了多项专利及核心技术。公司在保持国内业务稳定的同时，积极拓展海外业务，大力发展海外市场，获得了北美大众和北美通用等客户的多个定点项目。

公司外销收入占比呈上升趋势

招股说明书显示，通领科技深耕汽车内饰件行业多年，公司主要产品包括门板饰条、主仪表饰板、中控饰板等，主要应用于乘用车领域。客户方面，公司已经进入了诸如一汽大众、北美大众、北美通用、上汽大众、上汽通用、比亚迪、斯柯达、福建奔驰、捷豹路虎、一汽丰田及广汽丰田等30余家国内外主机厂的供应链体系，在业内积累了一定的知名度，与下游客户保持了长期、稳定的业务关系。

业绩方面，根据招股说明书，2021年、2022年、2023年及2024年上半年，通领科技分别实现营业收入8.46亿元、8.92亿元、10.13亿元和4.90亿元，分别实现归母净利润5508.46万元、6456.36万元、1.12亿元和6459.52万元。

海外市场方面，通领科技在保持国内业务稳定的同时，积极拓展海外业务，大力发展海外市场，获得了北美大众和北美通用等客户的多个定点项目，上述新项目于2023年开始投入量产且项目收入持续增长。

根据招股说明书，2021年、2022年、2023年及2024年上半年，通领科技外销收入分别为1.67亿元、1.49亿元、3.78亿元和2.07亿元，占当期主营业务收入的比例分别为19.81%、16.74%、37.56%和42.52%，整体呈现上升趋势。

积极把握产业发展方向

根据招股说明书，2021年、2022年、2023年及2024年上半年，公司主营业务毛利率分别为20.81%、23.24%、26.39%和28.95%。公司称毛利率上升的主要原因：一是通过改进生产工艺，提升产品合格率，优化成本控制；二是公司多年来积极拓展海外客户，布局海外市场，并获得了北美大众和北美通用等客户的多个定点项目，外销产品的毛利率较高；三是报告期内，由于部分低毛利率项目相继断点，导致低毛利率项目收入占比有所减少。

在产品研发方面，通领科技凭借持续创新，已形成一系列具有行业竞争力的核心技术。目前公司共取得118项专利，其中发明专利41项。针对新能源汽车，公司在新能源产品方向及产品的节能减排和美观性上不断进行技术、产品研发。例如，2023年，公司开始研发把电控、图案及发光等功能集成在单个内饰件上，意图提升内饰件的功能性，实现内饰件的轻量化、智能化。未来，公司将不断加大节能减排和新能源领域汽车内饰件产品的研发投入，顺应产业的发展趋势，积极把握新的产业发展方向。同时，公司将大力推动智能工厂的建设，不断提升自身智能化制造能力，以更好地实现新旧产业的融合。

证券代码：600505 证券简称：西昌电力 公告编号：2025-016

四川西昌电力股份有限公司关于董事会秘书辞职的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

四川西昌电力股份有限公司（以下简称“公司”）董事会3月20日收到董事会秘书郭伟民先生的书面辞职报告，因上级单位推荐变动，郭伟民先生申请辞去董事会秘书职务，辞职后不再担任公司任何职务。根据《中华人民共和国公司法》相关规定，郭伟民先生的辞职报告自送达公司董事会之日起生效，郭伟民先生辞去公司董事会秘书职务不会影响公司相关工作的正常开展。

根据《上海证券交易所股票上市规则》相关规定，在公司董事会秘书空缺期间，由公司董事长张劲先先生代行董事会秘书职务，公司将按照相关规定尽快完成董事会秘书的聘任工作。郭伟民先生在担任公司董事会秘书期间恪尽职守、勤勉尽责，在公司规范治理、信息披露、投资者关系管理等方面发挥了重要作用，为公司发展发挥了积极作用。公司及董事会对郭伟民先生任职期间为公司所做出的贡献表示衷心感谢。

董事长张劲先先生代行董事会秘书职务期间的联系方式如下：
联系电话：0834-3830206
电子邮箱：xcsljgs@126.com
联系地址：四川省凉山州西昌市胜利路66号

特此公告。

四川西昌电力股份有限公司董事会
2025年3月21日

证券代码：601208 证券简称：青岛港 公告编号：临2025-009

青岛港国际股份有限公司2024年度业绩快报公告

注：1.本报告期初数据同法定披露的上年度末数。
2.本报以合并报表及数据填报。
3.经营业绩数据经会计师事务所审计，未经会计师事务所审计，具体数据以公司2024年年度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。如无特别说明，以下“元”均指人民币。

项目	本报告期末	上年同期末	单位	增减变动幅度(%)
营业收入	1,894,100	1,817,313	元	4.23
营业利润	707,346	676,319	元	4.74
利润总额	706,779	676,974	元	4.10
归属于上市公司股东的净利润	522,490	492,322	元	6.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	507,686	479,222	元	5.93
基本每股收益(元)	0.81	0.76	元	6.57
加权平均净资产收益率(%)	12.65	12.70	百分点	-0.05
总资产	6,274,975	6,024,586	元	4.16
归属于上市公司股东的所有者权益	4,248,710	4,027,706	元	5.49
股本	649,110	649,110	元	0.00
归属于上市公司股东的每股净资产(元)	6.55	6.20	元	5.65

注：1.本报告期初数据同法定披露的上年度末数。
2.本报以合并报表及数据填报。
3.经营业绩数据经会计师事务所审计，未经会计师事务所审计，具体数据以公司2024年年度报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。如无特别说明，以下“元”均指人民币。

2024年，公司及其合营企业、联营企业（不计及公司持有的相关合营企业及联营企业的权益比例）全年完成货物吞吐量642万吨，同比增长4.5%，其中，完成集装箱吞吐量3,217万标准箱，同比增长7.2%。
2024年，公司实现营业收入1,894,100万元，同比增长4.23%；营业利润707,346万元，同比增长4.74%；利润总额706,779万元，同比增长4.10%；归属于上市公司股东的净利润522,490万元，同比增长6.32%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润507,686万元，同比增长5.93%。
截至2024年末，公司总资产6,274,975万元，较期初增长4.16%，归属于上市公司股东的所有者权益4,248,710万元，较期初增长5.49%。
2024年，公司经营业绩实现稳健增长，主要得益于集装箱处理及配载服务板块的出口业务量增加，以及物流及港口增值服务板块受益于集装场站及代理业务量增加，带动场站及代理业务量增加。
(二)增减变动幅度达30%以上的情况说明
无。
三、风险提示
公司不存在影响本次业绩快报内容准确性的重大不确定因素。本报告所载2024年度主要财务数据为初步核算数据，具体数据以公司2024年年度报告中披露的数据为准，敬请投资者注意投资风险。

青岛港国际股份有限公司董事会
2025年3月21日

● 报备文件
经公司现任法定代表人、主管会计工作的负责人、会计机构负责人签字并盖章的 comparative 资产负债表和利润表