

超40亿人次

前11月全国铁路客运量创新高

●本报记者 李媛媛

12月4日，中国证券报记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至11月，全国铁路累计发送旅客40.08亿人次，年度旅客发送量首次突破40亿人次大关，创历史新高。我国铁路客运量、客运周转量等主要旅客运输指标稳居世界首位。

随着现代化铁路网交织越密，全国铁路营业里程已突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里。建成投用铁路客运车站超3300座，其中高铁车站超

1300座，铁路网已覆盖全国99%的20万人口以上城市，高铁网覆盖全国97%的50万人口以上城市。

国铁集团客运部相关负责人表示，铁路网特别是高铁网规模和质量的重大跃升，扩充了铁路客运能力，拓展了路网通达性和覆盖面，复兴号奔驰在祖国广袤的大地上，为促进沿线人员流动、产业联动、经济互动提供了有力支撑。

同时，铁路旅客运输服务产品日益丰富。国铁集团充分运用铁路12306大数据，科学分析旅客出行规律，动态优化调整旅客列车开行方案，及时在

热门方向或线路增加运力供给，精准匹配运输能力和旅客需求，便利旅客出行。积极服务旅游经济、银发经济，打造了“丝路梦享号”“熊猫专列”等一批各具特色的旅游列车品牌，受到市场欢迎。

铁路12306创新推出同车接续、在线选座等功能，推广全面数字化的客运电子发票服务，计次票、定期票覆盖60条线路，旅游套票覆盖11条线路，铁路畅行码覆盖所有动车组列车。

随着铁路客运能力和品质持续提升，为经济社会发展注入了活力。四通八

达的高铁网压缩了时空距离，有力促进了京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地区一体化发展，催生了“同城效应”，加快了人流、物流、资金流、信息流的流动，有力服务区域发展。

另外，国铁集团积极推进铁路与旅游融合发展，与景区、酒店联动，打造消费新场景，推出高品质旅游线路，吸引了大量客流，带火了旅游经济。今年以来，广深港高铁发送跨境旅客2434.5万人次，同比增长37.2%，中老铁路发送跨境旅客24.9万人次，较好地服务了跨境人员往来、文化交流和商务合作。

量质齐升 长三角一体化五方面任务快速推进

●本报记者 乔翔

12月4日，长三角区域合作办公室在上海举行新闻发布会，介绍长三角一体化发展战略实施最新情况。长三角区域合作办公室主任、上海市政府副秘书长、市发展改革委主任顾军在会上介绍，当前五方面重点任务正快速推进。其中，长三角协同优势产业基金两期累计投资了47只子基金、52个直投项目，覆盖底层项目近1000个，为长三角地区培育了312家国家级专精特新“小巨人”企业。下一步，将继续项目化、清单式推进长三角一体化发展国家战略的实施。

长三角经济总量占全国比重提升

顾军介绍，从总量看，长三角三省一市经济总量从2018年占全国比重23.9%提升到了2023年的24.4%，今年前三季度增速5.4%。

从质量看，长三角研发投入强度从2018年的281%上升到2023年的3.34%，2024年全球创新指数(GII)全球百强科技集群排名中，上海-苏州集群位列第五，南京集群排第九，首次跻身前十。

“这些成效体现了长三角区域经济的韧性活力和‘增长极、动力源、试验田’的责任担当。”顾军说。

24.4%

从总量看，长三角三省一市经济总量从2018年占全国比重23.9%提升到了2023年的24.4%，今年前三季度增速5.4%。

加快金融领域协同改革创新

顾军介绍，当前，五方面重点任务正快速推进。

一是聚焦培育发展新质生产力，加强科技创新和产业创新跨区域协同。科技创新策源能力持续加强。深化张江、合肥综合性国家科学中心“两心同创”，加快推进长三角科技创新共同体联合攻关计划，第三批41项需求任务清单已对外发布，组建了首批12家长三角创新联合体。

二是聚焦一体化发展制度保障，加快完善一体化发展体制机制。公共服务便利共享有序推进。累计已有170余项高频政务服务和应用实现跨省“一网通办”，今年还创新推出长三角新生儿出生“一件事”、跨省就读家庭经济困难学生资助“免申即享”。基础设施互联互通水平持续提升。长三角“超级环线”高铁开通，长三角高铁营业里程已超7600公里；新能源汽车充电桩基础设施“一张网”加快构建，年度新建公共充电桩超12万个，车桩比达1.55，提前完成年度1.9以内的目标。

三是聚焦打造双循环战略枢纽，积极推进高层次协同开放。高能级开放平台加快建设。自由贸易试验区提升战略深入实施，东方枢纽国际商务合作区启动建设；虹桥国际开放枢纽建设三年行动计划(2024-2026年)印发实施，第七届进博会累计意向成交800亿美元，较上届增长2%。

四是聚焦共建绿色美丽长三角，加强生态环境共保联治。合力保护重要生态空间和生态系统。三省一市共同制定国内首部跨省域绿道建设标准《区域绿道贯通标准》，协同推进长江水系生态廊道建设，预计2025年初步实现长三角长江干流生态廊道省级贯通。全国碳交易市场平稳运行，截至10月底碳排放配额累计成交量超4.94亿吨、累计成交额超297亿元。

五是聚焦构建风险防控体系，着力提升安全发展能力。加快金融领域协同改革和创新。一体推进上海、南京、杭州、合肥、嘉兴五市科创金融改革试点。长三角协同优势产业基金两期累计投资了47只子基金、52个直投项目，覆盖底层项目近1000个，为长三角地区培育了312家国家级专精特新“小巨人”企业。

广东：黄茅海跨海通道台山段静待通车



广东：黄茅海跨海通道台山段静待通车

黄茅海跨海通道台山段的黄茅海北服务区和狮山隧道(无人机照片,12月4日摄)。日前，由中铁十一局承建的黄茅海跨海通道台山段已全部建设完毕，静待通车。黄茅海跨海通道东接港珠澳大桥西延线鹤洲-高栏港高速，西接西部沿海高速，横跨珠江口崖门入海口黄茅海水域，线路全长约31公里。建成通车后，将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群。

出台18项举措

广州力促氢能产业高质量发展

●本报记者 万宇

12月4日，广州市政府网站发布的《关于加快推动氢能产业高质量发展的若干措施》明确，积极构建广州氢能产业体系，支持氢能产业持续健康发展。

支持产业集群发展

《若干措施》提出了加大财政资金支持、提升氢气供应能力、推动规模化应用等18项举措。

《若干措施》提出，加快推进广州氢气规模化生产项目建设，积极引导制氢企业以有竞争力的氢气资源参与全市氢能产业高质量发展。鼓励加氢站内、新能源制氢、生物质气化与裂解制氢、天然气重整制氢。支持发电企业利用低谷时段富余发电能力在厂区建设可中断电力电解水制氢项目和富余蒸汽热解制氢项目。

广州将支持加氢站建设。市级财政对建成并投入使用，且日加氢能力(按照压缩机每日工作12小时的加气能力计算)500公斤及以上加氢站给予建设补贴。对于数据接入国家、省、市燃料电池汽车示范应用相关信息化平台的加氢站予以运营补贴。

多项数据折射中小企业活力增强

(上接A01版) 受益于包括税费优惠政策在内的系列支持政策，今年以来，科技创新成效明显。增值税发票数据显，1月至10月，高技术产业销售收入同比增长11.4%，其中，科技成果转化服务、信息技术服务销售收入同比分别增长27%和12.3%，反映创新要素加快转化、信息化进程提速。

让中小企业“轻装前行”

业内人士表示，后续相关部门将继续出台政策助力中小企业“轻装前行”，

出台18项举措

广州力促氢能产业高质量发展

●本报记者 万宇

支持产业集群发展。广州鼓励氢燃料电池系统生产企业或整车企业牵头组建创新联合体，开展燃料电池国产关键零部件工程化验证应用。对通过市发展改革委组织的项目评审的创新联合体，每个补助资金2000万元，并支持创新联合体产品在广州推广应用。对氢能产业总投资10亿元以上的制造业项目，在省级对其新增实际固定资产投资额不超过2%比例普惠性投资奖励的基础上，市级财政给予1:1配套扶持。对氢能产业立项投资或总投资1亿-10亿元的制造业项目，按项目启动建设后年度固定资产投资总额的1%给予资金奖励，单个项目累计奖励金额最高不超过1000万元。

在金融支持方面，广州将鼓励金融机构和地方金融组织加大对氢能产业项目的支持，对符合广州市促进金融业高质量发展若干措施标准的给予相应奖励。充分发挥广州市“信易贷”平台作用，为符合条件的氢能企业提供融资信用服务。发挥科技型中小企业信贷风险损失补偿资金池作用，引导和鼓励商业银行加大对氢能产业科技信贷支持。

实施交通绿色替代

《若干措施》显示，广州将实施交

通绿色替代。鼓励新增和更新的建筑废弃物运输车、混凝土搅拌车、环卫作业车、物流运输车使用氢燃料电池汽车。各行政管理部门支持企业在环卫、混凝土、渣土、冷链物流、综合货运等领域优先使用氢燃料电池车辆。市、区政府及国有企业投资的建筑工程项目或物流项目应积极使用氢燃料电池建筑废弃物运输车、混凝土搅拌车和物流运输车辆参与运输作业。鼓励通过融资租赁、汽车租赁等形式提升氢燃料电池汽车使用比例。

氢燃料电池建筑废弃物运输车应用于非重点工程时，经各工程行政主管部门同意后可纳入重点工程余泥运输绿色通道工作机制，可在10时至16时按规定线路实施建筑余泥排放与运输，由交警部门对相关车辆予以登记。

此外，《若干措施》明确，广州鼓励结合新建和改造通讯基站工程开展燃料电池通信基站备用电源示范应用，探索开展氢能动力船舶应用。因地制宜布局燃料电池分布式热电联供设施，建设固体氧化物燃料电池(SOFC)、质子交换膜燃料电池(PEMFC)等发电系统，市级财政按照1000元/千瓦标准进行奖励，每个项目不超过1000万元。

省十四届人大常委会第十三次会议分组审议了《湖南省金融促进科技型中小企业创新发展若干规定(草案)》。该草案重点围绕政府及相关部门职责，基金和国有创业投资机构、银行、保险支持科技型中小企业，知识产权质押融资、资本市场融资、服务保障和法律责任等方面作出规定。

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华表示，当前国内宏观政策效果逐步显现，消费复苏动能增强，加之财税、金融、产业等政策将继续为中小企业减负，中小企业经营状况有望持续改善。

上交所将推动REITs市场扩容增类

●本报记者 黄一灵

12月3日，随着华泰南京建邺REIT的上市，上交所上市的基础设施公募REITs产品数量达到34只，产品上市数量、融资规模在全市场占比近七成。

沪市REITs产品常态化发行稳步推进，“上新”速度明显加快。中国证券报记者获悉，今年以来上交所已有14只REITs产品首发上市，后续还有多只获批拟上市REITs产品等待“敲锣”，预计今年年底REITs市场规模还会迈上新台阶。

市场生态改善

已上市REITs产品经营的稳健表现形成了较好示范效应，彰显了常态化发行的良好发展前景。根据公开数据统计，2023年全年，沪市REITs整体经营业绩符合市场预期。

近期，沪市保租房REITs2024年度中期集体业绩说明会顺利举行，参会企业及管理人向投资人介绍REITs产品中期业绩情况，赢得了投资者的普遍认可。“当前各方协力共建REITs市场的理念不断深化，业绩说明会、发行路演等活动常态化开展，投融互动、投融互信的市场生态初步形成。”一位REITs市场资深研究员向中国证券报记者表示。

同时，今年以来，REITs市场迎来了更多项目宣布扩募的消息。中国证券报记者了解到，上交所持续积极推动沪市REITs市场扩容，鼓励已上市项目通过扩募做大做强，助力REITs市场实现高质量发展。

“针对市场发展建设中的新情况和新问题，相关部门、机构不断增加政策供给，为市场常态化发行和长期稳定发展奠定了良好基

全国首个大宗商品资源配置枢纽在浙江揭牌

●新华社杭州12月4日电 (记者魏一骏)

12月4日，全国首个大宗商品资源配置枢纽在浙江揭牌成立。这是浙江省推动大宗商品领域全产业链、集成式改革的实质性一步。

当日，浙江召开推进高水平对外开放建设高能级开放强省动员部署会暨中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设启动大会。会议提出，以高水平对外开放、高能级开放强省为总牵引，围绕提升资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力，做到服务最优、成本最低、效率最高。

11月，国务院关于《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的批复正式发布，标志着全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江；11月

央企控股上市公司 加快建立ESG评价体系

(上接A01版) 从企业性质看，国资央企的ESG实践总体表现突出。从行业分布看，在中枢以上级别分布中，机械行业占比最高，其次是医药生物、电子、基础化工、电力设备。从企业财务表现情况来看，高级别上市公司的净资产收益率整体优于低级别上市公司，与中国国新ESG评价体系旨在衡量企业长期可持续发展能力、企业价值创造能力的初衷一致。

ESG投资潮涌

“ESG作为非财务指标，是衡量公司环境社会责任和长期可持续发展能力的重要指标。”多家央企ESG负责人告诉中国证券报记者，在近两年的投资者交流活动中，境外和境内投资者均会问及公司的ESG状况，将其作为投资框架中的考量因素之一。

在“双碳”背景下，我国ESG基金增长迅速。上海华证指数信息服务有限公司发布的《中国ESG基金发展报告》显示，截至2023年底，我国ESG基金的数量、规模分别为162只、943亿元，3年复合增

础。”瑞思不动产金融研究院院长朱元伟认为。

拓展增量资金来源

内在稳定性是REITs市场常态化发行的重要基石。首批REITs产品的市场表现，体现了市场基本面逐步回暖、活跃度不断上升、投资者更为理性的趋势，这也为后续市场常态化发行创造了有利环境。

“从投资端来看，随着投资者对REITs产品特性及底层资产的研究持续增强，其对产品估值定价逻辑的认知也在不断深化。同时，随着REITs市场常态化发行不断加速，市场深度和广度不断拓展，市场机制和韧性进一步增强，有效的投融资两侧正向循环正在逐步形成。”泰康资产相关人士表示。

同时，REITs制度机制也在持续创新完善。上交所按照“成熟一类，推出一类”的原则，进一步优化审核发行以及信息披露监管制度安排，已完善形成“业务办法+指引+指南”的多层次规则体系。与此同时，相关部委配套支持措施、地方专项政策也陆续出台，各方共建REITs市场的良好态势已经形成。

“经过三年多的发展，REITs市场从试点、短期调整，到如今走出了稳定向上的态势。相信随着REITs市场建设加速提质扩面，包括资产类型稳步拓展、配置价值逐步显现、规则政策日趋完善和投资者权益保护不断加强等，REITs市场必将迎来常态化发行的更大机遇，为盘活存量资产、扩大有效投资，服务实体经济高质量发展提供更有力的支持。下一步，上交所将坚持规范与发展并重，持续培育壮大REITs市场，加快推动市场扩容增类，拓展增量资金来源，持续优化制度供给，进一步优化投资生态。”上交所相关负责人表示。

25日，商务部、浙江省人民政府印发的《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》对外发布。

记者了解到，下一步浙江将从以提升开放平台能级为引领，更好对接国际高标准经贸规则、集聚全球高端资源要素；以宁波舟山港世界一流强港为龙头，更好提升开放枢纽辐射全球作用；以拓展新路径新模式新业态为抓手，更好壮大外贸新动能；以提升展会影响力与拉动力为关键，更好做到以展为媒、以展兴产、以展促贸；以培育世界一流企业和高附加值产业为重点，更好提升产业链供应链国际竞争力；以市场化法治化国际化为方向，更好打造高水平对外开放一流营商环境等六个方面，推进高水平对外开放、建设高能级开放强省。

央企控股上市公司 ESG评价体系的构建，是央企上市公司证券整体表现的重要标。11月25日，融通中证通央企ESG交易型开放式指数证券投资基金成立，首发募集规模为8.76亿元。根据中证指数公司网站公布的《中证通央企ESG指数编制方案》，中证通央企ESG指数从国务院国资委下属央企上市公司中，选取中证ESG评价三个维度计算综合得分最高的50只央企上市公司证券作为指数样本，以反映注重环境保护、积极回馈社会、公司治理优良、践行高质量发展理念的央企上市公司证券整体表现。

“央企在ESG实践上‘起步早，表现好’。”融通中证通央企ESG交易型开放式指数证券投资基金的基金经理梁志伟说，截至12月4日，中证通央企ESG指数自指数基日2016年12月30日以来，累计收益率达54.52%。在2019年至2023年的5年中，该指数正收益年份达4次，累计涨幅达60.7%，展现出良好的中长期收益。