

# 实探进博会临港方阵 “硬科技” 纷纷亮相

在第七届中国国际进口博览会（以下简称“进博会”）举办期间，由临港新片区管委会和临港集团联合组织，汇聚近70家外资企业的临港展示区正式亮相。全新的临港展示区延续“开放链世界，合作创未来”主题，聚焦新质生产力，展示高端装备制造、智能新能源汽车、生物医药、人工智能、氢能等领域的产业发展成就，以及临港新片区打造高水平制度创新、高效能营商环境、高质量服务体系的对对外开放成果。

临港集团相关负责人表示，临港展示区将利用进博会这个极具影响力的开放平台，为外资企业展示发展成果、拓展合作网络及扩大发展规模提供新机遇，支持其在上海发展中国业务。

● 本报记者 乔翔 黄一灵



临港展示区全球首台兰博基尼“进博”限定艺术跑车

本报记者 乔翔 摄

## 技术优势显著

据介绍，临港展示区面积达2700平方米，位于国家会展中心（上海）3馆技术装备展区A1-01展位。在展台现场，中国证券报记者看到，全球动力技术先行企业康明斯、全球粉末冶金领域高性能材料企业攀时、全球自动驾驶技术领军企业路安达、全球知名的自动化公司伦茨等一批行业领先的代表性企业纷纷亮相。

此次参展，康明斯Accelera HD150燃料

电池以其卓越的性能表现强势亮相。康明斯新能源事业部燃料电池业务总监顾雪群告诉记者，康明斯持续在零排放动力方面积极创新，燃料电池技术为多种应用场景提供动力支持，包括公交车、卡车等。同时，康明斯在能源低碳化方面持续探索。康明斯的质子交换膜与碱性电解水技术，可应用于工业制造、化工冶炼、可再生能源综合解决方案等多种场景，助力行业实现绿色脱碳的远景目标。

顾雪群表示，未来，康明斯将持续推动技术创新，加强与氢能产业链上下游伙伴的合作，助力打造更加绿色、智能的城市交通系统，为实现可持续发展的未来贡献力量。

攀时此次参展带来新一代高节能热区、钨镜面板等明星产品。据攀时（上海）高性能材料有限公司副总经理兼销售总监程东骥介绍，临港新片区优越的地理位置和政策支持为企业提供了理想的发展环境。未来，公司将

继续引领行业发展，推动绿色科技和区域经济的繁荣。

作为专注于车载激光雷达、赋能高阶自动驾驶系统的全球汽车技术公司，路安达携Iris激光雷达、Halo激光雷达等明星产品在研产品亮相。据了解，Halo激光雷达是路安达下一代在研的激光雷达，其性能大幅提升，尺寸大幅缩小，耗电量大幅降低，成本较现有产品显著下降。

## 持续推动开放合作

值得一提的是，记者了解到，临港展示区主会场将在第七届进博会期间组织开展19场高规格、高质量、高水平的现场活动，通过投资促进、对接签约、展示发布等多种形式，充分发挥展商资源集聚优势和以会促展功能，进一步凸显进博会国际采购、投资促进、人文交流、开放合作等四大平台作用。

11月6日，在中意临港创新合作产业园发

布仪式上，临港管委会与上海贸促会、意大利德恩瑞律师事务所、金杜律所等合作机构，意大利闻绮（Venchi）、帕马（PAMA）等落地企业签约。

会上，临港管委会还与中国银行上海市分行、米兰分行就2025“走出去”全球招商签订战略合作协议。双方将充分发挥中国银行的全球化优势，开展海内外一体化联动，

积极推动意大利企业在中意临港创新合作产业园集聚。

临港新片区党工委副书记吴晓华在会上表示，临港新片区凭借独特的区位优势，以“五自由一便利”为核心的制度型开放体系、世界级的先进产业集群，正吸引越来越多的跨国企业落地发展，“上海速度、临港服务”已成为了临港新片区营商环境的新

名片。

记者在会上获悉，此次发布的中意临港创新合作产业园，首期布局“三个一”：一个中意产业合作服务中心、一个首开产业园和一片产业扩展区，承接意大利以及欧洲的各类企业落地。周边高品质的商业街区、国际学校、国际社区和休闲娱乐设施为外籍人才在临港新片区安居乐业提供保障。

# 体验未来飞行 “造机新势力” 进博会“大秀肌肉”

● 本报记者 黄一灵 乔翔

第七届中国国际进口博览会（以下简称“本届进博会”）正在如火如荼举办中。在国家会展中心（上海）2.1馆，代表未来出行的eVTOL（电动垂直起降飞行器）吸引了众多参观者驻足，成为本届进博会上的一道靓丽的风景线。

业内人士认为，以eVTOL为代表的“新质生产力”在本届进博会上充分展现了未来出行的全新选择，为人类生活带来了全新体验。eVTOL是一个创新产业，属于技术密集型、资金密集型、人才密集型行业，整体投入巨大。可以预见的是，随着资本的持续涌入，将支撑相关eVTOL企业推进研发生产和适航取证，推动eVTOL商业化和应用场景加速落地。

## 多款eVTOL真机亮相

近年来，eVTOL在全球范围内引发热烈关注。eVTOL全称为electric Vertical Take-off and Landing，即电动垂直起降飞行器。eVTOL拥有的高安全性、低成本、绿色环保、噪声小等特点，使其被普遍认为是未来城市低空出行最好的交通工具，目前也是全球各国航空领域竞速的新高地。

中国证券报记者注意到，在本届进博会“未来出行”专区现场，多家低空经济赛道的头部企业也携eVTOL真机亮相，成为本届进博会最受关注的焦点之一。

例如，御风未来将“空中出租车”M1 eVTOL载人真机“飞”入本届进博会。这是M1载人真机在全球首次公开亮相。御风未来相关负责人介绍，作为本届进博会最大的展品，M1翼展达到16米，机身长度10米。它使用纯电能源、复合翼构型，搭载了20个螺旋桨，起飞重量达2.5吨，可以实现全自主无人驾驶飞行，单次充电可飞行250公里，巡航速度达200公里/小时。

同时，御风未来在现场还举办了“首批飞行体验官”活动，吸引了大批观众前来零距离感受未来“打飞的”上下班的全新生活方式。记者看到，展位前排起了长队。现场的一位体验者



御风未来在第七届进博会现场展出的M1 eVTOL

本报记者 黄一灵 摄

表示：“进入M1的舱内，就仿佛置身未来。机舱非常宽敞舒适，科技感十足，触控操作也非常直观，希望能早日实现‘打飞的’上下班。”

时的科技则携带自主研发的倾转旋翼E20 eVTOL亮相。同时，时的科技的战略合作伙伴中国航空工业集团计算所带来了为E20 eVTOL量身打造的新一代高安全性、高可靠性的智能航空电子系统，观众可以在VR互动体验区亲身感受其智能技术。

沃兰特航空带来的是其首款eVTOL产品VE25-100，其客舱内部高度达到1350毫米，座椅前后排距为1250毫米，座椅左右排距660毫米，确保了每位乘客都有足够的腿部空间和活动范围。沃兰特航空相关负责人介绍，除高等级商载客运营功能外，VE25-100还颇具产品力，除可以放下两米担架外，还可以装载航空级集装箱，一机多用。同时，可以轻便地实现客运、应急救援与货运三种构型的切换，实现低空观光、短

途运输、城市出行、应急救援、航空货运、私人出行六大场景全覆盖。

## 合力推动行业高质量发展

值得注意的是，在本届进博会上，御风未来、沃兰特航空均斩获10亿元以上的“大订单”。

11月6日，国内唯一具有民用航空制造企业和航空服务业股东背景的金租融资租赁公司浦银金租与御风未来达成战略合作，双方就100架M1纯电动机型载人版达成战略合作采购意向，意向合作规模超10亿元。据悉，双方将深入推进交流eVTOL领域的产业模式和租赁合作方案，以支持御风未来M1等核心产品的交付和产能扩张。

同日，沃兰特航空与南航通航、金鹿公务、中国通航、中国飞龙新签VE25-100意向订单超165架，订单金额逾35亿元。截至目前，

VE25-100型eVTOL签订战略合作及意向订单860余架、意向订单金额220亿元，完整覆盖低空观光、培训、短途运输、货运、应急救援、城市出行六大类eVTOL应用全场景，商业化进程全面提速。

时的科技则与海外战略合作伙伴Autocraft共同签署合作协议。双方将共同探索和开拓E20 eVTOL在阿联酋低空旅游、空中出行等多元化的商业应用市场，此次合作也标志着时的科技正式进军海外市场。

打造低空经济生态圈、推动行业高质量发展，不仅需要行业参与者的深耕，还要破圈，让别的行业积极参与进来。在金融合作方面，御风未来与申能财险达成战略合作，双方将围绕物流运输、应急救援、低空文旅、载人交通、智慧城市等场景充分发挥各自优势展开深度合作，共同促进低空经济的健康有序发展。

沃兰特航空与农银金租、南航租赁就VE25-100型eVTOL达成融资租赁等金融模式的探索，并与交通银行上海分行达成数亿元的综合授信合作。农银金租董事长王以刚称，未来不仅通过租赁为沃兰特航空提供销售支持，还将对eVTOL供应链提供服务，保障供应链强链的金融服务力量，双方将共同推动我国低空经济的发展。

对消费者而言，大家最为关心的便是eVTOL的出行价格。御风未来创始人兼CEO谢陵表示：“根据初步测算，搭乘御风未来研发的M1的价格只比现今出租车的价格稍高一点，并且产品一旦实现大规模应用，价格还将继续下降，成为名副其实的‘空中出租车’。”

## 支持低空经济措施密集落地

2024年被称为“低空经济元年”，资本密集涌入低空经济赛道，各地争相打造“低空之城”。仅11月以来，全国多地密集发布低空经济发展方案及相关产业政策征求意见稿。

11月5日，《深圳市交通运输局〈深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施〉实施细则（征求意见稿）》发布，主要针对相关项目的

## “展商变投资商”再进阶

随着中外企业在创新链、产业链、资金链及人才链上的深度融合，国际间的合作与交流也日益密切。

在医疗领域，中国医疗器械行业正呈现出融合多元、广泛协同的发展格局，不仅催生了许多新产品、新业态，更为市场的蓬勃发展注入了活力。

致力于提供创新医疗解决方案的波士顿科学，此次参展带来了80余款前沿医疗技术和培育发展新质生产力的创新典范，涵盖心脏、外周血管、肿瘤、泌尿、消化道、神经调控等多个领域。一系列受益于进博会溢出效应的本土化最新成果也并肩亮相，显示出波士顿科学植根本土、与中国医疗健康产业共同成长的承诺与信心。

今年10月，波士顿科学中国区首个生产制造基地在临港新片区正式建成开业。作为“展商变投资商”的最新成果，同时也是波士顿科学践行全面本土化战略布局的重要组成部分，临港工厂将聚焦医疗耗材及设备的生产，率先生产心血管领域血管内超声系统的耗材，助力波士顿科学通过夯实产业价值链上游的能力建设，以更贴合中国市场需求的本土供应，更及时、快速、稳定地响应本土医患需求。

波士顿科学大中华区总裁张昭告诉记者，未来公司将不断拓展本土“朋友圈”，通过开展股权投资、战略合作的方式，从商业化许可、研发共创、合规化系统化管理经验赋能等各个方面，与中国伙伴共享全球创新和管理经验，以自身积淀与本土优质企业融合共进，助推中国医疗产业向全球价值链上游延展。

“第七届进博会是伦茨第二次参展，上一届我们通过临港展示区首次参展，取得现场签单的亮眼成绩。”伦茨相关负责人表示，本次参展，伦茨带来了新能源电池制造解决方案等最新技术演示，这些技术和解决方案与中国制造业的智能化升级高度契合，力求为更多的中国制造企业提供智能化支持，将先进的传动技术和自动化解决方案广泛渗透至中国高端制造业，帮助拓展中国工业自动化、智能化以及数字化进程的深度和广度。