

洪城环境董事长邵涛：

加大研发投入 聚焦循环经济与绿色转型

“未来，我们会寻找与公司业务具有协同效应的优质企业，通过并购重组方式实现资源整合和业务拓展，提升公司的核心竞争力和市场价值。”洪城环境董事长邵涛日前在接受中国证券报记者专访时表示，在巩固主业的基础上，公司未来将聚焦循环经济与绿色转型，依托南昌固废循环经济产业园，加大固废资源化技术的研发投入。

● 本报记者 刘杨



洪城环境总部大楼

本报记者 刘杨 摄

洪城环境于2004年6月在上交所上市，成为全国首批以自来水生产供应为主业的上市公司。

自上市以来，公司构建起涵盖供水、天然气、污水和固废处理、环境治理等业务的综合环保公用平台。

“多元化布局可以降低单一业务的风险，并实现协同发展。”邵涛说，“比如，污水处理产生的污泥，可以作为固废处理业务的原料，实现资源综合利用；燃

气业务可以为污水处理厂、垃圾焚烧厂等提供能源支持，降低运营成本。”

在供水业务方面，洪城环境供水管网等基础设施完善。目前，公司拥有10座水厂，设计供水产能达194万吨/日，供水管网长达8000余公里，服务人口达400万。

“长期的区域经营和大规模的基础设施投入，形成了较高的壁垒，其他竞争对手在短时间内难以撼动。”邵涛表示。

如，在污水和固废处理等领域，新的技术和工艺不断涌现，洪城环境需要及时掌握和应用这些新技术，提高处理效率和质量。”

谈及未来公司在技术创新方面的着力点，邵涛表示，在直饮水业务技术创新方面，公司将采用先进的管网设计软件，优化直饮水管网布局，并深入探索高效的管道泄漏检测技术，及时发现和修复泄漏，提升用户使用体验。

例如，开展污水处理后的中水回用业务、固废处理后的资源回收业务等，增加收入来源。”邵涛表示，在城市污水处理、垃圾焚烧发电等领域，公司将争取更多项目订单。通过项目的实施，提升公司的业绩和市场影响力。同时，积极探索新业务领域，

绿色转型蹄疾步稳

当前，新能源赛道成为商用车企业“突围”的重点方向。业内人士表示，在节能减

在污水处理业务方面，洪城环境在江西省县域生活污水处理市场占据80%以上份额。

在邵涛看来，随着环保要求的不断提高，污水处理业务将持续增长。公司凭借市场地位和项目经验优势，可以更好地把握机遇，获得更多项目订单。

在燃气业务方面，洪城环境在南昌市燃气市场的占有率达到82.3%，并是南昌市最大的车用天然气供应商，在燃气供应

对于污水处理技术的创新，公司将开发高效的工艺，解决难降解有机物等技术难题，提高污水处理效率。为应对环鄱阳湖流域总磷排放更高要求，公司将研发高效除磷技术，进一步改善鄱阳湖流域生态环境。在资源回收与能源利用方面，公司将大力开发污泥厌氧消化、热解等技术，将污泥转化为能源或肥料，并研究微生物燃料电池等技术，在废水处理过程中实现能量回收。

培育新的利润增长点。

洪城环境重视投资者回报，持续实施稳定的利润分配政策。《洪城环境未来三年（2024-2026年）分红规划》显示，未来三年，每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司股东净

排持续推进的背景下，新能源商用车将发挥不可替代的作用。随着政策支持力度加大，市场认可度提升，新能源商用车需求将持续增长，相关企业迎来良好机遇。

作为我国商用车行业领军企业，一汽解放把新能源车业务摆在战略位置，并在2021年发布了“15333”新能源战略。

今年前三季度，一汽解放在新能源重卡终端市场的销量同比增长369%，跻身行业前列。

日前，一汽解放完成了重组上市以来首次A股再融资项目，募集资金20亿元。借助此次融资，一汽解放将加快推动新能源及智能化产业变革，持续领航商用车产业发展。

本次部分募集资金将投入一汽解放新能源智能网联及整车综合研发能力提升项目，以进一步提升电机、电池、电控系统的技术研发能力，持续引领新能源商用车市场发展；部分募集资金将用于提升公司智能网联算法开发和智能驾驶模拟仿真能力，深化公司已有的智能化优势。

一汽解放本次定增吸引了国家制造业转型升级基金、吉林省股权投资投资基金、吉林省东亚国有资本、吉林长白山私募基金、长春市股权投资基金等国有资本参与，以高于底价的价格进行认购，充分体现了长期资本、耐心资本对公司投资价值的认可。

一汽解放日前在接受机构调研时表示，新能源转型是商用车行业发展的趋势。今年以来，电池等成本降低使得新能源商用车

和销售方面具有强大的市场影响力和议价能力。

值得一提的是，公司的自来水供应、污水处理、固废处置、清洁能源等核心业务，均以特许经营权模式开展。“特许经营权由当地政府授予，期限为25年至30年。这使得公司在特定区域具有较强的独占性、持续性和稳定性，可以为公司长期发展提供稳定的现金流和业务保障，增强了公司抗风险能力。”邵涛称。

邵涛表示，未来公司将聚焦循环经济与绿色转型，依托南昌固废循环经济产业园，加大固废资源化技术的研发投入。

在加大研发投入的同时，洪城环境通过引进高素质技术人才、加强与高校和科研机构合作等方式，提高技术创新能力。“在环保技术不断升级的背景下，只有保持技术领先，才能赢得更多市场份额。”邵涛表示。

利润的50%。

在并购重组方面，洪城环境有自己的考量。“寻找与公司业务具有协同效应的优质企业，通过并购重组的方式实现资源整合和业务拓展，提升公司的核心竞争力和市场价值。”邵涛告诉记者。

全力冲刺年度目标

今年前三季度，一汽解放实现营业收入451.35亿元，实现归母净利润3.64亿元。公司前三季度销量达19.17万辆。

市场人士表示，再融资项目顺利落地及重卡市场第四季度回暖预期，为一汽解放提供了良好环境。“以旧换新”政策将发挥更大作用，终端需求将逐渐释放。

今年以来，商用车市场结构出现明显变化，竞争态势愈加激烈。一汽解放在接受机构调研时表示，面对严峻的形势，公司将全力拼抢市场，多点发力，在海外拓展、新能源转型等方面取得突破性进展。

今年前三季度，一汽解放海外销量增速跑赢行业大盘，新能源车销量突破万辆，保持良好增长态势。同时，公司强化成本控制和费用管控，延伸价值链，不断提高创收能力，为第四季度生产经营奠定了坚实基础。

上述市场人士认为，在市场回暖和政策支持的背景下，一汽解放可充分发挥在天然气重卡、新能源车等领域的竞争优势，进一步拓展市场，提升整体经营绩效水平，圆满完成全年目标任务。

立足资源禀赋优势

西昌电力：大力发展光伏产业

● 本报记者 康曦

近年来，西昌电力加快向现代清洁能源综合服务商转型，在夯实传统水电主业的基础上，大力发展光伏产业。近日，中国证券报记者在走访公司投建的西昌卷烟厂屋顶分布式光伏电站项目时看到，一排排蓝色的光伏板安装在两个原料库屋顶上，源源不断地发出清洁能源。西昌电力董秘冯伟民说：“基于凉山州的光照资源优势，我们将大力发展光伏产业，培育新的业绩增量，加快推动公司向现代清洁能源综合服务商转型。”

水光互补一体化发展

四川省凉山州西昌市被称为“太阳城”，年光照有效利用小时数超过1400小时。当前，凉山州正在谋划实施“五大产业链突破提升行动”，包括清洁能源、战略资源、航空航天、生物医药以及数字智能产业。

西昌电力发展光伏产业具备资源禀赋优势。事实上，公司在光伏领域已深耕近10年，拥有丰富的项目建设和运维经验。

公司持有90%股权的控股子公司盐源丰光新能源有限公司（简称“盐源丰光”）所属的塘泥湾光伏电站于2015年12月31日并网，总装机容量为4万千瓦，其中公司权益装机容量为3.6万千瓦。冯伟民表示：“凉山州太阳能资源丰富，有利于推动公司水光互补一体化发展。”

当前，公司正在积极落地分布式光伏项目。其中，西昌卷烟厂屋顶分布式光伏电站项目总装机容量为1.99兆瓦，设计年均发电量为212万千瓦时。该项目于2023年2月并网发电，目前运营情况良好。

在集中式光伏项目方面，公司也有了新突破。今年1月，盐源丰光收到《凉山州发展和改革委员会关于凉山州木里1#地块等7个光伏项目法人确认及实施方案有关意见的函》，经四川省发展改革委、四川省能源局审核并报四川省政府，原则上同意盐源5#地块（部分）10万千瓦光伏项目法人由盐源丰光。

今年10月，西昌电力公告称，公司拟与西昌市国有资产经营管理有限责任公司（简称“西昌国资”）授权的全资子公司和源建设共同以现金出资的方式，设立合资公司，在清洁能源开发、充电站建设经营、综合能源服务等开展战略合作。

“与西昌国资合作，有利于公司开发光伏项目，为公司业务转型和创新提供新的载体和平台。”冯伟民表示。按照西昌电力新能源产业规划，公司将坚持“多元驱动，绿色发展”，立足资源禀赋开发分布式光伏和集中式光伏项目；加快充电站和充电桩建设；开展绿电绿证等绿色权益交易。

在传统主业方面，公司将不断优化电网规划建设，提升配电网自动化和智能化水平，融合能源互联网提升配网承载力，服务分布式新能源接入。同时，通过融合数字技术与能源技术，推进新型电力系统建设。公司将紧抓数字经济发展机遇，推动电网数字化转型。

大力推广新技术新工艺

作为发、输、配、售电一体化经营的地方电力企业，西昌电力聚焦电力保供主责，坚决守住安全生产底线。

森林草原防火是西昌电力的一项重要工作。记者近日走进西昌电力川兴供电营业所了解到，该营业所成立于2000年，服务用电客户近三万户，成立以来实现了防火零火情。川兴片区重要输配电线路森林草原防火作战图显示，输配电线路划分为高风险、中风险、低风险和无风险四种情况，高风险区域需要每天进行巡检。

川兴供电营业所所长苏志强告诉记者：“1-6月是西昌森林草原火灾的高发期，在此期间我们基本上每天进行巡检。为提高森林草原巡防效率，我们配备了3台无人机。现在我们采用人巡和机巡两者结合的模式。”

变电站的变压器暴露于室外，线路容易老化，安全隐患大且维修难度高。为了提高作业效率，近年来西昌电力推动变压器GIS（气体绝缘全封闭组合电器）改造。“GIS改造虽然一次性投入成本高，但安装好后仅需1年半检查一次，且操作简单维修便利。”西昌电力撤网山操作队值班员马立伟介绍。在完成GIS改造后，公司的高压变电站和撤网山变电站都可以做到无人值守，大大节省了人力支出。

2024年，公司固定资产投资计划投资总额为1.93亿元。其中，生产技改项目投资总额为6818.23万元。公司在生产运行环节大力推广新技术、新工艺的应用，以提升生产效率和竞争能力。同时，公司积极推进高校合作机制，与西昌学院交流合作，开展“西昌电网风光储多能互补一体化协调控制关键技术研究”和“西昌电网谐波控制技术与电压稳定研究及应用”两个科技创新项目。

西昌电力董事长林明星表示，公司将坚持以做强电源、做优电网、做实产业、多元协同为导向，以创新转型发展为第一驱动力，加快建设可信赖的现代清洁能源综合服务商，推动公司高质量发展。



视觉中国图片

聚焦商用车主业

一汽解放：绿色转型增添新动能

● 本报记者 宋维东

一汽解放相关负责人日前在接受中国证券报记者采访时表示，随着一系列重大变革深入推进，公司运营能力不断增强，经营活力和发展动力更足，应对市场竞争的能力更强。下一步，公司将抓住政策和市场机遇，持续聚焦商用车主业，以再融资项目落地等为契机，加快绿色转型步伐，培育竞争新优势，进一步筑牢行业龙头地位。

变革赋能主业发展

日前，一汽解放在长春总部举行大制造一体化变革大会，旨在构建全新的大制造组织架构及运作模式，涉及一汽解放五大整车基地、7300余名员工。

中国一汽党委书记、副总经理，一汽解放党委书记、董事长吴碧磊表示，变革是一汽解放迈向“中国第一、世界一流”战略目标的重要举措，是公司实现“客户满意、商业成功”的必由之路。

近年来，面对商用车行业发展新形势，一汽解放着眼市场需求和企业发展实际，进行了一系列卓有成效的变革。早在2017年3月，一汽解放就启动了流程化组织建设。2020年，伴随征途二期IPD（集成产品开发）变革，一汽解放向“产品线+一体化功能平台”强矩阵式组织转型渐次推进。经过各条线共同努力，相关变革成果显著，公司七条产品线相继成立，大研发、大营销一体