

西部超导材料科技股份有限公司 关于召开2024年第三季度业绩说明会的公告

证券代码:688122 证券简称:西部超导 公告编号:2024-040
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。
重要内容提示:
● 会议召开时间:2024年12月24日(星期二)14:00-15:00
● 会议召开方式:全球网络投资者关系互动平台(http://ir.psw.net)
● 会议召开方式:网络文字互动形式
● 投资者可于2024年12月23日(星期一)12:00前访问http://ir.psw.net/zy,进入问题征集页面进行提问,公司将将在业绩说明会上就投资者关注的问题进行回答。
● 西部超导材料科技股份有限公司(以下简称“公司”)已于2024年10月31日披露了《2024年第三季度报告》,为了便于广大投资者全面了解公司2024年第三季度的经营成果及财务状况,公司于2024年12月24日举办2024年第三季度业绩说明会,与广大投资者就关心的问题进行交流互动。
一、说明会类型
本次业绩说明会以网络文字互动形式召开,公司将针对2024年第三季度的经营成果及财务状况与投资者进行互动交流沟通,在信息披露允许的范围内投资者普遍关注的问题进行回答。
二、说明会召开的时间、地点
(一)会议召开时间:2024年12月24日(星期二)14:00-15:00
(二)会议召开方式:全球网络投资者关系互动平台(http://ir.psw.net)
(三)会议召开方式:网络文字互动形式
三、参会人员
副总经理:杜宇超先生

西部超导材料科技股份有限公司董事会
2024年12月17日

四川西昌电力股份有限公司 关于公司及全资子公司诉讼进展的公告

证券代码:600505 证券简称:西昌电力 公告编号:2024-038
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。
四川西昌电力股份有限公司(以下简称“公司”)及全资子公司西昌可信电力开发有限责任公司(以下简称“可信公司”)及四川广安智新建设工程有限公司合同纠纷一案,被四川广安智新建设工程有限公司提起诉讼,近日,公司收到西昌市中级人民法院送达的《民事裁定书》(2023)川3401民初8936号之一,驳回山舞彝族自治州中级人民法院立案申请,现将相关诉讼事项公告如下:
一、本次诉讼的原告公告如下
公司于2023年11月17日披露了《关于公司及全资子公司收到诉讼材料的公告》(详见公司于2023年11月17日在上海证券交易所网站披露的2023-040号公告),2024年11月19日披露了《关于公司及全资子公司诉讼进展的公告》(详见公司于2024年11月19日在上海证券交易所网站披露的2024-006号公告)。
二、本次民事裁定书载明
申请人:四川广安智新建设工程有限公司
被申请人:四川可信电力开发有限责任公司
被申请人:四川西昌电力股份有限公司
特此公告。

四川西昌电力股份有限公司董事会
2024年12月17日

湖南方盛制药股份有限公司 关于公司参与投资设立的并购基金合伙人合伙份额发生变动的提示性公告

证券代码:603998 证券简称:方盛制药 公告编号:2024-093
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。
2024年12月13日,湖南方盛制药有限公司(以下简称“方盛制药”或“公司”)收到珠海德尊中科创投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“中科创建”)《告知函》,中科创建同意广州道生医药科学技术有限公司(以下简称“道普科技”)以3,000万元认购其新增的2,649万元合伙份额,公司放弃优先受让权,现将有关情况公告如下:
一、本次合伙份额变动情况
道普科技以3,000万元认购中科创建新增2,649万元合伙份额(认缴出资2,649万元),其他合伙人同意放弃优先受让权。
二、合伙份额持有情况
中科创建收购前,中科创建合伙份额持有情况如下:
单位:股
序号 合伙人名称 出资额(万元) 实缴出资额(万元)
1 广州市科利创新医药产业投资有限公司 1.96% 260 260
2 广州德南大学科技园管理有限公司 1.67% 200 200
3 广州德南股权投资管理有限公司 1.67% 200 200

湖南方盛制药股份有限公司董事会
2024年12月16日

青岛东方铁塔股份有限公司 关于监事会主席辞职暨改选非职工代表监事的公告

证券代码:002545 证券简称:东方铁塔 公告编号:2024-052
本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
一、辞职监事基本情况
青岛东方铁塔股份有限公司(以下简称“公司”)监事会于2024年12月14日收到公司非职工代表监事王志华先生的书面辞职报告,王志华先生因工作原因申请辞去公司非职工代表监事及第八届监事会主席职务,辞职后将不在公司工作。截至本公告披露日,王志华先生未持有公司股份。
根据《公司法》的相关规定,王志华先生的辞职将导致公司监事会成员低于法定最低人数,王志华先生的辞职申请将导致公司于召开临时股东大会选举产生监事的滞后发生,在辞职申请生效前,王志华先生依照法律、行政法规和公司章程的规定,继续履行公司监事、监事会主席职责。公司对王志华先生在任职期间为公司做出的贡献表示衷心感谢。
二、关于改选非职工代表监事的情况
为保证公司监事会的规范运作,根据《公司法》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引-主板上市公司规范运作》及《公司章程》等相关规定,公司于2024年12月16日召开了第八届监事会第十五次会议,审议通过了《关于改选公司第八届监事会非职工代表监事的议案》,公司第八届监事会改选张杰先生为第八届监事会非职工代表监事候选人(简历详见附件)。
三、备查文件
1.王志华先生辞职报告
2.公司第八届监事会第十五次会议决议
特此公告。

青岛东方铁塔股份有限公司
监事会
2024年12月16日

附件:张杰先生简历
张杰,男,中国国籍,无境外居留权,1979年出生,汉族,中专学历,1999年首先就任于青岛东方铁塔股份有限公司“职工”,广州办事处副主任,公司销售部经理,现任公司总经理助理。
截至目前,张杰先生直接持有本公司股票,与持有公司5%以上股份的股东、实际控制人以及

青岛东方铁塔股份有限公司 第八届监事会第十五次会议决议公告

本公司及监事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。
一、监事会会议召开情况
青岛东方铁塔股份有限公司(以下简称“公司”)于2024年12月16日上午9时在胶州市广州北路318号公司二楼会议室以现场结合通讯方式召开第八届监事会第十五次会议。本次会议通知已于2024年12月14日以书面方式发出,会议应到监事9名,实际到监事9名,会议由监事会主席王志华召集和主持,本次会议符合《中华人民共和国公司法》等相关法律法规及《青岛东方铁塔股份有限公司章程》的规定,会议决议有效。
二、监事会会议审议情况
1.审议通过了《关于改选公司第八届监事会非职工代表监事的议案》;
经审议张杰先生的简历及相关资料,全体监事一致认为张杰先生符合担任监事会成员相关职责的要求,同意改选张杰先生为公司第八届监事会非职工代表监事候选人。
具体内容详见与本公告同日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)及《中国证券报》的《关于监事会主席辞职暨改选非职工代表监事的公告》(公告编号:2024-052)。
表决结果:3票同意,0票弃权,0票反对。
本次会议决议经全体监事签字确认后生效。
2.审议通过了《关于聘任张杰先生为公司第八届监事会主席的议案》。
全体监事一致同意向董事会提议召开临时股东大会。
表决结果:3票同意,0票弃权,0票反对。
三、备查文件
1.第八届监事会第十五次会议决议
特此公告。

青岛东方铁塔股份有限公司
监事会
2024年12月16日

中国东方航空股份有限公司 2024年11月运营数据公告

证券代码:600115 证券简称:中国东航 公告编号:临2024-072
本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。
一、运营情况
中国东方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)2024年11月客运运力投入(按可用座公里计)同比上升19.1%,达到2019年同期的103.21%;旅客周转量(按旅客公里计)同比上升20.86%,达到2019年同期的108.60%;客座率为84.33%,同比上升8.14个百分点,比2019年同期客座率上升4.19个百分点。2024年11月货邮周转量(按货邮吨公里计)同比上升12.33%,达到2019年同期的105.30%。
二、飞机市场方面
本公司11月新开常州-珠海、哈尔滨-杭州等航线,复航南京-成都双流、温州-海口等航线,加密上海虹桥-青岛、上海浦东-青岛、北京大兴-佛山、昆明-武汉、武汉-揭阳潮汕等航线。本公司11月在国内市场的客运运力投入已经达到2019年同期的108.43%。
三、国际市场方面
本公司11月新开武汉-河内等航线,加密上海浦东-伦敦希斯洛、上海浦东-多伦多、上海浦东-布里斯班、上海浦东-札幌、昆明-万象、昆明-新加坡、昆明-胡志明市、兰州-曼谷等航线。本公司11月在国际市场的客运运力投入已经达到2019年同期的124.59%。
四、飞机机队
2024年11月,本公司引进2架飞机,包括A320XLR系列飞机、1架C919系列飞机,未退出飞机。截至2024年11月末,本公司合计运营796架飞机,其中自有飞机346架,融资租赁飞机71架,经营租赁飞机219架。
飞机机队具体情况如下:
单位:架

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	279
7	C919	国产	4	5	0	9
支舱客运营载机						
8	A319系列	空客	15	9	0	24
合计						
			346	234	216	796

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
客运营载机						
1	B777系列	波音	18	44	5	107
2	B787系列	波音	3	8	0	11
3	A350系列	空客	9	20	0	29
4	A320系列	空客	36	15	0	51
窄体客运营载机						
5	A320系列	空客	188	101	211	666
6	B737系列	波音	111	67	101	