

证券代码:688485 证券简称:九州一航 公告编号:临2025-010
**北京九州一轨环境科技股份有限公司
关于自愿披露公司获得科学技术成果
鉴定证书的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

北京九州一轨环境科技股份有限公司（以下简称“公司”）及其他相关方近日收到天津市科学技术评价中心颁发的“天津地铁工务智能运维建设与应用研究”的科学技术成果鉴定证书（津科评鉴字【2024】015号），经鉴定委员会认真评定后，认为该项目成果总体技术达到了国际先进水平，建议总结经验，推广应用。项目全面推广提供技术保证。具体如下：

一、技术及鉴定情况

(一) 技术成果主要说明

随着全国城市轨道交通行业的蓬勃发展，运营里程与运营时长逐步增加，城市轨道交通运行安全性、可靠性要求日益提高，需借助信息化技术、智能化设备与算法，提高运力维护水平。天津地铁工务智能运维平台，实现了设备状态的感知、分析、决策、精准预防维修，达到提高效率、降低成本的管理目标。

本次建设与应用研究中，公司提供的“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”中的两大子模块“车架轨道声纹监测系统（便携）”和“工务智能运维管理体系”的组成部分。

其中，工务智能运维管理体系通过各类检测数据整合，依托大数据平台，全面实现设备状态及发展趋势，科学制定维修计划，实现施工、车间、工班、施工班组的闭环控制。车架轨道声纹监测系统（便携）基于空间分析方法、空间自适应定位置数据融合分析算法等，可实现线路设备病害识别、健康评价、质量劣化趋势追踪、维修质量评价等。

(二) 鉴定意见

天津市科学技术评价中心近期组织有关专家对天津津铁城市轨道交通工程有限公司等完成的“天津地铁工务智能运维建设与应用研究”项目进行了鉴定。鉴定委员会听取项目组的工作报告、技术报告，审阅了有关技术资料，经质询和讨论，形成意见如下：

1. 项目组提交的技术文件齐全、翔实可信，符合鉴定要求。

2. 该项目研究工作在天津地铁工务专业领域内，按照运营需求，按照运营需求、功能架构、数据架构、工程方案的设计路线，全面研究了天津地铁工务智能运维建设与应用的关键技术问题，主要创新点如下：

(1) 一种地下空间无GNSS信号下的轨机视觉轨道动态几何形位参数测量方法，综合利用了车载轨道巡检系统在同一时间内的图像相关的关键设备里程、校准轨道动态几何形位参数。

(2) 一种适用于不同类型货车的“多点检测数据融合—害病数据融合—工业设备综合诊断”的三重联动方法。该方法实现数据采集、实时数据分析、设备故障不同类型数据的联动显示、同步分析。

(3) 一种基于信息熵与会维修策略的多任务协同维修机制方法。针对轨道不平顺病害等级>2的病害点，以200米轨道区间为维修单元，采用机会维修策略，自动生出相应的保养维修工单。

3. 项目通过建立设施状态全面感知体系，结合智能运维平台，建立新型工务智能运维管理体系，实现全息感知、实时分析、科学决策、精修能维、经济、社会、环境效益显著。

综上所述，该项研究技术达到了国际先进水平。

建议：加强现场应用，总结经验，丰富项目成果，为全面推广提供技术保证。

二、对公司的影响

本次通过“天津地铁工务智能运维建设与应用研究”科技成果鉴定，体现了行业技术专家对公司“轨道交通声纹在线监测与智慧运维系统”中的两个子模块“车载轨道声纹监测系统（便携）”和“工务智能运维管理体系”的充分认可，对公司进一步在相关行业推广该技术起到了积极的促进作用。

三、风险提示

截至目前，公司实践证明该项技术可以提升工务智能运维效率，并具有良好的技术、经济和社会效益，有很好的应用前景。但未来市场需求、政策导向、技术的持续先进性等方面存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

北京九州一轨环境科技股份有限公司董事会
2025年1月18日

证券代码:688485 证券简称:九州一航 公告编号:临2025-009
**北京九州一轨环境科技股份有限公司
关于2024年度计提减值准备的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、2024年度计提减值准备情况概述

根据《企业会计准则》及北京九州一轨环境科技股份有限公司（以下简称“公司”）的会计政策、会计估计的相关规定，公司充分地反映了公司2024年度的财务状况及经营成果，基于谨慎性原则，公司截至2024年12月31日合并报表范围内可能发生信用及资产减值损失的有关资产计提减值准备。2024年度，公司确认信用减值损失和资产减值损失共计1,490.70万元，具体情况如下表所示：

单位:万元

序号	项目	2024年度计提金额		备注
		应收账款坏账损失	合同资产坏账损失	
1	信用减值损失	1,174.00	应收租赁合同款坏账损失	剔除应收租赁合同款坏账损失
2	合同资产减值损失	316.70	合同资产坏账损失	
	合计	1,490.70		

二、本期计提减值准备的说明

(一) 信用减值损失

公司以预期信用损失为基础，对应收票据、应收账款、其他应收款等进行了分析和评估并相应计提减值准备。经评估，2024年度需计提信用减值损失金额共计1,174.00万元。公司信用减值损失计提金额增加的主要原因是计提信用减值款项金额变动。

(二) 资产减值损失

合同资产及其他非流动资产的合同资产预期内部损失率计算确认合同资产预期内部损失。经测试，本次需计提合同资产减值损失共计16.70万元。

三、计提减值准备对公司的影响

公司2024年度计提信用减值损失和资产减值损失共计1,490.70万元，对公司合并报表利润总额影响1,490.70万元(合并利润总额未扣除所得税费用)，本次计提资产减值准备数据未经会计师事务所审计，最终将根据以会计师事务所年度审计的数据为准。

四、其他说明

北京九州一轨环境科技股份有限公司董事会
2025年1月18日

证券代码:688485 证券简称:九州一航 公告编号:临2025-011
**北京九州一轨环境科技股份有限公司
关于自愿披露公司产品入选北京市
2024年第三批首台(套)重大技术装备
目录的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、2024年度计提减值准备情况概述

根据《企业会计准则》及北京九州一轨环境科技股份有限公司（以下简称“公司”）的会计政策、会计估计的相关规定，公司充分地反映了公司2024年度的财务状况及经营成果，基于谨慎性原则，公司截至2024年12月31日合并报表范围内可能发生信用及资产减值损失的有关资产计提减值准备。2024年度，公司确认信用减值损失和资产减值损失共计1,490.70万元，具体情况如下表所示：

单位:万元

序号	项目	2024年度计提金额		备注
		应收账款坏账损失	合同资产坏账损失	
1	信用减值损失	1,174.00	应收租赁合同款坏账损失	剔除应收租赁合同款坏账损失
2	合同资产减值损失	316.70	合同资产坏账损失	
	合计	1,490.70		

二、本期计提减值准备的说明

(一) 信用减值损失

公司以预期信用损失为基础，对应收票据、应收账款、其他应收款等进行了分析和评估并相应计提减值准备。经评估，2024年度需计提信用减值损失金额共计1,174.00万元。公司信用减值损失计提金额增加的主要原因是计提信用减值款项金额变动。

(二) 资产减值损失

合同资产及其他非流动资产的合同资产预期内部损失率计算确认合同资产预期内部损失。经测试，本次需计提合同资产减值损失共计16.70万元。

三、计提减值准备对公司的影响

公司2024年度计提信用减值损失和资产减值损失共计1,490.70万元，对公司合并报表利润总额影响1,490.70万元(合并利润总额未扣除所得税费用)，本次计提资产减值准备数据未经会计师事务所审计，最终将根据以会计师事务所年度审计的数据为准。

四、其他说明

北京九州一轨环境科技股份有限公司董事会
2025年1月18日

证券代码:688485 证券简称:九州一航 公告编号:临2025-012
**北京九州一轨环境科技股份有限公司
关于2024年度计提减值准备的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

一、2024年度计提减值准备情况概述

根据《企业会计准则》及北京九州一轨环境科技股份有限公司（以下简称“公司”）的会计政策、会计估计的相关规定，公司充分地反映了公司2024年度的财务状况及经营成果，基于谨慎性原则，公司截至2024年12月31日合并报表范围内可能发生信用及资产减值损失的有关资产计提减值准备。2024年度，公司确认信用减值损失和资产减值损失共计1,490.70万元，具体情况如下表所示：

单位:万元

序号	项目	2024年度计提金额		备注
		应收账款坏账损失	合同资产坏账损失	
1	信用减值损失	1,174.00	应收租赁合同款坏账损失	剔除应收租赁合同款坏账损失
2	合同资产减值损失	316.70	合同资产坏账损失	
	合计	1,490.70		

二、本期计提减值准备的说明

(一) 信用减值损失

公司以预期信用损失为基础，对应收票据、应收账款、其他应收款等进行了分析和评估并相应计提减值准备。经评估，2024年度需计提信用减值损失金额共计1,174.00万元。公司信用减值损失计提金额增加的主要原因是计提信用减值款项金额变动。

(二) 资产减值损失

合同资产及其他非流动资产的合同资产预期内部损失率计算确认合同资产预期内部损失。经测试，本次需计提合同资产减值损失共计16.70万元。

三、计提减值准备对公司的影响

公司2024年度计提信用减值损失和资产减值损失共计1,490.70万元，对公司合并报表利润总额影响1,490.70万元(合并利润总额未扣除所得税费用)，本次计提资产减值准备数据未经会计师事务所审计，最终将根据以会计师事务所年度审计的数据为准。

四、其他说明

北京九州一轨环境科技股份有限公司董事会
2025年1月18日

证券代码:688485 证券简称:九州一航 公告编号:临2025-013
**北京九州一轨环境科技股份有限公司
关于自愿披露公司获得科学技术成果
鉴定证书的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

北京九州一轨环境科技股份有限公司（以下简称“公司”）及其他相关方近日收到天津市科学技术评价中心颁发的“天津地铁工务智能运维建设与应用研究”的科学技术成果鉴定证书（津科评鉴字【2024】015号），经鉴定委员会认真评定后，认为该项目成果总体技术达到了国际先进水平，建议总结经验，推广应用。项目全面推广提供技术保证。具体如下：

一、技术及鉴定情况

(一) 技术成果主要说明

随着全国城市轨道交通行业的蓬勃发展，运营里程与运营时长逐步增加，城市轨道交通运行安全性、可靠性要求日益提高，需借助信息化技术、智能化设备与算法，提高运力维护水平。天津地铁工务智能运维平台，实现了设备状态的感知、分析、决策、精准预防维修，达到提高效率、降低成本的管理目标。

本次建设与应用研究中，公司提供的“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”中的两大子模块“车架轨道声纹监测系统（便携）”和“工务智能运维管理体系”的组成部分。

其中，工务智能运维管理体系通过各类检测数据整合，依托大数据平台，全面实现设备状态及发展趋势，科学制定维修计划，实现施工、车间、工班、施工班组的闭环控制。车架轨道声纹监测系统（便携）基于空间分析方法、空间自适应定位置数据融合分析算法等，可实现线路设备病害识别、健康评价、质量劣化趋势追踪、维修质量评价等。

(二) 鉴定意见

天津市科学技术评价中心近期组织有关专家对天津津铁城市轨道交通工程有限公司等完成的“天津地铁工务智能运维建设与应用研究”项目进行了鉴定。鉴定委员会听取项目组的工作报告、技术报告，审阅了有关技术资料，经质询和讨论，形成意见如下：

1. 项目组提交的技术文件齐全、翔实可信，符合鉴定要求。

2. 该项目研究工作在天津地铁工务专业领域内，按照运营需求，按照运营需求、功能架构、数据架构、工程方案的设计路线，全面研究了天津地铁工务智能运维建设与应用的关键技术问题，主要创新点如下：

(1) 一种地下空间无GNSS信号下的轨机视觉轨道动态几何形位参数测量方法，综合利用了车载轨道巡检系统在同一时间内的图像相关的关键设备里程、校准轨道动态几何形位参数。

(2) 一种适用于不同类型货车的“多点检测数据融合—害病数据融合—工业设备综合诊断”的三重联动方法。该方法实现数据采集、实时数据分析、设备故障不同类型数据的联动显示、同步分析。

(3) 一种基于信息熵与会维修策略的多任务协同维修机制方法。针对轨道不平顺病害等级>2的病害点，以200米轨道区间为维修单元，采用机会维修策略，自动生出相应的保养维修工单。

3. 项目通过建立设施状态全面感知体系，结合智能运维平台，建立新型工务智能运维管理体系，实现全息感知、实时分析、科学决策、精修能维、经济、社会、环境效益显著。

综上所述，该项研究技术达到了国际先进水平。

建议：加强现场应用，总结经验，丰富项目成果，为全面推广提供技术保证。

二、对公司的影响