

交通运输部聚焦五方面任务

全力推进交通物流降本提质增效

●本报记者 李媛媛

12月3日,交通运输部举行专题新闻发布会,介绍交通物流降本提质增效有关情况。交通运输部新闻发言人刘鹏飞表示,交通运输部将“聚焦一个目标,围绕两个服务,推进五方面任务”,全力推进交通物流降本提质增效,支撑有效降低全社会物流成本。

中国证券报记者从发布会获悉,交通运输部认真会同相关部门,着力健全制度体系,强化政策保障,推动新一代信息技术与交通物流业的融合创新,为交通物流降本提质增效持续注入新动能。下一步,将立足现代综合交通运输体系,继续会同有关部门加快推进交通物流数智化发展,推动交通基础设施数字化转型升级,完善全自动化码头、低空物流、网络货运等标准规范,有序推动无人车、无人机示范应用。

加快补齐城乡物流末端短板

刘鹏飞表示,交通物流是推进降低全社会物流成本的关键领域,发挥着先导性、基础性、保障性作用。近日,交通运输部联合有关部门印发了《交通物流降本提质增效行动计划》以及铁路、公路、水运、民航、邮政分领域实施方案,构建了“1+5”政策框架体系。

刘鹏飞表示,下一步,交通运输部将聚焦一个目标,围绕两个服务,推进五方面任务,全力推进交通物流降本提质增效,支撑有效降低全社会物流成本。

其中,“推进五方面任务”主要包括:一是聚焦“促融合”,推进交通物流与上下游各环节一体化发展。支持交通物流与先进制

49座

我国先后建成厦门远海、青岛前湾等49座自动化码头,自动化码头的应用规模、作业效率、技术水平总体位居世界前列。

造业、现代农业、战略性新兴产业等衔接融合。制定完善新能源汽车动力电池、储能电池等现代化产业的运输服务保障措施。加快培育具有国际竞争力的交通物流企业。

二是聚焦“调结构”,持续深化运输结构调整和多式联运。组织实施优化运输结构攻坚工程,持续推进大宗货物和中长距离运输“公转铁”“公转水”。加快铁路专用线进港区、进园区、进厂区。

三是聚焦“强网络”,加快交通物流基础设施联网补网强链。优化综合立体交通网络布局,深入实施国家综合货运枢纽补链强链。持续优化“西煤东运”“北煤南运”“北粮南运”等多式联运系统。加快补齐城乡物流末端短板。

四是聚焦“促改革”,加快构建统一开放的交通物流大市场。进一步完善综合交通运输管理体制机制,稳步推进交通物流公共数据资源开发利用。

五是聚焦“优服务”,推动智慧物流等新业态、新模式创新发展。加快交通物流设施数字化转型升级。有序推动自动驾驶、无人车、无人机在重点区域示范应用。创新高

铁快运、共同配送、农村客货邮融合等物流组织新模式。加快推动标准化、轻量化、厢式化、智能化物流装备应用。

推动铁水联运集装箱安检互认

国家铁路局运输监督管理局副司长李振江表示,铁路专用线是打通铁路运输“前后一公里”的关键环节,对于降低交通物流成本具有重要意义。

李振江表示,下一步将聚焦互联互通着力抓好两个方面的重点工作:一是抓好基础设施“硬联通”。将研究规范铁路专用线接轨建设和运营管理,着力推进专用线进厂矿、进码头、进园区;开展铁路专用线建设运营全流程工作试点,推动实现货物运输“宜铁则铁”,促进降低物流成本。二是抓好规则标准“软联通”。引导具备条件的联运企业提供一单制服务,实现托运人一次委托、费用一次结算、货物一次保险、多式联运经营人全程负责;推动铁水联运集装箱安检互认,实现“一箱到底”,中途不开箱检查。

中国民用航空局运输司副司长商可佳表示,民航局将持续深化改革,完善资源要素配置政策,优化营商环境,进一步推动国际航空货运高质量发展。积极对外磋商,扩大航权安排,提升货运航权资源储备。

国家邮政局政策法规司二级巡视员李永松表示,邮政快递业连接线上线下、服务全程全网,是交通物流降本提质增效、畅通经济循环的生力军。要推进智能安检、智能语音、智能视频等技术在邮政快递业的应用,促进生产组织作业模式的迭代升级,提升全链路的运行效率。用好大规模设备更新和技术改造政策,加快分拣设备、运输工具等设备升级,支持智能云仓、智能配送、低空

物流等规模化发展,丰富无人机应用场景,提升综合处理能力。

低空物流服务不断拓展

交通运输部运输服务司副司长、一级巡视员王绣春表示,智慧物流是人工智能、物联网、大数据等新一代信息技术与现代物流深度融合的新业态,是推动物流业降本提质增效的重要途径。

王绣春表示,交通运输部认真会同相关部门,着力健全制度体系,强化政策保障,推动新一代信息技术与交通物流业的融合创新,为交通物流降本提质增效持续注入新动能。

智慧物流创新发展方面,智慧港口建设成效显著。我国先后建成厦门远海、青岛前湾等49座自动化码头,自动化码头的应用规模、作业效率、技术水平总体位居世界前列。同时,低空物流服务不断拓展。围绕城市间生鲜运输、同城快递集散、即时配送,以及山区、应急配送等不同应用场景,不断创新低空物流服务模式,如顺丰加快发展无人物流商业运行,在广东、四川、江西等地累计飞行突破100万架次,运输距离超400万公里,不断改善物流服务质量。

王绣春介绍,下一步,交通运输部将立足现代综合交通运输体系,继续会同有关部门加快推进交通物流数智化发展,推动交通基础设施数字化转型升级,完善全自动化码头、低空物流、网络货运等标准规范,有序推动无人车、无人机示范应用;加强交通运输智慧物流标准协同衔接,促进数字技术与交通物流各场景的深度融合,培育交通物流发展新质生产力,更好助力交通物流降本提质增效。

实施八项重点工程 完善现代商贸流通体系

(上接A01版)拓展全球营销和物流网络,促进内外贸市场对接、渠道对接、品牌对接,提高国际竞争力。

《行动计划》把推动批发零售业高质量发展,作为完善现代商贸流通体系的主线和抓手。对此,李佳路表示,商务部将在《行动计划》基础上,继续完善相关配套政策,加快推动批发零售业高质量发展,主要从两个方面入手:一是以平台化为切入点,推动批发业转型升级。重点布局一批与产业分布和国家物流大通道相匹配的商品集散中心,支持传统商品市场改造,拓展电子商务、创新展示、仓储物流等综合服务,丰富经营业态,提升服务质量,建立集成、开放的平台经济生态。二是以数字化为动能,推动零售业创新提升。鼓励大型流通企业通过特许经营、数字赋能等方式,改造传统零售门店,提高进销存管理水平。

优化税收金融支持

《行动计划》明确,开展试点探索。开展现代商贸流通体系试点城市建设,整合中央财政服务业发展资金,支持完善城乡再生资源回收体系、生活必需品流通保供体系、农村商贸流通体系,培育现代流通骨干企业,推动城乡商贸流通融合发展,打造一批辐射带动力强的现代商贸流通节点城市。

“2024年到2026年,商务部、财政部将分三批开展全国现代商贸流通体系试点工作。”李佳路说,前期,在地方推荐基础上,按照优中选优原则,20个城市正式进入2024年试点名单。总的来看,第一批试点城市商贸流通节点效应明显、工作基础扎实。下一步,商务部将与有关部门密切配合,指导有关地方和城市围绕国家和区域发展重大战略,按照试点实施方案,加快推动项目落地,高水平高质量推进试点城市建设。

此外,《行动计划》提出,优化税收金融支持。继续实施物流企业大宗商品仓储设施用地减半征收城镇土地使用税,农产品批发市场和农贸市场免征房产税、城镇土地使用税政策。严格落实连锁企业依法登记政策,符合条件的商贸流通企业按规定申请总分机构增值税汇总纳税。积极开展产业链供应链金融服务,支持供应链中小微流通企业开展订单贷款、仓单质押贷款等业务。

资本市场为地方经济 注入新活力

(上接A01版)引导更多资源要素向新质生产力方向聚集。天津证监局近日联合金融管理部门发布一揽子《关于落实资本市场近期改革政策的若干措施》,在提升上市公司质量、加强上市公司企业培育等6个方面提出21项落实举措。

贵州证监局副局长张国辉近期在“落实中央金融政策助推贵州高质量发展”新闻发布会上表示,聚焦服务新质生产力等重点领域,围绕贵州省“六大产业基地”“3533”重点产业集群、“富矿精开”等发展战略,推动上市公司用好并购重组政策,加快向新质生产力方向转型升级,助力传统产业资源整合。

业内人士称,在政策支持下,代表新质生产力发展方向的优质企业,将给资本市场带来更多源头活水,也将为地方产业转型升级带来新动能。

推动并购重组

“并购六条”发布后,并购重组的政策号角在多地吹响。

一个最新案例是,日前通过的《浙江省人民代表大会常务委员会关于省属国有企业产业结构调整情况报告的决议》提出,大力推动省属国有企业之间重组整合,采用强强联合、拆分重组、混合参股等多种整合方式,推进资源和要素向优势企业、头部企业和上市公司集中,将更多资本投向重点战略领域。

近日,上海、江西、四川等地也纷纷发布支持上市公司并购重组政策措施。此外,一些地区还通过组织座谈会等形式释放政策信号,激发并购重组市场活力。

11月29日,广东举行资本市场并购重组联盟成立大会暨新质并购论坛;11月27日,北京证监局与北京市委金融办联合举办北京辖区并购重组座谈会,搭建上市公司与未上市企业、并购基金等相关主体的对接平台,激活首都资本市场并购重组活力,推进首都经济发展向新质生产力方向转型升级。

南开大学金融发展研究院院长田利辉认为,各地创新方式方法进一步提高企业并购重组动力,为并购重组提供丰富的项目资源,有助于形成政策合力,推动并购重组活动更加深入、广泛开展。

加强市值管理

自《上市公司监管指引第10号——市值管理》发布后,多地快速响应,积极推动当地上市公司“聚焦市值管理,突出价值回报”。

上述深圳市委金融办拟出台的文件提出,鼓励上市公司依法依规开展市值管理,强化现金分红管理等。张国辉表示,推动上市公司加强市值管理,促进内在价值与外在价值共同成长。

此前发布的《天津市推动上市公司高质量发展行动方案》提出,推动市属国有上市公司强化市值管理。《关于进一步促进湖南省上市公司高质量发展的若干措施》提出,加强上市公司市值管理,督促上市公司建立提升投资价值长效机制,加大现金分红力度。

“总的来看,引导资本向新质生产力方向集聚,提高并购重组质效,强化市值管理已经成为推动地方经济高质量发展的重要举措。这些政策在帮助企业获得融资支持、提升市场竞争力的同时,也将引导资本有效流向科技创新等关键领域,进而推动当地经济转型升级。”中国银行研究院研究员刘晨说。



我国成功发射通信技术试验卫星十三号

12月3日13时56分,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将通信技术试验卫星十三号发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社图文

工信部:谋划新一轮装备制造业稳增长政策

提振汽车等大宗商品消费

●本报记者 李媛媛

12月3日,工信部副部长辛国斌在2024装备制造发展大会开幕式上表示,工信部将着力促进装备制造业稳定增长,谋划新一轮装备制造业稳增长政策,推动出台增量措施,深入实施大规模设备更新和消费品以旧换新,提振汽车等大宗商品消费,积极培育智能网联新能源汽车、低空装备等新增长引擎。

国家发展改革委发布通知

完善成品油管道运输价格形成机制

●本报记者 欧阳剑环

国家发展改革委12月3日消息,为贯彻落实关于进一步深化石油天然气市场体系改革的决策部署,提高成品油管道运输效率,保障成品油稳定供应,国家发展改革委发布《关于完善成品油管道运输价格形成机制的通知》。

在总体思路上,《通知》提出,基于成品油管道运输特性,对国家石油天然气管网集团有限公司跨省成品油管道运输价格实行弹性监管机制,由国家发展改革委核定最高准许收入,国家管网集团在不超过最高准许收入的前提下,与用户协商确定跨省管道运输具体价格。

辛国斌表示,在全行业共同努力下,我国装备制造业发展取得了积极进展。产业规模持续扩大,高端装备创新成果竞相涌现,智能制造、绿色制造水平明显提升。

辛国斌表示,当前装备制造业日益成为科技创新和产业创新深度融合的主战场,抢占未来经济和科技发展的制高点。此外,全球贸易保护升级,装备制造业成为实现科技自立自强,打造安全可靠产业链供应链的重要载体。

辛国斌表示,工信部将加强战略规划,落实改革举措,强化创新突破,加快发展新质生产力,努力提升装备制造业核心竞争力。

一是着力促进装备制造业稳定增长,谋划新一轮装备制造业稳增长政策,推动出台增量措施,深入实施大规模设备更新和消费品以旧换新,积极培育智能网联新能源汽车、低空装备等新增长引擎。

二是着力提升产业链供应链韧性和安全水平,实施好重点产业链高质量发展行

先保障稳定供应。国家管网集团要加强与成品油生产经营企业的沟通协商,促进产销有序衔接,严格按照合同约定提供管道运输服务,保障成品油稳定供应。

二是推动降低运输成本。国家管网集团要加强成本管理,严格控制支出,优化运行调度,努力提升管道负荷率;成品油生产经营企业要优化物流结构,安排更多资源通过管道运输,更好发挥管道运输规模效应,降低运输成本,实现合作共赢。

三是加快推进公平开放。国家管网集团和成品油生产经营企业要积极推进成品油管道互联互通和公平接入,尽快实现成品油管道向各类依法合规经营主体公平开放,促进资源自由流动和灵活调配。

动,推进工业母机智能制造系统和机器人等重大科技项目,全链条推进技术攻关和成果应用,促进科技创新和产业创新融合发展。

三是着力推进高端化、智能化、绿色化发展,以标准提升引领装备制造业优化升级。加快建设一批绿色工厂、绿色园区和绿色供应链,推动装备制造业绿色低碳发展。

四是着力深化国际交流合作,持续营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,支持外资在华投资兴业。

四是做好信息报送和公开。国家管网集团与用户协商确定和调整管道运输价格应及时向国家发展改革委报告,具体价格水平应在公司门户网站或指定平台向社会公开。

五是规范价格行为。国家管网集团要自觉维护市场秩序,不得利用市场优势地位强行推高价格,管道运输价格已经包含的成本费用,不得以其他名义重复收取,不得对不同经营主体实行价格歧视。

《通知》自2025年1月1日起实施。国家发展改革委首次核定最高准许收入前,成品油管道运输价格暂按油气管网运营机制改革过渡期价格政策有关规定执行。省级价格主管部门可参照本通知相关规定管理省内成品油管道运输价格。