

李强在山东调研时强调

大力推进充换电基础设施建设

● 新华社济南1月2日电 (记者邹伟)

中共中央政治局常委、国务院总理李强1月2日在山东济南调研。他强调，迈入新的一年，要深入贯彻落实习近平总书记中央经济工作会议上的重要讲话精神，以时不我待的责任感紧迫感，只争朝夕、从实抓紧，推动政策早落地、项目快推进、措施见实效，努力实现今年经济发展良好开局。

李强首先来到位于济南市泉城路的京东电器旗舰店，与正在选购商品的顾客及销售人员进行交流，了解家用电器、手机销售等情况，听取山东省消费品以旧换新政策落实和促进消费工作汇报，对政策取得的积极成效予以肯定。他指

出，消费品以旧换新对于满足百姓高品质生活需求、释放消费潜力、带动产业升级、畅通经济循环具有重要意义。今年要继续实施好这一政策，进一步加大支持力度、拓宽适用范围，做好补贴资金接续，充分发挥政策效应。要优化政策操作流程，提供旧产品回收、新产品安装等一条龙服务，便利群众消费。要加强政策宣传解读，让群众更清楚地了解政策，享受实惠。

在车网互动充换电示范站，李强察看充换电设备和操作演示，了解其技术特点和使用情况，听取山东省能源转型及重大能源项目、车网互动充换电网络建设等情况汇报。李强指出，我国智能网联新能源汽车保有量持续

攀升，蕴藏着巨大的充换电需求。要大力推进充换电基础设施建设，完善配套支持政策，在发展充换电服务等方面不断探索创新。要着眼更加集约、安全、绿色，加快建设新型能源体系，深化能源管理体制变革，促进能源转型发展。要积极创新机制，丰富应用场景，为新技术新模式落地提供更多机会，培育壮大发展新动能。

在黄河体育中心、大寺河流域综合治理项目现场，李强察看施工进度，听取济南新旧动能转换起步区和山东省、济南市水网规划建设等情况汇报。他强调，体育场馆、现代水网等既是重大基础设施，也是重要民生工程。要加强资金、土地等各类要素保障，加快项目建设进度。

在体育场馆建设中要注重提升交通、人员疏散等配套能力，在城市更新中要注重给排水管网的规划布局，同时把严格监管贯穿工程建设全过程，确保工程质量经得起历史检验。要围绕补短板、增后劲、惠民生等谋划一批重大项目，找准投资与促消费的结合点，更好发挥项目的综合效益。要积极创造条件，吸引更多民间投资参与基础设施、公共服务等建设，形成共促发展合力。

李强指出，山东作为经济大省，要充分发挥挑大梁作用，着力推动各项政策措施和工作部署早落实、快见效，以实实在在的业绩为全国发展大局多作贡献。

吴政隆陪同调研。

最高法发布首批依法保护外商投资权益典型案例

● 本报记者 鲁秀丽

中国证券报记者1月2日从最高人民法院获悉，在外商投资法施行五周年之际，最高人民法院发布首批依法保护外商投资权益典型案例。

此次发布的五个案例涉及损害公司利益责任纠纷、股东知情权纠纷、公司解散纠纷、公司证照返还纠纷、公司关联交易损害责任纠纷等多个类型，也是涉外商投资企业的常见纠纷，法律意义具有一定的普遍性和很强的代表性，彰显了人民法院依法保护外商投资合法权益，维护外商投资秩序，贯彻外商投资国民待遇加负面清单管理制度，促进持续提升外商投资信心的重要作用。

其中，案例规范外商投资企业高管行为，依法为遭受损害的外商投资企业提供救济。我国公司法规定，公司的董事、监事、高级管理人员对公司负有忠实义务和勤勉义务，董事、监事、高级管理人员未按公司章程的规定经董事会或者股东会同意，不得与本公司订立合同或者进行交易，董事、监事、高级管理人员违反该规定所得的收入应当归公司所有。外商投资企业作为公司法规定的市场主体

之一，其高管人员的行为同样应受该规定的约束。在案例一即上海兰某贸易有限公司与江某等损害公司利益责任纠纷案中，人民法院准确认定高管的行为构成其与公司之间的自我交易，支持外商投资企业要求高管将违规交易所得归企业所有的诉讼请求，有力保障和促进外商投资企业有序发展。

依法确定准据法，正确查明和适用域外法律解决争议。外商投资企业纠纷涉及的法律关系除中外合资经营合同关系、中外合作经营合同关系、股东与外商投资企业之间的关系外，往往还涉及外方股东与其任命董事之间的关系，根据《中华人民共和国民事诉讼法》及其司法解释的规定，应当针对不同的涉外民事关系，依照法律适用规范的指引，分别确定应当适用的准据法。对于需要适用域外法律的，应通过适当途径准确查明并正确适用该域外法律。在案例二即韩国T株式会社与天某文化用品有限公司、曹某铉股东知情权纠纷案中，人民法院针对不同的涉外民事关系，分别适用韩国法律和中国法律，保护了外国投资者对企业依法享有的知情权。

强信心稳市场 央行释放两大重磅利好

(上接A01版)引导21家全国性金融机构向符合条件的上市公司和主要股东提供贷款，用于回购和增持上市公司股票。

中国证券报记者2025年1月2日获悉，据初步统计，2024年全市场披露的回购增持计划上限超过2500亿元。为进一步加大政策支持力度，便利参与主体操作，金融管理部门近期对股票回购增持再贷款落地有关政策进行了调整优化。

此次股票回购增持再贷款政策的调整优化主要包括提高融资比例、进一步规范银行等金融机构操作流程等。关于上市公司和主要股东反映的自有资金匹配压力大等情况，金融管理部门将申请股票回购增持贷款需承担的最低自有资金比例降至10%，即金融机构最多可对回购增持实际金额的90%予以支持，降低了参与门槛，减轻了借款人资金压力。

关于股票回购增持再贷款的风控要求，金融管理部门允许上市公司和主要股东以其持有的其他股票进行质押，进一步降低市场主体获得贷款的难度和成本，金融机构可自主决定放款条件和担保要求。同时，政策也明确鼓励以信用方式发放股票回购增持贷款。

央企“两重”项目建设提速

(上接A01版)12月25日，国内最大的电化学储能项目——陇东至山东特高压直流输电工程配套新能源储能项目在甘肃庆阳市环县开工建设。

“国资委将分业施策、因企施策做好负债率管控，支持企业扩大有效投资。”国务院国资委主任张玉卓日前在中央企业负责人会议上表示，将坚持扩大有效投资，聚焦新质生产力培育、产业链强基补短、基础设施建设、能源资源保障等，谋划实施一批强牵引、利长远的重大项目，不断提高投资效益，有力支撑扩大内需。

“2024年四季度以来，央企稳投资力度明显加大，扩大央企有效投资可优化经济结构，起到稳预期、强信心的作用。”一位国资专家说，央企将在投资领域展现更大作为，助力经济稳定增长。

加速投产投运

近期，央企多个重大项目密集投产投运，为经济高质量发展增添新动能。

在福建，2025年1月1日，全球最大“华龙一号”核电机组迎来新年“开门红”，中核集团旗下中核核电投资控股的漳州核电1号机组正式投入商业运行，标志着“华龙一号”批量化建设取得重大进展。

在青海，2024年12月31日，国家能源集团青海玛尔挡水电站2号机组顺利实现并网发电。至此，黄河上游青海段首个千万千瓦级“水风光蓄”多能互补清洁能源一体化项目核心工程、黄河干流海拔最高水电站五台机组全部并网发电。不仅如此，此前中广核青海冷湖广陵50万千瓦风电项目、国家电投集团黄河公司负责开发建设的青海羊曲水电站也纷纷迎来全面投产发电。

在河北，2024年12月31日，世界

国铁集团：2025年力争完成基建投资5900亿元

● 本报记者 李媛媛

1月2日，中国国家铁路集团有限公司召开的工作会议提出，2025年将全面完成国家铁路投资任务，高质量推进国家重点工程，力争完成基建投资5900亿元，投产新线2600公里。

会议明确，2024年国铁集团圆满完成全年目标任务，旅客发送量、货物发送量、铁路投资等主要经济指标均创历史新高，铁路高质量发展和现代化建设取得新成效。

利润总额创历史最好水平

会议提出，2024年，铁路客运连创新高，全国铁路高峰期旅客发送量达到2144.8万人次，春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录，国家铁路完成旅客发送量40.8亿人次，同比增长10.8%。

铁路货运加快向现代物流转型，国家铁路完成货物发送量39.9亿吨，连续8年实现增长，日均装车首次突破18万车大关，2024年10月份以来货运单日装车连续7次刷新历史纪录。

铁路建设成效显著，全国铁路完成固定资产投资8506亿元，同比增长11.3%，投产新线3113公里，其中高铁2457公里。

铁路科技自立自强取得新突破，“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖，高铁技术树起国际标杆，CR450动车组完成样车设计制造并成功下线。

2024年，国家铁路完成运输总收入9901.8亿元，同比增长2.7%，利润总额创历史最好水平。

加大铁路建设投资力度

会议强调，2025年铁路工作的主要目标是：铁路安全保持持续稳定；国家铁路完成旅客发送量42.8亿人次，同比增长4.9%；完成货物发送量40.3亿吨，同比增长1.1%；全面完成国家



中老铁路货物运输总量突破5000万吨

1月2日，中老铁路国际货物列车在云南省昆明市王家营西站进行装箱作业。当日，一列满载新鲜果蔬的中老铁路国际货物列车从云南省昆明市王家营西站启程，驶向老挝。这标志着自2021年12月3日全线开通运营以来，中老铁路货物运输总量突破5000万吨大关，其中跨境货物1158万吨。

据介绍，中老铁路开通运营以来，中老两国铁路部门加强货物运输组织，提升运输能力和效率，跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前的18列，列车牵引吨数由2000吨增至2500吨。2024年，中老铁路运输货物总量达1960万吨，日均保持在5万吨以上。

铁路投资任务，高质量推进国家重点工程，力争完成基建投资5900亿元，投产新线2600公里；完成运输总收入10160亿元，同比增收258亿元，增长2.6%；坚持绿色发展，务实稳妥推进铁路碳达峰、碳中和。

会议明确，2025年将全面提升运输服务保障水平。建立健全铁路旅游列车产品谱系和标准体系，推进旅游列车市场化经营，助力发展旅游经济、冰雪经济、银发经济。完善高铁票价市场化调整机制，修订旅客运输服务质量规范，持续开展客运品质提升

专项活动，推动站车服务与管理数字化升级。

另外，国铁集团表示，2025年将加大铁路建设投资力度，加强铁路规划设计和质量安全管理，为推动经济持续回升向好作出应有贡献。发挥铁路建设投资拉动作用。用好国家“两重”“两新”等支持政策，统筹推进国家102项重大工程中的铁路项目建设，加快实施出疆入藏、沿江沿海沿边等重要通道项目，高质量完成“十四五”规划目标任务。突出联网、补网、强链，加快实施货运网络工程，推

进既有车站升级改造，提升路网整体功能。

提升铁路规划和设计水平。支持城际铁路和市域(郊)铁路发展，推动“四网融合”，着力构建以铁路为骨干的综合交通运输体系。

会议提出，到2030年，建成世界一流铁路企业，基本实现铁路现代化。到2035年，建设更高水平的世界一流铁路企业，率先建成现代化铁路强国，全面强化科技创新、产业控制、安全支撑作用，努力在建设世界一流企业中走在前列。

双向波动中凸显韧性 人民币汇率将保持基本稳定

● 本报记者 连润 彭扬

回首2024年，受美联储降息预期反复调整等因素影响，美元指数走势一波三折，人民币汇率走势在双向波动中彰显韧性。展望2025年，专家表示，我国经济基本面向好将助力人民币汇率平稳运行，人民币汇率将在合理均衡的水平上保持基本稳定。

对一篮子货币稳中有升

2024年以来，人民币汇率虽有所承压，但人民币对一篮子货币稳中有升。截至2024年12月31日，2024年以来在岸人民币对美元汇率下跌2.92%，离岸人民币对美元汇率下跌2.98%。

中国外汇交易中心发布的最新数据显示，2024年12月31日，CFETS人民币汇率指数报101.47，较2023年末上升3.99%。中国人民银行国家发展与战略研究院研究员王晋斌表示，人民币在非美元主要货币中保持强势是人民币对一篮子货币稳中有升的主要原因。

“2024年，在海外纷纷开启降息周期、国内推出一系列增量政策等因素影响下，人民币资产吸引力提升，稳定了人民币汇率的基本面。”东吴证券首席

3.99%

中国外汇交易中心发布的最新数据显示，2024年12月31日，CFETS人民币汇率指数报101.47，较2023年末上升3.99%。

经济学家芦哲表示，与一篮子货币横向比较，人民币具有更低的波动率，展现出更强的“避险”属性。

中国人民银行国际司负责人刘晔日前表示，我国国际收支保持平稳，外汇交易者更加成熟，交易行为更加理性，市场韧性显著增强。近期出台的一系列宏观政策明显改善市场预期，经济回稳向好态势进一步巩固增强。这是当前人民币汇率基本保持稳定的根本支撑因素。

有利条件不断累积

专家预计，2025年人民币汇率将保持平稳。

从外部因素看，中国银行研究院研究报告认为，发达经济体政策的外溢影响将继续减弱，市场对人民币汇率的波动预期已扭转，趋向于看多。

从内部因素看，中国民生银行首席经济学家温彬表示，2025年美元指数的波动将带动人民币汇率双向波动，但我国良好的经济基本面，较为丰富的汇率管理工具，叠加近年来我国外汇市场韧性显著增强等因素，能够保证人民币汇率在合理均衡水平上保持基本稳定。芦哲表示，我国出口企业累积的“待结汇盘”是稳定人民币汇率的内在力量之一。

“我国外汇市场有望保持稳健运行。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌表示，中央经济工作会议对做好2025年经济工作作出全面部署，实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策，经济运行中的积极因素和有利条件不断累积，有助于夯实外汇市场平稳运行的基础。同时，近年来我国外汇市场逆周期调节政策工具箱不断丰富，企业等主体更多运用外汇衍生品管理汇率风险、更多使用跨境人民币结算

降低货币错配风险，有助于更好适应外部环境变化。

增强国际货币功能

专家表示，基本稳定的人民币汇率是吸引国际投资者的重要因素之一，也有助于推进人民币国际化。

“汇改打破了人民币单边升值贬值预期，汇率弹性显著增强，汇率双向波动成为常态，围绕人民币的各类外汇衍生品逐渐丰富，为境外机构投资者提供了有效管理人民币汇率风险的工具，进一步提升人民币的国际吸引力。”中国信息协会常务理事、国研新经济研究院副院长朱克力表示。

环球银行金融电信协会(SWIFT)发布的最新数据显示，2024年11月，在基于金额统计的全球支付货币排名中，人民币上升至全球第四大最活跃货币的位置，占比3.89%。

人民银行表示，要稳慎扎实推进人民币国际化，进一步增强人民币跨境支付、投融资、储备、计价等国际货币功能。

朱克力认为，稳慎扎实推进人民币国际化需要从多方面发力。其中，保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定，是人民币国际化的基础。同时，也要加强与国际金融市场联通，推动人民币在国际贸易和投资中更广泛应用。