



习近平春节前夕赴辽宁看望慰问基层干部群众

**向全国各族人民致以美好的新春祝福**  
**祝各族人民幸福安康 祝伟大祖国繁荣昌盛**

蔡奇陪同考察

● 新华社沈阳1月24日电

中华民族传统节日春节即将到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平冒着严寒来到辽宁，看望慰问基层干部群众，向全国各族人民和香港同胞、澳门同胞、台湾同胞、海外侨胞拜年！祝愿海内外中华儿女身体健康、工作顺利、阖家幸福、蛇年吉祥！祝愿伟大祖国国泰民安、风调雨顺、繁荣昌盛！

1月22日至24日，习近平在辽宁省委书记郝鹏和省长李乐成陪同下，来到葫芦岛、沈阳、本溪等地，深入农村、市场、社区、企业考察，给基层干部群众送上党中央的关怀和祝福。

22日下午，习近平抵达葫芦岛市，乘车近一个小时到达绥中县明水满族乡祝家沟村。去年8月，这里遭受严重洪灾，入冬前41户村民搬进新建的新居。习近平在村口察看受灾区域，详细询问当时房屋被淹和村民转移情况，随后到村党群服务中心结合视频、展板了解灾后恢复重建进展，叮嘱当地干部务必安排好群众生产生活，确保温暖过冬。

正值农历小年，家家户户贴上了春联窗花。习近平先后走进村民朱西存、王宝维家，察看房屋结构质量和年货准备情况，了解政府的重建房屋补助是否到位、村民收入来源主要有哪些。在王宝维一家围坐一起时，王宝维告诉

总书记，新房敞亮暖和，年货都办齐了，全村人发自内心的感恩党、感恩总书记。习近平问他还有什么要求和希望，他说自己的希望是把生活过得更好。习近平高兴地回应他，你们的希望也就是我们的希望，党和政府永远是人民群众的强大依靠。

离开村子时，村民们纷纷向总书记问好，掌声、欢呼声让小山村沸腾起来。习近平对乡亲们说，去年以来，包括你们这里，我国一些地方遭受了自然灾害。我们党坚持人民至上，干部群众团结一心，取得抗灾救灾重大胜利。新春佳节即将到来，我代表党中央，向所有受灾群众和奋战在灾后恢复重建一线的干部群众致以诚挚慰问。

和新春祝福！

沈阳大东副食品商场历史悠久，富有特色的年货商品琳琅满目。23日上午，习近平来到这里，察看多家店铺，频频同店主和顾客交流，详细了解节日期间市场供应情况。大家见到总书记都十分激动，连声欢呼“总书记好”！习近平对大家说，“菜篮子”、“米袋子”、“果盘子”是民生大事，现在物质丰裕，过年团圆更要让大家吃得好、吃得健康。

随后，习近平来到经过集中改造的大东区长安街道长安小区，走进四世同堂的郎素兰家中看望。得知小区改造后居住环境明显改善，各方面服务保障到位，习近平表示肯定。他指出，

城市更新要因地制宜,同社区建设结合起来,一切着眼于便民、利民、安民,特别要更好地关心呵护“一老一小”。

社区党群服务中心里,一些社区居民在写春联,孩子们编着中国结。习近平来到他们中间,不时赞赏他们的作品,勉励他们更好传承弘扬中华优秀传统文化。习近平还饶有兴致地欣赏了社区退休人员表演的笛子合奏曲。他深情地对大家说,过好春节意味着新一年有一个好的开端,家家户户幸福生活、老老少少开心快乐,就是人间美景。我们要一起努力,让这美景越来越靓丽。

(下转A02版)

国务院办公厅印发《关于推动文化高质量发展的若干经济政策》

# 支持符合条件文化企业上市和再融资

● 新华社北京1月24日电

为全面贯彻党的二十大大和二十届二中全会精神,深入贯彻习近平文化思想,进一步深化文化体制改革,推动文化高质量发展,国务院办公厅日前印发《关于推动文化高质量发展的若干经济政策》(以下简称《经济政策》),主要明确了以下政策措施。

一是财政支持。建立健全与文化强国建设和国家规划相适应的财政投入机制,保障文化领域重点规划和项目支出。支持党的创新理论研究,推动构建中国哲学社会科学自主知识体系。提高文化原创能力,重点支持文学、艺术、新闻、出版、影视、动漫等领域的精品创作。支持全媒体、文化云等建设,推进主流媒体系统性变革。提高公共文化设施服务无障碍和适老程度,引导扶持群众性文化活动和赛事。鼓励社会力量参与公共文化服务和文化遗产保护传承。支持对文物资源密集区、文物和非物质文化遗产的系统保护和合理利用,推动历史文化名城和历史文化街区、村镇以及传统村落整体保护和活态传承,支持文化遗产防灾减灾救灾及安全监测体系建设。二是税收优惠。落实宣传文化增值税、转制文化企业税收等优惠政策。三是金融服务。鼓励银行业金融机构提升对文化企业的金融支持力度和服务水平。支持符合条件的文化企业上市和再融资。四是科技创新。探索文化和科技融合的有效机制,支持新闻媒体、文化遗产等领域培育建设全国重点实验室,支持文化领域培育建设国家技术创新中心,加快布局文化科技创新平台。支持有能力的民营企业牵头承担文化领域国家重大技术攻关任务。建设文化领域人工智能高质量数据集,支持文化领域大模型建设。五是用地保障。依法依规保障文化企业合理用地需求。探索适应古遗址、古墓葬、文物建筑、历史文化街区和村镇、传统村落等保护要求的用地管理机制。六是收入分配。落实事业单位绩效工资政策,完善内部分配制度。对承担国家重大文化活动(工程)的企业,经认定可单独分类核算、分类考核。七是支持转制企业。转制后原有的正常事业费继续拨付。

《经济政策》要求各地区各有关部门结合工作实际,进一步压实责任,完善政策,推动各项措施落地见效。



## 2025年春运出行规模或将创历史纪录

1月24日,旅客在杭州东站候车室候车。

交通运输部运输服务司副司长王绣春在新华社24日推出的“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目上表示,2025年春运从出行规模上来看,总量或将创历史纪录。

预测数据显示,今年春运期间全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次,日均1275万人次,同比增长5.5%;民航春运旅客运输量有望突破9000万人次,创同期历史新高;自驾出行预计达到72亿人次,约占全社会跨区域人员流动量的八成,高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

“我国春运有很大的变化,今年春运全社会跨区域人员流动量将会达到90亿人次,70多年前春运开始的时候,可能也就几千万的数量级。”王绣春说。

新华社图文

# 增量政策解锁长期投资密码 打通险资入市“任督二脉”

● 本报记者 昝秀丽

“对国有保险公司经营绩效全面实行三年以上长期考核”“从2025年起每年新增保费的30%用于投资A股”“第二批保险资金长期股票投资试点规模拟定1000亿元，春节前批复500亿元”……一系列具体有力的政策举措解锁险资入市“长期投资密码”，助力险资释放投资势能，打通险资入市“任督二脉”。

接受中国证券报记者采访的专家认为，商业保险资金规模大、来源稳、久期长，是资本市场重要的长期资金。完善长期考核机制、提高投资A股规模和比例、抓紧推动第二批保险资金长期股票投资试点落地等一系列举措，将改善资本市场投资者结构，增加

长期价值投资者比重，减少市场短期波动，提升市场内在稳定性。

## “三年+”考核机制落地

长周期考核是提高险资配置权益类资产意愿的重要着力点。“对国有保险公司经营绩效全面实行三年以上长周期考核”等举措将引导险企更加注重稳健经营、长线投资，熨平短期市场波动。

中国人寿相关负责人表示，《关于推动中长期资金入市工作的实施方案》直击中长期资金入市堵点痛点，全面构建三年期及以上的中长期考核机制，推动提升权益资产投资比例，对于发挥中长期资金的资本市场“稳定器”“压舱石”作用，克服市场短期波动、促进

资本市场长期稳健发展具有重要意义。

“当年度净资产收益率考核权重被定不高于30%，而三年到五年周期指标权不低于60%，实际是在引导国有保险公司整投资策略。”清华大学国家金融研究院院长田轩分析，以往，在短期利益驱动下，保公司投资决策可能会倾向于快进快出的目，追求当下账面的漂亮数字。而在长周期考核机制下，保险公司会更愿意布局那些有长期增长潜力的项目，比如对新兴产业长期孵化投资、对国家重大战略项目的持支持等。

中金公司表示，对于国有保险公司考方式的修正将有助于险资从更长期周期制定投资决策，同时其他配套措施有助于化资本市场生态，(下转A02版)

## 四部门出台 新能源车险指导意见

● 本报记者 张佳琳

金融监管总局1月24日消息，金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部、商务部近日发布《关于深化改革加强监管促进新能源汽车高质量发展指导意见》。《指导意见》推出一揽子政策举措，旨在化解出险率和维修成本较高、新能源车险经营持续亏损等阶段性矛盾和问题。

“2020年以来，我国实施车险综合改革，推出新能源车险专属产品，新能源车险业务增长迅速，为新能源汽车产业发展提供了有效保障。同时，由于新能源车险阶段性地出现了出险率和维修成本较高、部分车型保险风险与价格不匹配、少数车辆投保不暢、部分车型保费较高、新能源车险经营持续亏损等现象，引起了各方关注。”金融监管总局有关司局负责人表示，《指导意见》推出一揽子政策举措，着力推进新能源车险供需两侧改革，通过综合施策来系统化解决上述矛盾和问题，有效满足人民群众车险保障需求，更好服务新能源汽车产业高质量发展。

上述负责人介绍，《指导意见》的主要内容包括降低新能源汽车维修使用成本、引导建立高赔付风险分担机制、稳妥优化自主定价系数浮动范围、丰富商业车险产品、优化商业车险基准费率等。

《指导意见》提出，丰富维修零配件供给渠道和类型，提升车辆维修和理赔标准化程度，提升新能源车维修经济性水平；探索建立保险车型风险分级制度，优化新车型车险定价标准，推动实现新能源汽车数据跨行业合规共享，增强车险定价精准度和合理性。

主动顺应智能驾驶趋势。《指导意见》提出统筹保险行业力量，全面系统研究智能驾驶、车型快速迭代等对车险经营的中长期影响，及早谋划转型发展。鼓励保险行业积极运用大数据、区块链、云计算等技术，加快数字化、线上化、智能化转型升级，提高对新新能源汽车的风险识别和精算定价能力，通过技术创新和优化业务流程推进降本增效。

“当前，智能驾驶技术较快发展、车型快速迭代，给广大车主带来了舒适便利的驾乘体验，同时也将给车险经营带来较大影响。”上述负责人表示，一是风险因素发生变化。智能驾驶模式下，车辆驾驶风险因素从人的因素更多转向技术、软件和网络安全等因素。二是保险事故责任发生变化。随着法规制度的建立完善，汽车制造商、技术服务商等参与程度可能会提升。三是产业链协同重要性更加凸显。保险公司、汽车制造商、技术服务商需要建立更加紧密的合作，强化数据共享和工作联动，为车主提供更加高效便利和贴合实际的保险保障方案。

上述负责人表示，为主动顺应智能驾驶趋势，财险行业将从以下方面着手：首先，统筹行业开展系统性研究，对智能驾驶等新技术应用对车辆行驶风险带来的变化开展研究。其次，积极推动产品和服务创新。《指导意见》提出的推出“基本+变动”新能源车险组合产品和“车电分离”模式汽车商业车险产品，可以说是开展相关探索的第一步。财险行业将针对智能驾驶特点及风险变化，对保险产品保障内容、产品形态进行创新优化，提供更加贴合实际保障需求的保险产品和服务。第三，强化数据积累、共享和应用，推动实现数据跨行业合规共享，释放数据要素价值，不断提高车险服务的质量和效率。



## 冰雪经济火热背后 有何流量密码

## A04 深度·透视

根据国家有关2025年部分节假日安排的通知和沪深北交易所关于春节期间休市的安排,本报2025年1月28日至2月4日休刊,2月5日恢复正常出报。

本报编辑部

国内统一连续出版物号CN 11-0207(周六刊) 国内邮发代号:1-175 单独征订:国内统一连续出版物号CN 11-0114(周一刊) 国内邮发代号:81-175 国外代号:D1228 各地邮局均可订阅 北京 上海 武汉 成都 沈阳 西安  
福州 深圳 济南 杭州 无锡 同时印刷 地址:北京市宣武门西大街甲97号 邮编:100031 电子邮件:zzb@zzb.com.cn 发行部电话:63070324 传真:63070321 本报监督电话:63072288 专用邮箱:ycjg@xinhua.cn

责任编辑:孙 涛 版式总监:毕莉雅  
图片编辑:王 力 美 编:王 力