



两会特刊

中国证券报

2025/3/5 星期三 责编/吕 强 美编/马晓军 电话/010-63070221

■ 新华社社评

汇聚全体中华儿女团结奋斗的强大合力

——热烈祝贺全国政协十四届三次会议开幕

● 新华社北京3月4日电

春潮涌动，万象更新。全国政协十四届三次会议4日在京开幕，2000多名全国政协委员肩负使命、齐聚一堂，以饱满的政治热情和强烈的责任担当，为推进中国式现代化建言献策，把智慧和力量凝聚起来，把信心和力量传递出去，奏响团结奋斗的时代主旋律。

时间镌刻奋斗的足迹。2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。面对复杂严峻形势，以习近平同志为核心的党中央统揽全局，沉着应变，团结带领全党全国各族人民顺利完成经济社会发展主要目标任务，中国式现代化迈出新的坚实步伐。习近平总书记在庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会上发表重

要讲话，为新时代新征程人民政协事业高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。人民政协把深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为重大政治任务，深刻领会和把握习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想，认真贯彻落实中共中央决策部署，紧扣中心任务履职尽责，加强自身建设，为党和国家事业发展作出了新贡献。

当前，世界之变、时代之变、历史之变不断向广度和深度拓展，我国改革发展稳定任务之艰巨繁重前所未有，迫切需要进一步巩固全国各族人民大团结，加强海内外中华儿女大团结，汇聚全体中华儿女团结奋斗的强大合力。新征程上，人民政协坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合，围绕中心、服务大局，加强思想政

治引领，积极议政建言，充分发挥专门协商机构作用，一定能为推进中国式现代化广泛凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量。

团结要有圆心，固守圆心才能万众一心，这个圆心就是中国共产党的领导。历史和实践充分证明，党的领导越有力，越能巩固和壮大爱国统一战线，形成真正的、广泛的、紧密的大团结。这就要求人民政协始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的中共中央保持高度一致，坚持把习近平新时代中国特色社会主义思想作为统揽政协工作的总纲，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。切实担负起把党中央决策部署和对人民政协工作要求落实下去、把海内外中华儿女智慧和力量凝聚起来的

政治责任，人民政协必将沿着正确方向不断前行，书写事业发展新篇章。

为国履职尽责担当，为民尽责践初心。以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，是新时代新征程党和国家的中心任务。人民政协具有人才荟萃、智力密集的优势，紧紧围绕推进中国式现代化议政建言，广大政协委员重任在肩，人民政协事业大有可为。要聚焦进一步全面深化改革、推动高质量发展、维护高水平安全等方面的重点难点热点问题，深入推进行政协，提出具有前瞻性、针对性、可操作性的对策建议，助推党和国家重大决策部署落地见效，为高质量完成“十四五”规划目标任务、实现“十五五”良好开局不断提供正能量和推动力。

走过75年光辉历程，人民政协展现出蓬勃

生机活力。在发展全过程人民民主中把人民政协的显著政治优势更加充分发挥出来，不断巩固团结奋斗的共同思想政治基础，不断推动协商民主广泛多层制度化发展，积极健全人民政协工作制度机制，切实加强政协委员队伍建设，多做强信心、聚民心、暖人心、筑同心的工作，人民政协才能进一步画好强国建设、民族复兴的最大同心圆，形成最牢固的团结，激发最有力的奋斗。

“草木蔓发，春山可望。”新时代新征程，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，不忘初心，开拓进取，人民政协一定能够为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

预祝大会圆满成功！

全国政协委员马建堂：
中国经济一定能更上一层楼

● 本报记者 熊彦莎

3月4日，全国政协十四届三次会议首场“委员通道”集体采访活动在北京人民大会堂举行。全国政协委员、国务院发展研究中心原党组书记马建堂表示，中国经济一定能够在去年企稳回升向好的基础上，更上一层楼，取得新进展。

“我们有足够的、有力的宏观调控工具。”马建堂说，去年底召开的中央经济工作会议已经确定今年要实施更加积极有为的宏观政策，财政政策要更加有力、更加给力。只要全国各地区、各部门认真贯彻落实党中央的这些大方针，社会预期就一定能够进一步改善，社会信心一定能够进一步增强，中国经济一定能够取得更多、更好的进展。

全国人大代表冯兴亚：
低空经济发展前景非常光明

● 本报记者 刘丽靓 万宇

“飞行汽车、低空经济领域的发展前景非常光明。”全国人大代表、广汽集团董事长、总经理冯兴亚日前在接受中国证券报记者专访时表示，“随着新能源电池技术和能量密度进一步提高，续航里程进一步延长，无人驾驶和空中管理技术智能化水平进一步提升，消费者将获得极大便利。”

冯兴亚说，广汽首先将目标瞄准“To B”端的出行服务，包括为政府、机关单位、事业单位提供出行服务，并以此为切入点，开展低空经济的产业布局。

发展智能化汽车产品

“当下，智能化已成为驱动汽车产业转型升级的关键。”

“发展智能化汽车产品，是我们目前的核心任务。”冯兴亚说，“广汽的核心任务就是要做强智能网联新能源汽车，特别是智能化汽车，明年我们就会推出L3级的自动驾驶汽车产品。”

对于广汽智能汽车的发展，冯兴亚表示，在未来三年内，广汽在智能化方面要进入智能汽车全球第一阵营。

“2025年，首先要做的是让我们的产品进入全国最先进的行列，无论是传祺、埃安还是昊铂，L2++在很多车型上都是标配。”冯兴亚表示，2026年要让广汽的自主研发能力得到充分提高；到2027年，无论是产品本身的先进性，还是智能驾驶技术研发能力，希望广汽能够进入到全球第一阵营。

在他看来，智能驾驶技术发展为广汽打造飞行汽车奠定了基础，对飞行汽车产业智能化的赋能作用巨大。

积极布局飞行汽车新赛道

随着低空经济在全球范围内的蓬勃发展，飞行汽车已成为当下的热门话题。

“广汽是智能移动服务的提供商。”冯兴亚表示，飞行汽车与智能网联新能源汽车的要素匹配度非常高，可以极大发挥、放大广汽的产业化功能。

冯兴亚认为，飞行汽车是一个新兴产业，还处于早期阶段和起步阶段，准备进入飞行汽车行业的企业较多，但真正能够形成产品生产的企业数量有限。对广汽来讲，这是非常大的机遇。

随着低空经济的发展，广汽正积极布局飞行汽车新赛道。“广汽首先将目标瞄准“To B”端的一些出行服务，包括为政府、机关单位、事业单位提供出行服务，以此为切入点，开展低空经济的产业布局。”冯兴亚说。

在他看来，飞行汽车产业的发展面临很多挑战，如产品本身如何提高安全性、如何进行动力电池系统布局、如何解决续航里程短等问题。相关管理部门的管理体系、政策，以及整个社会产业生态的布局、打造和建设仍有待进一步优化。

十四届全国人大三次会议举行新闻发布会 大会发言人娄勤俭答中外记者问

经济长期向好支撑条件和基本趋势未变

● 本报记者 倪铭娅

十四届全国人大三次会议3月4日举行新闻发布会。大会发言人娄勤俭在回答中外记者提问时表示，中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，对中国经济的前景充满信心。此外，全国人大常委会将依照有关法律规定，加强政府债务管理监督，加快建立同高质量发展相适应的政府债务管理机制，助力经济社会持续健康发展。

针对近期DeepSeek等一批中国公司在人工智能领域的崛起，娄勤俭表示，DeepSeek公司坚持开放开源的技术路线，开源共享推动了人工智能技术在全球的普遍应用，为世界贡献了“中国智慧”。中方愿同世界各国一道，继续为推动人工智能健康发展、促进世界经济增长、增进各国人民福祉而努力。

促进民营经济健康发展、高质量发展

民营经济伴随改革开放伟大历程蓬勃发展，是我国社会主义市场经济的重要组成部分。娄勤俭介绍，去年12月，民营经济促进法草案由国务院提请全国人大常委会初次审议；上个月又进行了再次审议。一审后，草案在中国人大网公布，征求社会公众意见；全国人大有关专门委员会、常委会有关工作委员会还通过座谈、调研等方式，听取包括民营企业在内的各方面意见。

法治是最好的营商环境。娄勤俭表示，草案第一次将坚持“两个毫不动摇”、促进“两个健康”写入法律，把党中央关于促进民营经济发展的重大方针、政策举措上升为法律规范，对于保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护等，具有重大而深远的意义。“下一步，我们将根据常委会继续审议情况和各方面的意见建议，认真做好草案修改完善工作，推动法律尽快出台。”娄勤俭说。

近期，DeepSeek等一批中国公司在人工智能领域的崛起引发关注。对此，娄勤俭表示，DeepSeek公司坚持开放开源的技术路



3月4日，十四届全国人大三次会议在北京人民大会堂举行新闻发布会。

新华社图文

线，开源共享推动了人工智能技术在全球的普遍应用，为世界贡献了“中国智慧”。

对中国经济的前景充满信心

中国经济发展前景广受关注。去年全年国内生产总值首次突破130万亿元、实现5%增长，中国式现代化迈出新的坚实步伐。

当前，受世界经济政治不确定性上升、国内需求不足等因素影响，中国经济运行仍面临不少困难和挑战。“但我们更要看到，中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。”娄勤俭说。

娄勤俭表示，中国拥有超大规模市场和完整产业体系，是全球唯一拥有联合国产业

分类中全部工业门类的国家，有需求升级、结构升级、动能升级的广阔增量空间，既为经济发展提供有力支撑，也为应对各种风险挑战提供足够的回旋余地。“中国经济从来都是在风雨洗礼中成长、在历经考验中壮大。我们对中国经济的前景充满信心。”娄勤俭说。

依法加强政府债务管理情况监督

2024年11月，十四届全国人大常委会第十二次会议决定，批准增加6万亿元地方政府债务限额置换存量隐性债务。

娄勤俭介绍，截至去年年底，2024年2万亿元置换债券额度已全部发行完毕，大部分地区已完成置换。2025年2万亿元置换债券发行

相关工作已经启动。这有效防范化解了地方政府债务风险，有力保障了地方财政平稳运行，支持推动了高质量发展。

娄勤俭说，去年全国人大常委会首次听取和审议了国务院关于政府债务管理情况的报告；组织深入调研，针对政府债务管理和风险防范化解方面存在的困难和问题，提出意见建议，并依法送国务院研究处理。

娄勤俭表示，下一步，全国人大常委会将依照有关法律规定，加强政府债务管理情况的监督，特别是加强增加地方政府债务限额置换存量隐性债务实施情况的跟踪监督，加快建立同高质量发展相适应的政府债务管理机制，助力经济社会持续健康发展。

代表委员建言资本市场发展 念好“稳”字诀

(上接A01版)扩大资金入市渠道与权益投资比例、优化资本市场生态、创新金融工具与产品供给、完善配套政策与跨部门协同等方面提升资本市场对长期资金的吸引力，大力解决“钱长不足”问题；另一方面，监管部门加强对融资融券、场外衍生品、量化交易等的针对性监测监管，着力纠偏“钱长短投”的倾向。

“政策‘组合拳’改变了市场预期，大幅提振市场信心。”全国人大代表、北京证监局局长贾文勤认为，一揽子增量政策聚焦核心症结问题，将营造更加有利于长期投资、价值投资、理性投资的市场生态，使各类资金愿意来、留得住、发展得好。

在融资端提质的背后，是增强资本市场制度包容性、适应性的努力。《资本市场服务科技企业高水平发展的十六条措施》《关于深化科创板改革 服务科技创新和新质生产力发展的制度基础，推动资本市场长期向好的基础更加稳固。

是进一步提高A股市场可投性，稳住股市的关键词。

投资者是市场之本，上市公司是市场之基。监管部门召开数十场座谈会，加强与各类投资者沟通，问需于市场、问计于市场、问道于市场；走访上市公司1600多家，督促加强市值管理、有序开展现金分红、积极实施增持回购，活跃并购重组交易，推动上市公司增强回报投资者的意识和能力；健全投资者保护长效机制，对各类证券违法违规行为严厉打击、一追到底，营造更安心的投资环境……2024年以来，在强本强基、严监严管的背后，制度机制的支撑保障更加有力。

“资本市场改革力度明显加大。”田轩说，政策紧扣稳市场发力，着力解决市场长期存在的深层次问题，无疑有利于夯实市场健康运行的制度基础，推动资本市场长期向好的基础更加稳固。

巩固稳的势头：推动改革深化

对于2025年工作，证监会提出，坚持稳字当头，全力形成并巩固市场向好势头。

在投资端，促进长期资金入市、壮大耐心

资本仍是重点。个人养老金制度推向全国；股票回购贷款自有资金比例要求从30%降至10%，贷款期限延长至3年；力争大型国有险企自2025年起每年新增保费的30%投资A股；公募基金持有A股流通市值今后3年每年至少增长10%；对公募基金、险企、养老金等实施3年以上长周期考核……一系列举措已出台，推动政策落地见效。

代表委员建议，进一步放宽部分长期资金权益投资比例限制、优化集中度要求，提升长期资金入市的灵活性和效率；发展金融衍生品市场，丰富衍生品种类，优化交易机制，提高中长期资金的参与度；压实上市公司做好市值管理、提高公司质量的主体责任。

在融资端，制度包容性、适应性进一步增强值得期待。全国人大代表、铜陵有色金属集团有限公司总经理丁士启建议，支持优质未盈利科技型企业发行上市，加快研究制定更好支持新质生产力发展的专门政策；推进多层次资本市场协调发展，强化主板、科创板、创业板及北交所功能分工，为初创型、成长型和成熟型企业提供差异化服务；优化再融资与并购政策，为科创企业通过资本市场募集资金提供便利。

从交易端看，监管部门已释放未雨绸缪应对风险挑战的信号。证监会表示，加强境内外、场内外、期现货联动监测监管，增强工作的前瞻性、主动性、有效性；会同人民银行更好发挥两项结构性货币政策工具效能，加强战略性力量储备和稳市机制建设。人民银行提出，探索拓展中央银行宏观审慎与金融稳定功能，健全宏观审慎政策体系，创新宏观审慎政策工具。

全国政协委员、人民银行参事魏革军建议，根据前期两项工具实践经验和业务开展情况，不断优化相关政策，探索常态化的制度安排，提升工具使用便利性，适时推动工具扩面增量，维护资本市场稳定运行。

此外，田轩认为，要加强各部门协同配合，确保政策的一致性和连贯性，形成合力，推动各项措施能够真正落地。

下阶段，促进投融资相协调的政策主线清晰，深化资本市场改革的取向明确。证监会主席吴清近期撰文透露，证监会将“抓紧落地进一步全面深化资本市场改革总体实施方案，成熟一项、推出一项”。

改革层层推进，叠加经济基本面稳中有进，有理由相信，2025年资本市场内在稳定性将不断增强。

随着低空经济在全球范围内的蓬勃发展，飞行汽车已成为当下的热门话题。“广汽是智能移动服务的提供商。”冯兴亚表示，飞行汽车与智能网联新能源汽车的要素匹配度非常高，可以极大发挥、放大广汽的产业化功能。

冯兴亚认为，飞行汽车是一个新兴产业，还处于早期阶段和起步阶段，准备进入飞行汽车行业的企业较多，但真正能够形成产品生产的企业数量有限。对广汽来讲，这是非常大的机遇。

随着低空经济的发展，广汽正积极布局飞行汽车新赛道。“广汽首先将目标瞄准“To B”端的一些出行服务，包括为政府、机关单位、事业单位提供出行服务，并以此为切入点，开展低空经济的产业布局。”冯兴亚说。

在他看来，飞行汽车产业的发展面临很多挑战，如产品本身如何提高安全性、如何进行动力电池系统布局、如何解决续航里程短等问题。相关部门的管理体系、政策，以及整个社会产业生态的布局、打造和建设仍有待进一步优化。