

新品频出 订单丰富

# 低空经济产业“振翅高飞”

长江之畔，脐橙飘香。在湖北宜昌秭归县，脐橙正进入销售旺季，当地果农忙着采收脐橙。极飞科技最新发布的农业无人机大显身手，一次可以把几十公斤的脐橙从果园里吊运到运输车上。

新疆、极飞科技、广汽集团等多家低空经济相关企业近期发布新品，覆盖农业、城市交通等多个应用领域，这些低空飞行器集成了不少前沿技术，成为提高生产效率的利器，一经发布便备受关注，一些产品已经收获了可观的订单。与此同时，多家低空经济企业还把目光投向广阔的海外市场。

● 本报记者 万宇

## 多款新品发布

近期，多家企业相继发布无人机、飞行汽车等飞行器新品，涉及农业、交通等多个领域。1月8日，针对公共安全、巡检、测绘等行业应用，大疆发布新款行业应用级无人机DJI Matrice 4系列，包含Matrice 4T和Matrice 4E两款机型。DJI Matrice 4系列无人机内置人、车、船目标检测AI模型，开放飞机AI算力，相机、图传、环境感知能力等软硬件全面升级，支持智能检测、激光标注测量等多项智能功能。

在农业无人机领域，2024年11月19日，极飞科技发布了P150Pro/P150s/P60Pro农业无人机，融合了先进的飞行控制技术、强大的任务系统和简单灵活的操作方式，能够在田间、果园等多种场景实现全自主农事作业。这三款机型都延续了分体式快拆结构，可以在不同任务系统之间便捷切换，提供播种、施肥、撒药、测绘和农产品运输等多样化功能。

在飞行汽车领域，2024年12月18日，广汽集团举办广汽飞行汽车品牌暨新产品发布会，发布全新飞行汽车品牌——GOVY高域。高域首款复合翼飞行汽车GOVY Air-

Jet首发亮相，GOVY AirJet融合固定翼与多旋翼优势，既保留了无跑道限制的灵活垂直起降能力，又能在巡航阶段实现高效飞行，最高飞行速度可达250km/h，续航里程超过200km。高域正积极推进应用及商业化，计划在2025年启动飞行汽车产品的适航认证，同时布局生产线并开启预订，逐步推进低空出行的商业化落地。

此前，广汽集团已经发布多旋翼飞行汽车GOVE，GOVE于2023年6月在广汽科技日上实现首飞，9月获颁中国民用航空局民用无人驾驶航空器特许飞行证，GOVE目前正以高安全等级载人飞行行为目标，推进技术升级和验证，同时正在加快适航取证和产业化落地进程。

2024年12月21日，亿航智能与长安汽车签订战略合作协议，双方将合作开发飞行汽车。根据合作协议，双方将围绕飞行汽车的研发、制造、销售和运营等项目，探索成立未来出行生态科技合资公司，进一步丰富及拓宽亿航智能的电动垂直起降航空器产品线，打开未来潜在面向C端客群的飞行汽车市场。

## 收获丰富订单

多个无人机产品在相关领域里发挥了积极作用，提高了行业生产效率。DJI Matrice 4系列可应用于电力巡检、应急抢险、公共安全、水利林业监测，以及高精度专业测绘、精细化表面巡检等场景，比如在救援行动中，其内置大疆人、车、船目标检测AI模型，可快速发现目标。

极飞P150Pro农业无人机具备喷洒、播撒、运输、航测四大功能，因最大载重提升至80公斤，P150Pro一次可以运送更多的农作物、肥料等，同时，P150Pro支持往返作业，减少重复性吊运操作，运载更轻松，并且突破地形和距离的限制，在山林等地形中也可以使用，提升了农业生产中运输环节的效率。

一些产品已经获得订单。小鹏汇天近期发布消息称，其分体式飞行汽车“陆地航母”收获了超过3000台超前预订订单，并计划于2026年开始交付。据介绍，“陆地航母”自亮相以来，受到科技爱好者的关注和追捧。2024年11月，小鹏汇天推出200个面向先锋客户的“先飞码”，48小时内即售罄，12月

增发的100个“先飞码”也“秒光”。小鹏汇天计划自2025年1月起，于全国多地启动针对意向客户的“享飞计划”，包括产品静态品鉴、飞行模拟舱体验、营地飞行体验、产品试驾飞、产品驾驶培训等一系列私享品鉴活动。

亿航智能近期也斩获多个订单，2024年12月27日，亿航智能与威海高新区文旅产业投资有限公司签署了首批30架EH216-S无人驾驶电动垂直起降航空器的采购协议，并已收到订单全款，双方将共同打造集景区观光及科技体验两大核心功能于一体的空中旅游观光体验产品，计划在威海规划并开通综合低空文旅游览航线。2024年11月，亿航智能与祥源文旅签订合作框架协议，祥源文旅将视市场发展需求向亿航智能采购50台EH216-S或同类型无人驾驶载人航空器用于旗下文旅项目的布局和应用。此前，西山文旅订购了50架EH216-S无人驾驶电动垂直起降航空器，温州市文成县交通发展集团有限公司也与亿航智能签署首批30架EH216-S的采购协议。

亿航智能同样也在海外市场进展频频。多年以来，亿航智能深耕欧洲市场，建立了广泛的国际合作伙伴网络。2024年11月，亿航智能EH216-S无人驾驶电动垂直起降航空器在泰国完成首次载人飞行，飞行测试与商业飞行运营即将开启。此前，EH216-S无人驾驶电动垂直起降航空器还在巴西完成首次飞行，并获巴西国家民航局试验飞行许可证书。

低空经济蓬勃发展，已有企业把目光投向了广阔的海外市场。在今年的CES（国际消费类电子产品展览会）上，小鹏汇天携最新的分体式飞行汽车“陆地航母”参展。

开年后，极飞科技联合创始人、高级副总裁龚轶轶一行便前往泰国参加泰国正大第十届农业博览会，并宣布极飞科技与正大集团共同打造的超级农场落成揭幕，极飞智慧农业整体解决方案在海外首次亮相并投入使用。

极飞科技近年来积极拓展海外市场。在2024年，极飞科技获得了英国政府的许可，成为唯一合法在英国进行植保喷洒作业的农业无人机供应商；P150与P60农业无人机获得美国联邦航空局豁免许可，在美国可以合法飞行。极飞科技还联合泰国正大集团，开拓泰国市场，推动极飞智慧农业解决方案



极飞农业无人机吊运脐橙

公司供图



广汽集团发布的复合翼飞行汽车GOVY AirJet

本报记者 万宇 摄

## 万亿级市场规模可期

# 机构看好低空经济投资价值

● 本报记者 万宇

低空经济领域近来利好政策频出，其蓬勃发展趋势也吸引了资金追捧，相关政府产业基金相继成立。二级市场上，全市场首只聚焦低空经济的ETF——通用航空ETF正式成立。

谈及未来的投资价值，机构人士表示，低空经济有望成为比肩新能源汽车的万亿级赛道，各地有望以低空飞行场景为核心，推动低空经济全产业链发展，各细分领域将不断出现投资机会。

## 政策大力支持

2024年12月27日，国家发展改革委低空经济发展司正式亮相。国家发展改革委官网显示，低空经济发展司负责拟订并组织实施低空经济发展战略、中长期发展规划，并提出有关政策建议，协调有关重大问题。

亿航智能同样也在海外市场进展频频。多年以来，亿航智能深耕欧洲市场，建立了广泛的国际合作伙伴网络。2024年11月，亿航智能EH216-S无人驾驶电动垂直起降航空器在泰国完成首次载人飞行，飞行测试与商业飞行运营即将开启。此前，EH216-S无人驾驶电动垂直起降航空器还在巴西完成首次飞行，并获巴西国家民航局试验飞行许可证书。

与此同时，各地纷纷出招支持低空经济的发展，包括密集出台低空经济利好政策、计划利用专项债和超长期特别国债等金融工具为低空经济的发展提供稳定资金来源等。

例如，大连市日前发布《大连市低空经济高质量发展行动方案

（2024—2026年）》，并于1月14日召开大连市低空经济高质量发展大会。2024年12月31日，湖南省低空经济集团揭牌成立，上海低空经济产业发展有限公司也于2024年12月20日注册成立。

## 资金积极布局

低空经济也吸引了政府产业基金等资金的追捧。北京、广州、武汉、苏州等多地都成立了低空经济产业基金，各地低空经济产业基金总规模已超千亿元。多地低空经济产业基金达到百亿级，广州产投下属产投资本与广州开发区交投集团共同发起设立总规模100亿元的低空产业创投基金；珠海宣布组建低空经济基金群，目标规模100亿元；苏州通过签约16个低空经济基金群，低空经济产业基金总规模达200亿元。

一些上市公司也积极参与低空经济领域的投资。1月14日，爱施德发布公告显示，公司宣布与深智城产投共同设立产业投资并购基金，基金规模5亿元，旨在通过产业并购基金的形式，积极参与到智慧终端、人工智能和低空经济等领域的投资中。

永赢基金高度看好低空经济投资价值，还在近期成立了全市场首只聚焦低空经济的ETF——通用航空ETF。据介绍，永赢基金为给投资者尽快打造出捕捉低空经济产业成长红利的投资工具，第一时间参与国证通用航空指数研发，指数成分股分为飞行器制造、航材及基础设施、运营服务及场景应用三大板块。

## 看好未来机会

“低空经济板块成分股的整体市盈率不低，但对于处于初创阶段的科技板块或高端制造板块，我们对于估值的容忍度可以适当提高。”永赢指数与量化投资部基金经理刘庭宇说。

他认为，低空经济未来有望成为比肩新能源汽车的万亿级赛道。从政策支持、市场空间和企业竞争力三个角度来看，当前的低空经济产业与2012年—2019年处于爆发前夕的新能源车产业所具备的条件非常类似。低空飞行器的关键部件如电机、电控和电池与新能源车中的核心零部件高度重合，我国在新能源车领域的技术积累和产业优势，能够在这一领域实现直接移植，支撑低空经济的产业化发展。

民生加银基金也表示，从中长期维度来看，在政策推动下，各地有望以低空飞行场景为核心，推动低空经济全产业链发展。从长远看，低空经济远期市场规模将达到万亿级。

对于低空经济领域具体的投资机会，民生加银基金表示，低空经济产业发展包括基础设施建设落地、低空飞行器制造及运营三个阶段，从百亿基础设施建设市场到千亿飞行器市场，再到万亿运营市场，各细分领域伴随产业发展的节奏将不断出现投资机会。低空基础设施建设分为通信、导航、气象、监视四大板块，其中，核心的监视环节需要实现从0到1的突破，前期投资机会将重点出现在这一价值量增加最多的环节。

## 龙头领衔回购增持

# 深市公司真金白银提振投资者信心

● 本报记者 黄灵灵

随着资本市场制度不断完善，上市公司通过回购、增持等方式维护公司价值、回报投资者的意识持续增强。以深市为例，数据显示，2025年以来，深市已有24家公司披露回购计划，回购计划金额上限为35.56亿元。增持方面，2025年以来，13家深市公司相关股东加入增持行列。从2024年全年情况看，深市公司实施回购796.41亿元，股东实际增持248.37亿元，分别较上年增长65.76%和13.33%。

业内人士认为，上市公司及相关主体开展回购增持，对于提升资本市场活力和稳定性具有积极意义。对于上市公司而言，回购增持是公司经营和现金流向好的信号，有助于稳定市场预期；对于投资者而言，上市公司回购后，公司每股净资产、每股收益等财务指标将出现改善，投资价值有望得到提升。

## 注销式回购金额大增

2025年以来，深市公司频频出手回购。截至目前，已有373家深市公司披露回购进展公告，回购金额约13.94亿元。同时，深市24家公司披露回购计划，回购计划金额上限为35.56亿元。

其中，不乏注销式回购。如顺发恒业公告称，拟以公司自有资金及股票回购专项贷款资金回购公司A股股份，回购金额为2.5亿元—5亿元，且回购股份将全部用于注销并减少公司注册资本。

# 24家

2025年以来，深市已有24家公司披露回购计划，回购计划金额上限为35.56亿元。

从2024年全年情况看，深市公司披露回购计划768单，计划回购金额上限合计达1003.39亿元，其中15家公司回购计划金额上限超10亿元。

2024年深市回购呈现三大特点：一是注销式回购金额大增；二是龙头企业领衔回购；三是以维护公司价值及股东权益为目的开展回购的公司频频。

具体而言，首先，2024年有134家深市公司以注销为目的进行回购，计划金额上限合计达257.70亿元，同比增长72.08%，7家公司注销式回购金额上限超10亿元。

如2024年12月，海康威视披露回购公司股份的方案称，拟以集中竞价交易方式回购部分公司已在境内发行的人民币普通股（A股）股票，回购的股份将用于依法注销并减少注册资本，回购金额为20亿元—25亿元。

海康威视高级副总经理、董事会秘书奉玮表示，为增强投资者信心，海康威视基于对公司未来发展前景的坚定信心和对公司长期价值的高度认可，结合公司经营情况、主营业务发展前景、公司财务状况以及未来的盈利能力等，推出了此次回购方案。

其次，龙头企业大额回购吸睛。如顺丰控股在2024年4月完成首期10亿元回购方案后，又于同月审议通过《关于2024年第二期回购股份方案的议案》，回购资金总额为5亿元—10亿元。

此外，2024年，159家深市公司以维护公司价值及股东权益为目的开展回购，计划金额上限合计达173.77亿元。

## “关键少数”持续进场增持

“关键少数”增持的进度条也在同步刷新。2025年以来，河钢股份、湖北能源等13家深市公司相关股东加入了增持行列。

从2024年全年情况看，共有287家深市公司披露大股东、董监高增持计划，累计增持上限金额达292.05亿元；深市公司实施回购796.41亿元，股东实际增持248.37亿元，分别较上年增长65.76%和13.33%。

其中，不乏大额增持。如2024年11月，东方盛虹发布增持计划称，公司控股股东江苏盛虹科技股份有限公司及其一致行动人盛虹石化集团有限公司、盛虹（苏州）集团有限公司，计划增持公司A股股份，合计增持金额不超过40亿元。

东方盛虹董秘王俊表示，此次增持计划体现了控股股东对公司未来持续稳定发展的坚定信心及对公司长期投资价值的认可，相关股东此举旨在提振投资者信心，切实维护中小股东利益和市场稳定，促进公司持续、稳定、健康发展。

与此同时，不少增持计划已实施完毕。如2024年7月，中国稀土公告称，公司实际控制人中国稀土集团基于对公司未来发展前景的信心与长期投资价值的认可，同时为提升投资者信心，拟增持中国稀土股份。截至2025年1月7日，该增持计划已实施完成，增持金额为2.47亿元。