

2025年春运启动 民航铁路全线响应

1月14日凌晨零分零二分，随着贴着新春福字的K4159次列车缓缓驶出北京西站，2025年北京地区的春运首趟旅客列车正式启程，春运也拉开帷幕。

2025年春运自1月14日开始，至2月22日结束，为期40天。1月14日春运首日，全国铁路预计发送旅客1030万人次；民航方面预计保障航班18354班，运输旅客204万人次。

●本报记者 王婧涵

新增多项便民措施

在北京西站候车大厅和北京地区首趟春运铁路列车上，记者看到，各处都布置了充满春节气息的“节日装扮”。同时，北京西站还特别为乘坐首趟列车的旅客准备了条幅、福字、相框等打卡道具。

家在阜阳的常女士表示，这是她十年来第一次回老家过年。作为家政行业从业者，常女士平时总是在别人家中忙碌，和自己家人见面的时间却不多。“孩子都大了，这次挺不容易回家团聚，希望相处时间能长一点。”

K4159次列车列车长朱祥安表示，为做好此次值乘工作、满足旅客的多样化需求，乘务班组提供贴心小药箱、移动充电宝等个性化的旅客服务，针对不同旅客的特殊需求提供定制服务，确保让重点旅客得到全程关爱。同时乘务组还提前了解衡水、聊城、曹县、阜阳等中间站便捷换乘途径及方向，减少旅客换乘时间。“我们要提前想到旅客有什么需求，尽量提高站位，把旅客需求作为最重要的工作。”

在此前已安装洗手池暖水宝、进站口的寄送柜、站台的充电座椅的基础上，北京西站为实现便民惠民目标，专门对“036”爱心候车室功能布局进行了升级改造，设置儿童娱乐区（家长陪护区）、敬老候车区、轮椅候车区、便捷换乘区四个功能服务区，满足不同旅客的乘车需求。

北京西站副站长李超告诉记者，春运期间，北京西站预计发送旅客522.9万人次，目的地主要集中在郑州、西安、武汉、长沙等热门城市以及广深、成渝等方向。

北京市交通委员会预测，2025年春运期间，北京站、北京北站、北京西站、清河站、北京南站、北京丰台站、北京朝阳站七大火车站，进出京客流量将达3976万人次。



2025年春运北京地区首趟旅客列车即将发车

本报记者 王婧涵 摄

铁路民航增加运力

根据交通运输部等部门预计，2025年春运期间全社会跨区域人员流动将达到90亿人次，铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次，均创历史新高。

国铁集团客运部负责人表示，2025年春运是实行春节8天长假后的首个春运，群众出行意愿强烈，整体客流将稳定增长。春运前，全国铁路集中投用185组新造的时速350公里复兴号动车组，运输能力得到有效扩充。

在一季度列车运行图基础上，铁路部门1月14日零时起实施春运列车运行图，在客流集中的热门线路和区段增开临时旅客列车，安排广州、深圳、上海、南京、杭州

分段式过年流行

携程相关负责人提到，由于春节8天假日加上请年假若干天可“拼成”超长假期，2025年寒假及春节假期，消费者出行更加多元化，亲子游和家庭游依旧是旅游市场的一大特色，出入境游也保持明显增长势头。

上述负责人提到，2025年，不少消费者采取“分段式过年法”：先提前2-3天踏上返乡之旅，回家乡同家人一起看春晚、吃

至成都、重庆、武汉、南昌，北京至沈阳、太原等城市间增开夜间高铁，全国铁路日均安排开行旅客列车超1.4万列，每日可增加座席50万个，客座能力同比增长4%左右。

记者从民航局了解到，2025年春运首日全民航预计保障航班18354班，可提供座位数278万个，运输旅客204万人次。其中，热门客运航线以北京、上海、广州、深圳、成都之间的国内骨干航线为主，上海—北京、北京—上海、成都—北京等客运航线需求最为旺盛。

中国民航局运输司司长徐青表示，春运期间，全国日均航班计划约18500班，同比增长8.4%，能有效满足市场需求。航旅

年夜饭欢度除夕；再在大年初一、初二开启第二段度假之旅，进行国内跨省游或境外短线游。

同程旅行表示，春节期间小众旅游目的地热度上升，延吉朝阳川机场等小机场客流量增幅居前。家庭出行需求旺盛，2025年春运，铁路多人同行的旅客中，以家庭为单位出行的占24%；民航多人同行的旅客中，以家庭为单位出行的占36%；均

纵横大数据显示，截至1月13日，2025年春节假期8天国内航线机票预订量已超600万张。

多家上市航司已公布了春运期间的运力增加情况。中国东航表示，计划投入包含10架国产大飞机C919在内的客运飞机804架，执行航班12.4万班次，投入座位数2100万余个。中国国航计划安排航班超7万班次，同比增长9.5%，对具有春运效应的航线计划安排新增航班共计超3400班次。南方航空计划执行航班超12万班次，同比增幅达6.2%。南方航空的3架C919国产大飞机也将亮相，在春运期间执飞广州往返上海虹桥、杭州、成都天府等航线。

较去年有所上升。

入境游的高速增长也是2025年春节旅游市场的一大亮点。携程数据显示，春节期间入境订单同比增长203%，主要客源地国家包括韩国、马来西亚、新加坡、日本、美国、澳大利亚、英国、越南等。航旅纵横大数据显示，春节假期8天内，出入境航线机票预订量超152万张，同比增长约23%。

成渝双城经济圈建设五周年 上市公司紧抓机遇乘势而上

●本报记者 康曦

2020年1月，中央财经委员会第六次会议作出“推动成渝地区双城经济圈建设”的重大决策。五年来，四川、重庆两地携手合作，聚焦电子信息、汽车、装备制造、特色消费品等重点产业，在产业配套、平台建设等方面协同发力，推动产业链上下游深度融合。在成渝地区双城经济圈快速发展的大背景下，川渝两地上市公司紧抓机遇，乘势而上，实现了新市场的稳步拓展和经营业绩的稳步提升。

打通绿色交通大动脉

交通运输是国民经济中的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业。完善的交通网络成为了成渝地区双城经济圈高质量发展的澎湃引擎，成渝走廊的建设打通了川渝两地绿色交通的大动脉。

为贯彻《推动成渝地区双城经济圈市场一体化建设行动方案》精神，切实完善成渝双城间绿色补能基础设施，四川成渝全资子公司蜀道新能源已全面建成了连接成渝双城间主要4条高速公路的乘用车充换电（含超充）走廊及商用车换电走廊，包含充电站28座（共计294把充电桩），以及10座换电站，实现成渝双城间交流、运输全面绿色化贯通。

四川成渝董秘姚建成表示：“除加速布局四川省高速公路服务区充换电基础设施外，蜀道新能源还积极拓展重庆充电网络市场，即将建设完成重庆江北国际机场旁大型充电站、重庆两江新区超级充电站以及重庆璧山工业园物流充电站。上述充电站建设运营后，通过高速公路服务区充电站点将把成渝双城间机场联动、新区联动、工业园联动

的绿色走廊全线贯通，助力成渝地区双城经济圈的绿色联动。”

1995年，西南地区第一条高速公路——成渝高速公路通车，它为成渝地区双城经济圈建设奠定了坚实的交通基础。转眼30年过去了，由于发展与基础设施间的不平衡，成渝高速公路启动扩容工程，四川路桥负责了其中部分工程。

四川路桥相关人士表示：“成渝高速公路扩容工程的持续推进，将主动服务和融入成渝地区双城经济圈建设，缓解交通压力，加强成都、资阳、内江三大城市间的交流与合作，不断壮大县域经济，实现同城化红利进一步释放。”

四川路桥还借助成渝地区双城经济圈建设的契机，加大在重庆的市场拓展力度。2023年6月19日，四川路桥成立全资子公司蜀道（重庆）建设发展有限公司（简称“蜀道建设公司”），积极拓展重庆区域的市政工程 and 建筑工程施工业务。2025年1月初，蜀道建设公司在重庆区域中标了七纵线（一期）工程一标段及金凤湖水库工程项目，中标金额为1.59亿元。

为推动成渝地区双城经济圈建设，川渝还携手组建了重庆川渝港航物流有限公司，共同致力于统筹利用长江上游港航物流资源，提升港口航运、多式联运及综合物流服务质量。川南港务公司和重庆港托管的重庆港盛船务有限公司各持股50%。

携手布局算力领域

算力作为数字经济发展的关键支撑，为数字经济与实体经济深度融合提供了强大支持。2022年2月，“东数西算”工程正式启动。成渝地区是8个全国一体化算力网络国

家枢纽节点之一，成都拥有超算中心、智算中心等算力机构，重庆也在积极布局和建设相关算力设施，两地还在不断升级算力基础设施，加码布局、促进协作。

依米康作为数字基础设施全生命周期绿色解决方案服务商，深耕行业二十余年，构建了以核心关键温控方案及技术为基础，并外延覆盖数据中心、云计算、人工智能等各类数字基础设施场景，涵盖前期规划咨询、设计、集成、综合数字化软件管理平台、智慧运维、节能改造等服务的完整业务生态。依米康董秘叶静在接受记者采访时表示：“公司借助‘东数西算’工程和成渝地区双城经济圈建设的契机，乘势而上，参与了川西大数据产业园、重庆同城双活数据中心等多个重点项目的建设。”

四川长虹控股子公司长虹佳华致力于作为合作伙伴提供泛ICT线上线下新流通生态服务、ICT基础设施及服务、上云与云上数字智能服务。长虹佳华与国内算力领域领军企业新华三集团展开全面合作，双方将合作打造智算中心解决方案。成渝地区以全国一体化算力网络国家枢纽节点、数字经济创新发展试验区建设等为契机，协同打造要素集群，完善产业链条，已吸引了腾讯、华为、阿里巴巴等众多数字经济头部企业落户川渝。

汽车制造领域强强联手

汽车制造也是川渝两地携手打造的主导产业之一。重庆在整车制造方面优势明显，四川在动力电池和零部件配套方面竞争力较强，双方共建产业链供需对接平台，已汇聚整车及零部件制造企业超2000家，全国每七辆汽车就有一辆产自川渝、超过五分之

一的动力电池实现“川渝造”。

川环科技是国内规模较大的专业汽车胶管主流供应商之一，也是国内摩托车胶管系列产品的主要供应商之一。公司为国内50多家主机厂供货，与50多家摩托车厂商以及200多家二次配套厂商建立了稳定的供配关系。在新能源汽车车用尼龙管领域，川环科技相关产品已占到国内市场的13%左右。

在成渝地区双城经济圈的发展蓝图下，川环科技积极拓展重庆市场。川环科技董秘周贤华告诉记者：“成渝地区双城经济圈建设五年来，公司产品相继进入了赛力斯问界M5、M7、M9的配套体系，进入了长安汽车的逸动系列、CS系列、UNI系列、深蓝系列、阿维塔系列等众多车型，这两家客户均成为了公司前五大客户。”

长安汽车积极优化产业布局，与宁德时代联合打造的合资公司——时代长安动力电池有限公司就坐落在四川省宜宾市，并已于2023年正式投产。

浩物股份全资子公司内江金鸿曲轴有限公司（简称“金鸿曲轴”）位于“成渝之心”四川省内江市，其曲轴产销量在国内乘用车发动机曲轴行业处于领先地位。金鸿曲轴紧抓成渝地区双城经济圈发展优势，加深与重庆整车企业合作配套机会，成为赛力斯混合动力汽车曲轴产品的主要供应商，主要向赛力斯提供曲轴、电机轴等产品。

在川渝两地通力合作之下，成渝地区双城经济圈建设五年来，取得了显著成效，从经济总量看，2024年双城经济圈地区生产总值预计增长到8.6万亿元，占全国的比重由6.3%提高到6.5%以上，对西部地区乃至全国高质量发展的支撑带动作用明显增强。

政策利好提振行业信心

机构密集调研电力上市企业

●本报记者 刘杨

由于政策支持、现金流良好以及高分红等利好因素，电力股近期获得机构密集调研。据Wind统计，截至2025年1月14日收盘，自2024年四季度以来，共计有35家电力上市公司获机构调研。晶科科技、节能风电、福能股份、三峡能源获机构的调研次数分别为54次、52次、26次和20次。

机构频频调研

针对公司将如何应对电力市场化带来的影响，晶科科技董秘常阳近日在接受机构调研时表示，一方面，公司将积极参与市场化交易以及绿电绿证交易，稳定提升自持项目交易电价；另一方面，公司将主动调整开发侧重，新增项目集中到经济发展较好、消纳能力强和电价坚挺地区。同时，公司打造多样化的电站产品，并通过加快电站周转，向轻资产化运营模式转型，充沛公司现金流和兑现经营业绩。

电力市场化改革也会进一步推动储能、微电网、虚拟电厂、售电等新兴业务参与电力市场的机会。晶科科技表示，公司在以上方面均有布局，且已具有一定的市场规模和成熟案例。

1月9日，三峡能源披露的投资者调研纪要显示，公司将全力加快新项目投产，控制成本费用。截至2024年11月末，公司在建项目规模约2000万千瓦，海上风电、陆上风电、光伏比例大概为1:2:7。

节能风电在2024年12月投资者调研纪要中表示，公司多措并举拓展项目开发路径，加大力度扩充主营业务项目增量，进一步增加公司风电资源储备。

针对“海上风电板块的优势”，福能股份在最新披露的投资者调研纪要中表示，公司已在福建省内建成投产陆上风电项目91.3万千瓦、海上风电项目89.6万千瓦。通过多年的开发建设，已积累了丰富的风电项目开发运营经验，培养了一大批项目前期开发、工程建设及生产运营人才。

三一重能在最新披露的投资者关系活动表中表示，公司将进一步稳固国内陆上风电市场，预计2024年国内陆上风机订单继续保持稳定增长。

电力供给多样化

民生证券在最新研报中称，目前电力供给多样化，在供需错配中孕育着机会。

水电“双雄”近日披露2024年发电完成情况。其中，长江电力2024年总发电量约2959.04亿千瓦时，较上年同期增长7.11%；华能水电2024年完成发电量1120.12亿千瓦时，同比增长4.62%，上网电量1110.24亿千瓦时，同比增长4.51%。

长江电力表示，经公司初步统计，2024年，乌东德水库来水总量约1123.69亿立方米，较上年同期偏丰9.19%；三峡水库来水总量约3740.95亿立方米，较上年同期偏丰9.11%。

华能水电表示，2024年发电量同比增加的主要原因：一是新能源装机规模提升，新能源发电量同比大幅增长；二是2024年澜沧江流域来水同比偏丰；三是云南省内用电需求同比增长。

1月10日，三峡能源披露2024年发电量完成情况。经初步统计，2024年累计总发电量719.52亿千瓦时，较上年同期增长30.40%。其中，风电完成发电量451.73亿千瓦时，较上年同期增长15.96%；太阳能完成发电量254.01亿千瓦时，较上年同期增长65.44%；水电完成发电量8.20亿千瓦时，较上年同期增长6.36%；独立储能完成发电量5.58亿千瓦时，较上年同期增长469.39%。

输变电设备行业上市公司业绩呈现强劲增长态势。1月13日，神马电力预计，2024年营收不低于13亿元，同比增长约40%；净利润3.1亿元，同比增长约95.71%。“公司输配电线路复合外绝缘产品在海外持续高速增长，未来海外市场仍有不错的增长空间。”神马电力表示，公司将不断加大全球化产能布局。

多项利好政策助推

近期，多项利好政策的推出，提振了电力行业信心。2025年1月6日，国家发展改革委、国家能源局印发《电力系统调节能力优化专项行动实施方案（2025—2027年）》提出，到2027年，电力系统调节能力显著提升，各类调节资源发展的市场环境和商业模式更加完善，各类调节资源调用机制进一步完善。通过调节能力的建设优化，支撑2025年至2027年年均新增2亿千瓦以上新能源的合理消纳利用，全国新能源利用率不低于90%。

在电网建设方面，国家电网宣布2024年全年电网投资将首次突破6000亿元大关，同比增长超10%。国家能源局有关负责人表示，2025年，我国还将核准建设一批重点电力互济工程。

2024年12月15日，2025年全国能源工作会议召开。会议强调，2025年要初步建成全国统一电力市场，推进自然垄断环节独立运营和竞争性环节市场化改革。国家能源局局长王宏志表示，2025年和“十五五”时期是加快构建新型能源体系、推动能源高质量发展、高水平安全的关键时期，能源行业要深入分析能源发展改革新形势、新要求，着力破除制约高质量发展的体制机制弊端。

2025年1月7日，国家发改委印发的《全国统一大市场建设指引（试行）》提出，建立全国统一的能源市场体系。其中明确，有关部门要建立完善适应全国统一电力市场体系要求的规则制度体系，明确交易规则制定权限、适用范围和衔接不同交易规则等原则。