宝盈基金管理有限公司关于旗下部分基金非港股通交易日暂停申购、赎回、定期定额投资及转换业务的公告

根据宝盈基金管理有限公司（以下简称“本公司”）旗下部分基金的基金合同、招募说明书中的有关规定：基金申购和赎回的开放日为上海证券交易所、深圳证券交易所的正常交易日，若基金参与港股通交易且该工作日为非港股通交易日时，则基金管理人可根据实际情况决定基金是否开放申购、赎回及转换业务。

根据上海证券交易所《关于2024年岁末及2025年沪港通下港股通交易日安排的通知》及深圳证券交易所《关于2024年底及2025年深港通下的港股通交易日安排的通知》中有关港股通交易日的安排：2024年12月31日（星期二）下午至2025年1月1日（星期三）期间不提供港股通服务，2025年1月2日（星期四）起照常开通港股通服务。

为了保障基金的平稳运作，保护持有人利益，本公司决定下列基金将在2024年12月31日暂停办理申购、赎回、转换和定投等业务，并自2025年1月2日起恢复办理相关基金的上述业务，届时不再另行公告。敬请投资人提前做好交易安排，避免因假期原因，带来不便。

适用基金列表如下：

基金代码	基金简称	基金全称
008303	宝盈龙头优选股票A	宝盈龙头优选股票型证券投资基金
008304	宝盈龙头优选股票C	
013895	宝盈成长精选混合A	宝盈成长精选混合型证券投资基金
013896	宝盈成长精选混合C	

其他需要提示的事项如下：

1、如有疑问，请拨打宝盈基金管理有限公司客户服务热线：400-8888-300（免长途话费），或登录宝盈基金管理有限公司网站www.byfunds.com获取相关信息。

2、本公告主要为相关基金因港股通非交易日、境外主要投资市场节假日暂停及后续恢复相关业务的提示，各基金如因其他原因已暂停申购、赎回、转换、定期定额投资、大额申购、大额转换转入业务或有其他交易状态限制的，本次恢复后仍受相关交易状态限制，具体业务办理以相关公告为准。

3、风险提示：基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资基金前应认真阅读相关基金的基金合同和招募说明书等基金法律文件，全面认识基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及听取销售机构适当性意见的基础上，根据自身的风险承受能力、投资期限和投资目标，对基金投资作出独立决策，选择合适的基金产品。

宝盈基金管理有限公司
2024年12月30日

国泰基金管理有限公司关于纳斯达克100交易型开放式指数证券投资基金二级市场交易价格溢价风险提示公告

近期，国泰基金管理有限公司（以下简称“基金管理人”）旗下纳斯达克100交易型开放式指数证券投资基金（场内简称：纳指ETF，交易代码：513100，以下简称“本基金”）二级市场交易价格明显高于基金份额参考净值，出现较大幅度溢价。特此提示投资者关注二级市场交易价格溢价风险，投资者如果盲目投资，可能遭受重大损失。现特向投资者提示如下：

一、本基金为交易型开放式基金，投资者可在二级市场交易本基金，也可以申购、赎回本基金（其中，本基金已于2024年11月25日起暂停申购业务）。本基金二级市场的交易价格，除了有基金份额净值变化的风险外，还会受到市场供求关系、系统性风险、流动性风险等其他因素的影响，可能使投资人面临损失。

二、截至目前，本基金运作正常且无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

风险提示：基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩及其净值高低并不预示其未来业绩表现。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在做出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行负担。投资者在投资基金之前，请仔细阅读本基金的基金合同、招募说明书、基金产品资料概要等法律文件，全面认识基金的风险收益特征和产品特性，充分考虑自身的风险承受能力，在了解产品情况、听取销售机构适当性匹配意见的基础上，理性判断市场，谨慎做出投资决策。基金具体风险评级结果以销售机构提供的评级结果为准。

特此公告。

国泰基金管理有限公司
二〇二四年十二月三十日

华安证券月月红现金管理型集合资产管理计划收益支付公告（2024年第12号）

公告送出日期：2024年12月30日

1、公告基本信息

基金名称	华安证券月月红现金管理型集合资产管理计划
基金简称	华安证券月月红现金
基金主代码	970173
基金合同生效日	2022年06月27日
基金管理人名称	华安证券资产管理有限公司
公告依据	《华安证券月月红现金管理型集合资产管理计划合同》、《华安证券月月红现金管理型集合资产管理计划招募说明书》
收益集中支付日期	2024-12-31
收益累计期间	自2024-11-29至2024-12-30止

2、与收益支付相关的其他信息

累计收益计算公式	投资者累计收益=∑投资者日收益（即投资者日收益逐 日累加），投资者日收益=投资者当日持有的基金份额 /10000*当日每万份基金份额收益（保留到分，即保留两位小数后去尾）
收益结转的基金份额可赎回起始日	2025-01-02
收益支付对象	收益支付日在中国证券登记结算有限责任公司登记在册的本集合计划全体持有人。
收益支付办法	本集合计划收益支付方式默认为收益再投资方式，投资者收益结转的集合计划份额将于2024年12月31日直接计入其基金账户，2025年01月02日起可查询。
税收相关事项的说明	根据财政部、国家税务总局《关于开放式证券投资基 金有关税收问题的通知》（财税字[2002]128号，对投资者（包括个人和机构投资者）从集合计划分配中取得的收入，暂不征收个人所得税和企业所得税。
费用相关事项的说明	本集合计划本次收益分配免收分红手续费和再投资手续费。

3、其他需要提示的事项

投资者可通过下列渠道了解相关信息：

1、公司网站：www.hazq.com

2、客户服务热线：95318。

华安证券资产管理有限公司
2024年12月30日

中信建投基金管理有限公司关于公司及子公司办公地址变更的公告

因业务发展需要，自2024年12月30日起，中信建投基金管理有限公司及全资子公司中信建投利信资本管理（北京）有限公司变更办公地址，变更后的相关联系信息如下：

1、中信建投基金管理有限公司

办公地址：北京市东城区朝阳门内大街188号鸿安国际大厦6、8层

2、中信建投利信资本管理（北京）有限公司

办公地址：北京市东城区朝阳门内大街188号鸿安国际大厦6层

除上述信息变更外，中信建投基金管理有限公司注册地址、网址（www.cfund108.com）、客服电话（4009-108-108）、客服邮箱（cfund@csc.com.cn）、联系电话（010-59100288）、传真（010-59100298）、邮政编码（100010）等均保持不变；中信建投利信资本管理（北京）有限公司注册地址、网址（www.csc-amc.com）、联系电话（010-59100288）、传真（010-59100298）、邮政编码（100010）等均保持不变。

特此公告。

中信建投基金管理有限公司
2024年12月30日

中信建投基金管理有限公司直销中心办公地址及传真号码变更的公告

中信建投基金管理有限公司（以下简称“本公司”）因办公地址变更，即日起本公司直销中心办公地址、传真号码发生变更，现将有关事宜公告如下：

1、本公司直销中心办公地址即日起由北京市东城区朝阳门内大街2号凯恒中心B座19层迁至北京市东城区朝阳门内大街188号鸿安国际大厦6层。

2、本公司直销中心传真号码即日起由010-59100298变更为010-56161088，原直销中心电话010-57760188保持不变。

本公司直销中心办公地址及传真号码变更不影响直销中心各项业务的正常办理。因直销中心办公地址、传真号码变更给您带来的不便，我们深表歉意，敬请谅解！

特此公告。

中信建投基金管理有限公司
2024年12月30日

博道基金管理有限公司关于旗下部分基金2025年非港股通交易日暂停申购、赎回、转换及定期定额投资业务的公告

为了保障基金平稳运作，维护基金份额持有人利益，根据上海证券交易所《关于2024年岁末及2025年沪港通下港股通交易日安排的通知》及深圳证券交易所《关于2024年底及2025年深港通下的港股通交易日有关安排的通知》中有关港股通交易日的安排和博道基金管理有限公司（以下简称“本公司”）旗下部分基金的基金合同等相关法律文件的约定，本公司决定于2025年非港股通交易日暂停办理旗下部分基金的申购、赎回、转换及定期定额投资业务（具体业务类型以各基金实际开通情况为准），并自该等非港股通交易日的下一开放日恢复办理各基金的上述业务，届时不再另行公告。现将相关事项公告如下：

一、适用基金范围

序号	基金代码	基金名称	基金简称
1	006511	博道卓远混合型证券投资基金	博道卓远混合A
2	006512	博道卓远混合型证券投资基金	博道卓远混合C
3	008467	博道嘉瑞混合型证券投资基金	博道嘉瑞混合A
4	008468	博道嘉瑞混合型证券投资基金	博道嘉瑞混合C
5	008547	博道安远6个月持有期混合型证券投资基金	博道安远6个月持有期混合
6	010755	博道睿见一年持有期混合型证券投资基金	博道睿见一年持有期混合
7	010967	博道嘉丰混合型证券投资基金	博道嘉丰混合A
8	010968	博道嘉丰混合型证券投资基金	博道嘉丰混合C
9	012124	博道盛彦混合型证券投资基金	博道盛彦混合A
10	012125	博道盛彦混合型证券投资基金	博道盛彦混合C
11	013693	博道盛兴一年持有期混合型证券投资基金	博道盛兴一年持有期混合
12	015104	博道研究恒选混合型证券投资基金	博道研究恒选混合A
13	015105	博道研究恒选混合型证券投资基金	博道研究恒选混合C
14	016840	博道惠泰优选混合型证券投资基金	博道惠泰优选混合A
15	016841	博道惠泰优选混合型证券投资基金	博道惠泰优选混合C
16	019497	博道明远混合型证券投资基金	博道明远混合A
17	019501	博道明远混合型证券投资基金	博道明远混合C

注：本公司旗下部分基金对每份基金份额设定一定期限的最短持有期限，基金份额在最短持有期限内不办理赎回及转换转出业务，关于最短持有期限的规定详见相关基金的招募说明书（更新）。

二、涉及暂停业务的2025年非港股通交易日提示如下：

事项	年份	暂停业务期间
香港耶稣受难节	2025年	4月18日
香港复活节	2025年	4月21日
香港特别行政区成立纪念日	2025年	7月1日
香港重阳节	2025年	10月29日
香港圣诞节	2025年	12月25日、12月26日

注：（1）上述非港股通交易日期已剔除和上海证券交易所、深圳证券交易所休市日重合的日期。

（2）若非港股通交易日安排发生变化，请以上海证券交易所、深圳证券交易所公告为准。本公司将根据法律法规和相关基金基金合同的约定以及上海证券交易所、深圳证券交易所关于非港股通交易日的安排调整相关基金交易业务安排并公告。

三、其他需要提示的事项

（1）上述基金只包含参与港股通交易的本公司现行管理的基金，本公司新发基金或其他基金新增参与港股通交易的非港股通交易日暂停开放情况请见本公司届时发布的的相关公告。

（2）敬请投资者及早做好交易安排，避免因非港股通交易日带来不便。投资者欲了解上述基金的详细情况，请仔细阅读上述基金的基金合同、招募说明书等法律文件，还可拨打本公司客户服务热线（400-085-2888）咨询相关信息。

风险提示：

本基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金财产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩并不代表其将来表现。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在做出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行负担。投资者在投资基金之前，请仔细阅读基金的产品资料概要、招募说明书和基金合同，全面认识基金的风险收益特征和产品特性，并充分考虑自身的风险承受能力，在了解产品情况、听取销售机构适当性匹配意见的基础上，理性判断市场，谨慎做出投资决策。基金具体风险评级结果以销售机构提供的评级结果为准。本公告的解释权归本公司所有。

特此公告。

博道基金管理有限公司
二〇二四年十二月三十日

证券代码：003009　证券简称：中天火箭　公告编号：2024-069
债券代码：127071　债券简称：天箭转债

陕西中天火箭技术股份有限公司2024年第二次临时股东大会决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、特别提示

（一）本次股东大会未出现否决提案的情形。

（二）本次股东大会不涉及变更以往股东大会已通过的决议。

二、会议召开和出席情况

（一）会议召开情况

1.现场会议召开时间：2024年12月27日上午9:30。

2.网络投票时间：2024年12月27日。

通过深圳证券交易所交易系统投票的时间为：2024年12月27日9:15-9:25、9:30-11:30、13:00-15:00；

通过深圳证券交易所互联网投票系统投票的时间为：2024年12月27日9:15-15:00期间的任意时间。

3.现场会议召开地点：陕西省西安市蓝田县蓝关街道峪山路陕西中天火箭技术股份有限公司3楼会议室。

4.会议召集人：公司董事会。

5.会议主持人：会议由公司董事长李树海先生主持。

本次会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程等的规定。

（二）股东出席总体情况

通过现场和网络投票的股东197人，代表股份109,248,458股，占公司有表决权股份总数的70.3043%。

其中：通过现场投票的股东5人，代表股份72,327,543股，占公司有表决权股份总数的46.5447%。

通过网络投票的股东192人，代表股份36,920,915股，占公司有表决权股份总数的23.7596%。

（三）中小股东出席情况

通过现场和网络投票的中小股东194人，代表股份24,263,657股，占公司有表决权股份总数的15.6143%。

其中：通过现场投票的中小股东3人，代表股份10,496,538股，占公司有表决权股份总数的6.7548%。

通过网络投票的中小股东191人，代表股份13,767,119股，占公司有表决权股份总数的8.8595%。

（四）公司董事、监事、董事会秘书及其他人员出席情况

公司全体董事、全体监事及董事会秘书、见证律师出席了会议；公司法律顾问、全体高级管理人员列席会议。

三、本次股东大会议案采用现场投票表决与网络投票相结合的方式，对以下议案进行了表决：

议案1.00《关于补选公司非独立董事的议案》

审议结果：通过

总表决情况（出席会议所有股东）：

同意		反对		弃权	
（股）	比例（%）	（股）	比例（%）	（股）	比例（%）
109,188,340	99.9450%	42,300	0.0387%	17,818	0.0163%

中小股东总表决情况（出席会议所有中小股东）：

同意		反对		弃权	
（股）	比例（%）	（股）	比例（%）	（股）	比例（%）
24,203,539	99.7522%	42,300	0.1743 %	17,818	0.0734%

议案2.00《关于补选公司独立董事的议案》

审议结果：通过

总表决情况（出席会议所有股东）：

同意		反对		弃权	
（股）	比例（%）	（股）	比例（%）	（股）	比例（%）
109,188,040	99.9447%	43,100	0.0395%	17,318	0.0159%

中小股东总表决情况（出席会议所有中小股东）：

同意		反对		弃权	
（股）	比例（%）	（股）	比例（%）	（股）	比例（%）
24,203,239	99.7510%	43,100	0.1776 %	17,318	0.0714%

议案3.00《关于聘任容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2024年度审计服务机构的议案》

审议结果：通过

总表决情况（出席会议所有股东）：

同意		反对		弃权	
（股）	比例（%）	（股）	比例（%）	（股）	比例（%）
109,187,940	99.9446%	42,200	0.0386%	18,318	0.0168%

中小股东总表决情况（出席会议所有中小股东）：

同意		反对		弃权	
（股）	比例（%）	（股）	比例（%）	（股）	比例（%）
24,203,139	99.7506%	42,200	0.1739 %	18,318	0.0755%

议案4.00《关于调整2024年度日常关联交易预计的议案》

审议结果：通过

总表决情况（出席会议所有股东）：

同意		反对		弃权	
（股）	比例（%）	（股）	比例（%）	（股）	比例（%）
8,906,704	99.3129%	43,400	0.4839%	18,218	0.2031%

中小股东总表决情况（出席会议所有中小股东）：

同意		反对		弃权	
（股）	比例（%）	（股）	比例（%）	（股）	比例（%）
8,906,704	99.3129%	43,400	0.4839%	18,218	0.2031%

本项议案为关联议案，关联股东航天动力技术研究院、陕西航天科技集团有限公司、西安航天复合材料研究所、陕西电器研究所、航天投资控股有限公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）回避表决。

四、律师出具的法律意见

陕西海普睿诚律师事务所郭晶、王慰秋律师出席了本次股东大会，进行了现场见证，并出具法律意见书，认为：公司2024年第二次临时股东大会的召集和召开程序符合《公司法》、《证券法》等相关法律、行政法规和《公司章程》的规定；现场出席本次股东大会的人员和召集人的资格合法有效；本次股东大会的表决程序和表决结果合法有效。

《陕西海普睿诚律师事务所关于陕西中天火箭技术股份有限公司2024年第二次临时股东大会的法律意见书》详见公司指定信息披露网站巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）。

五、备查文件

（一）经与会董事和记录人签字确认并加盖董事会印章的股东大会决议；

（二）法律意见书。

特此公告。

陕西中天火箭技术股份有限公司董事会
2024年12月27日

证券代码：001391　证券简称：国货航　公告编号：2024-001

中国国际货运航空股份有限公司上市首日风险提示公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

经深圳证券交易所《关于中国国际货运航空股份有限公司人民币普通股股票上市的通知》（深证上〔2024〕1131号）同意，中国国际货运航空股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）首次公开发行的人民币普通股股票在深圳证券交易所上市，证券简称为“国货航”，证券代码为“001391”；本次公开发行中的838,943,942股人民币普通股股票自2024年12月30日起可在深圳证券交易所上市交易。其余股票的可上市交易时间按照有关法律法规规章、深圳证券交易所业务规则及公司相关股东的承诺执行。

本公司郑重提请投资者注意：投资者应充分了解股票市场及本公司披露的风险因素，切实提高风险意识，在新股上市初期切忌盲目跟风“炒新”，应当审慎决策、理性投资。

现将有关事项提示如下：

一、公司近期经营情况正常，内外部经营环境未发生重大变化，目前不存在未披露重大事项。

二、经查询，公司、控股股东和实际控制人不存在应披露而未披露的重大事项，公司近期不存在重大对外投资、资产收购、出售计划或其他筹划阶段的重大事项。公司募集资金投资项目按招股说明书披露的计划实施，未发生重大变化。

三、本次发行价格2.30元/股对应的公司2023年扣除非经常性损益前后孰低归属于母公司股东净利润未行使超额配售选择权时本次发行后的市盈率为25.56倍，若全额行使超额配售选择权后本次发行后市盈率为25.99倍，低于中证指数有限公司2024年12月16日（T-3日）发布的“G56 航空运输业”最近一个月平均静态市盈率42.35倍；但高于同行业可比上市公司2023年扣除非经常性损益前后孰低归属于母公司股东净利润对应的平均静态市盈率16.97倍，仍存在未来公司股价下跌给投资者带来损失的风险。提请投资者关注投资风险，审慎研判发行定价的合理性，理性做出投资决策。

四、本公司聘请德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）对公司2021年、2022年、2023年和2024年1-6月的财务报表及财务报表附注进行了审计，并出具了标准无保留意见的《审计报告》（德师报(审)字(24)第S00542号）。根据该审计报告，本公司报告期内的主要财务数据如下：

（一）合并资产负债表主要数据

单位：万元

项目	2024年6月30日	2023年12月31日	2022年12月31日	2021年12月31日
资产总计	2,329,895.52	2,282,297.31	2,124,350.80	2,478,873.12
负债合计	296,465.69	315,320.26	257,814.22	672,155.65
归属于母公司所有者权益合计	2,032,880.38	1,966,069.21	1,865,735.01	1,806,046.58
所有者权益合计	2,033,429.83	1,966,977.05	1,866,536.57	1,806,717.47

（二）合并利润表主要数据

单位：万元

项目	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
营业收入	896,889.74	1,491,868.56	2,307,618.55	2,430,509.76
营业利润	87,769.73	156,514.54	417,594.97	578,673.00
利润总额	88,360.22	157,838.00	418,331.05	580,164.42
净利润	66,588.64	115,455.62	311,068.68	434,501.22
归属于母公司所有者的净利润	66,622.74	115,343.59	310,835.75	434,233.73
扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润	65,582.83	108,036.71	304,283.32	425,135.96

（三）合并现金流量表主要数据

单位：万元

项目	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
经营活动产生现金流量净额	88,986.20	237,667.78	420,416.60	414,724.64
投资活动产生现金流量净额	-225,011.90	-235,260.91	-255,598.54	-135,899.25
筹资活动产生现金流量净额	-17,152.68	-31,280.60	-498,832.93	405,700.90
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-139.43	538.51	1,979.92	-4,052.46
现金及现金等价物净增加额	-153,317.81	-28,335.22	-332,034.94	680,473.83

（四）主要财务指标

项目	2024年6月30日/2024年1-6月	2023年12月31日/2023年度	2022年12月31日/2022年度	2021年12月31日/2021年度
流动比率（倍）	2.72	2.97	3.59	2.94
速动比率（倍）	2.71	2.97	3.59	2.93
资产负债率（合并）	12.72%	13.82%	12.14%	27.12%
资产负债率（母公司）	11.04%	11.31%	10.59%	25.33%
应收账款周转率（次）	6.29	5.70	7.04	7.50
利息保障倍数（倍）	110.85	80.17	185.02	193.33
研发投入占营业收入的比例	0.023%	0.019%	0.012%	0.008%
息税折旧摊销前利润（万元）	149,410.94	274,309.43	520,642.43	684,668.31
归属于母公司所有者的净利润（万元）	66,622.74	115,343.59	310,835.75	434,233.73
扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润（万元）	65,582.83	108,036.71	304,283.32	425,135.96
每股经营活动产生的现金流量净额（元）	0.08	0.22	0.39	0.39
每股净现金流量（元）	-0.14	-0.03	-0.31	0.64
归属于本公司股东的每股净资产（元）	1.90	1.84	1.75	1.69
基本每股收益（元）	0.06	0.11	0.29	不适用
稀释每股收益（元）	0.06	0.11	0.29	不适用
加权平均净资产收益率	3.33%	6.02%	17.98%	34.89%

上述主要财务指标计算方法如下：

1、流动比率＝流动资产÷流动负债

2、速动比率＝（流动资产－存货）÷流动负债

3、资产负债率＝（负债总额－资产总额）×100%

4、应收账款周转率＝营业收入÷平均应收账款余额，2024年1-6月应收账款周转率已经年化

5、利息保障倍数＝（利润总额＋利息支出）÷利息支出

6、息税折旧摊销前利润＝利润总额＋利息支出＋折旧费用＋摊销费用

7、每股经营活动产生的现金流量净额＝经营活动产生现金流量净额÷期末普通股股份总数

8、每股净现金流量＝现金及现金等价物净增加额÷期末普通股股份总数

9、归属于本公司股东的每股净资产＝期末净资产／期末总股本

10、每股收益、净资产收益率依据中国证监会《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010年修订）方法计算

五、财务报告审计截止日后主要财务信息及经营状况

（一）财务报告审计截止日后主要经营情况

本公司财务报告的审计截止日为2024年6月30日，自财务报告审计截止日至本公告披露日，公司整体经营情况正常。公司经营模式、主要原材料及其采购价格、主要服务或产品及其销售价格、主要客户和供应商构成、税收政策以及其他可能影响投资者判断的重大事项等均未发生重大不利变化。

（二）会计师事务所的审阅意见

公司财务报告审计截止日为2024年6月30日。德勤华永对公司2024年9月30日的合并及母公司资产负债表、2024年1月1日至9月30日止期间的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注，并出具了《审阅报告》（德师报(阅)字(24)第R00056号），审阅意见如下：

“根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述财务报表没有按《企业会计准则第32号——中期财务报告》的规定编制，未能在所有重大方面公允反映国货航2024年9月30日的合并及母公司财务状况以及2024年1月1日至9月30日止期间的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。”

（三）财务报告审计截止日后主要财务信息

1、主要财务数据

财务报告审计截止日后公司经审阅的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2024年9月30日	2023年12月31日	变动幅度
资产总额	2,367,507.11	2,282,297.31	3.73%
负债总额	290,382.93	315,320.26	-7.91%
所有者权益	2,077,124.18	1,966,977.05	5.60%
归属于母公司所有者权益	2,076,531.99	1,966,069.21	5.62%
项目	2024年1-9月	2023年1-9月	变动幅度
营业收入	1,422,861.98	982,541.28	44.81%
营业利润	145,657.55	87,825.86	65.85%
利润总额	146,287.83	88,977.76	64.41%
净利润	110,476.49	64,494.36	71.30%
归属于母公司股东的净利润	110,457.36	64,569.38	71.07%
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	109,300.26	58,368.79	87.26%
经营活动产生的现金流量净额	176,280.70	188,010.00	-6.24%

2024年1-9月，公司归属于母公司股东的净利润为110,457.36万元，同比增加71.07%；扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润为109,300.26万元，同比增加87.26%。2024年1-9月，公司经营业绩大幅提升，主要系随着航空货运行业逐步恢复常态化运行以及全球供应链体系的逐步稳定，叠加跨境电商对航空货运的旺盛需求，航空货运运价及货邮周转量亦开始从2023年年初的行业低点逐步回升，公司经营业绩相应大幅提升。

2、非经常性损益主要数据

单位：万元

项目	2024年1-9月	2023年1-9月
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	87.94	-77.25
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	1,159.39	6,641.89
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10.30	3.51
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	175.52	82.80
所得税影响额	-276.03	-1,662.74
同一控制下企业合并产生的子公司净损益影响额(注)	–	1,212.42
归属少数股东非经常性损益的影响额	-0.03	-0.05
归属于母公司股东的非经常性损益影响净额	1,157.10	6,200.59

2024年1-9月，公司归属于母公司股东的非经常性损益为1,157.10万元，同比减少81.34%，主要系计入当期损益的政府补助减少所致。

六、本公司特别提醒投资者认真注意以下风险因素

（一）经营业绩下滑的风险

报告期内，本公司业绩呈现先降后升的趋势，分别实现营业收入243.05亿元、230.76亿元、149.19亿元以及89.69亿元，分别实现归母净利润43.42亿元、31.08亿元、11.53亿元以及6.66亿元。2023年，本公司营业收入同比下降35.35%，归母净利润同比下降62.89%，整体来看，主要系2021-2022年期间，航空货运行业外部经营环境受不可抗力因素影响，供需关系暂时性失衡，市场强劲增长，运价大幅上涨，系行业整体利好的趋势性变化。2023年以来，航空货运市场逐步恢复常态化运营，本公司的经营业绩相比于行业运行的景气高点，出现较大幅度的下降，系外部经营环境客观变化所导致。2024年1-6月，本公司营业收入同比增加48.15%，归母净利润同比增加40.80%。

1、本公司2023年经营业绩同比下降原因分析

2023年，本公司营业收入为149.19亿元，同比下降35.35%，归母净利润为11.53亿元，同比下降62.89%，具体如下表所示。

单位：万元

项目	2023年	2022年	变动比例
营业收入	1,491,868.56	2,307,618.55	-35.35%
主营业务收入	1,483,453.38	2,298,870.04	-35.47%
营业利润	156,514.54	417,594.97	-62.52%
利润总额	157,838.00	418,331.05	-62.27%
净利润	115,455.62	311,068.68	-62.88%
归属于母公司所有者的净利润	115,343.59	310,835.75	-62.89%
扣除非经常性损益后的归属于母公司所有者的净利润	108,036.71	304,283.32	-64.49%

注：本公司于2023年7月同一控制下企业合并收购香港快递，香港快递主要从事货运代理相关业务，使得公司2021及2022年度财务报表相关财务数据已经重述，该合并重述对公司财务指标影响较小，后续如无特别说明，相关财务数据均已重述。

公司主营业务分板块的收入及变动情况如下表所示：

单位：万元

项目	2023年	2022年	变动比例	变动占比
航空货运	1,024,121.80	1,669,767.81	-38.67%	79.18%
全货机	668,852.70	778,232.04	-14.05%	13.41%
客机货运	355,269.10	891,535.77	-60.15%	65.77%
综合物流解决方案	341,433.44	520,908.43	-34.45%	22.01%
航空货站服务	117,898.14	108,193.80	8.97%	-1.19%
合计	1,483,453.38	2,298,870.04	-35.47%	100.00%

注：1、上述2023年及2022年主要财务指标已经德勤华永审计；2、变动占比系各细分收入类型同比变动金额占主营业务收入同比变动金额的比例。

如上表所示，公司2023年主营业务收入同比下降35.47%，主要系航空货运以及综合物流解决方案下降较大，分别下降38.67%以及34.45%，占比分别为79.18%以及22.01%。

航空货运收入下降一方面系运价高位回落导致全货机收入同比下降14.05%，另一方面系客机货班作为2020-2022年期间的临时运力补充方式已逐步退出市场，而客机腹舱运力尚未完全恢复，使得公司客机货运业务收入同比下降60.15%，综合导致航空货运收入同比下降38.67%。综合物流收入下降主要系该业务以航空运输为核心环节，并向两端延伸，随着航空货运市场逐步常态化运营，公司综合物流服务价格和服务量亦相应减少，导致收入同比下降34.45%。

本公司归母净利润同比下降62.89%，除前述收入端下降因素外，成本端来看主要系其航油费同比上涨3.12%，而其他主要成本如人工、折旧以及起降成本由于运力投入、航线结构变动等因素影响有所增加，使得营业成本同比仅下降29.23%，其下降幅度小于收入下降幅度。具体分析如下：

1）航空货运业务

2023年，本公司航空货运业务收入为1,024,121.80万元，同比下降38.67%。公司的航空货运业务收入以国际航线为主，其收入下降一方面受全球经济增长放缓、欧美国家通胀水平居高不下等因素影响，海外市场消费需求减弱，航空货运需求端有所下降，导致航空运价从高位逐渐回落，全货机收入相应同比下降14.05%；另一方面在客机航班逐步恢复后，作为临时性运力投入的客机货班运力投入方式逐步退出市场，相应客机货班收入同比下降98.64%。具体量化分析如下：

1）全货机

项目	2023年度	2022年度	变动比例
全货机运输收入（亿元）	66.89	77.82	-14.05%
货邮周转量（亿吨公里）	35.41	30.82	14.87%
吨公里收入（元）	1.89	2.52	-25.18%

如上表所示，对于全货机货运业务，受全球经济增速放缓，欧美国家通胀水平居高不下等因素影响，海外市场消费需求下降，航空货运需求端有所下降，导致航空货运价逐步从高位回落，吨公里收入由2.52元降至1.89元，同比下降25.18%。同时，公司在2023年一季度引进一架B777远程全货机，增加机队规模的同时，加强货源组织以及运力投放，继续保持较高的飞机利用率，从而带动产出增加，使得全货机货邮周转量由30.82亿吨公里增加至35.41亿吨公里，同比增加14.87%。因此，公司全货机业务收入同比下降主要系运价高位回落所致。可比公司南航物流全货机业务运价亦由2022年的32.79元下降至2023年1-6月的1.97元，运价下降趋势相同。

2）客机货运

项目	2023年	2022年	变动比例
客机货运收入（亿元）	35.53	89.15	-60.15%
其中：客机腹舱	34.59	20.34	70.06%
客机货班	0.94	68.81	-98.64%
货邮周转量（亿吨公里）	23.57	30.84	-23.56%
其中：客机腹舱	23.28	6.12	280.25%
客机货班	0.29	24.72	-98.81%
吨公里收入（元）	1.51	2.89	-47.87%

2023年，公司客机货运业务收入为35.53亿元，同比下降60.15%。其中，客机腹舱收入同比增加70.06%，而客机货班收入同比下降98.64%，具体分析如下：

对于客机腹舱，由于国内客机航班逐步恢复，其货邮周转量同比增长280.25%，收入相应同比上升70.06%；对于客机货班，其货邮周转量同比下降98.81%，收入同比下降98.64%，主要系客机货班是为了解决2020年以来，客机航班大量停飞导致的航空货运行业结构性运力短缺而临时采取的补充运力措施，在2023年客机航班逐步恢复以及航空货运供需关系出现较大变化的情况下，客机货班的临时性运力投入逐步退出市场。

与此同时，客机货运的吨公里收入由2.89元下降至1.51元，同比下降47.87%，运价的下降以及客机货班运力投入的大幅减少综合导致了公司客机货运业务收入同比大幅下降。可比公司南航物流客机货运业务运价亦由2022年的2.94元下降至2023年1-6月的1.73元，运价下降趋势相同。

3）与可比公司对比分析

2023年，国货航的航空货运业务收入为1,024,121.80万元，下降幅度为38.67%；东航物流航空货运业务收入为911,742.86万元，下降幅度为31.37%，