

奋进强国路 阔步新征程

金融服务赋能科技创新 推动产业转型升级

●本报记者 陈鑫

在上海,集成电路企业汇聚成势,演绎“点石成金”的魅力;在绵阳,机器人产业崭露头角,已成为当地新兴产业的一张名片……中国证券报记者近期调研发现,各地的科技创新实践如雨后春笋般萌发成林,成为带动产业转型升级、增强经济活力的重要力量。

新中国成立75年来,我国科技事业取得长足发展,科技强国建设步伐稳健。科技创新赋能新质生产力发展,成为引领高质量发展的重要引擎。在这一过程中,金融机构发挥了巨大作用。当前,一系列支持科技创新的金融举措加速落地见效,银行、保险等金融机构推出更多适配科技创新企业需求的金融产品,为科技创新企业提供全生命周期服务,助力培育新质生产力。

创新产品适配新模式

今年8月,中国人寿与天津大学先进碳与能源材料实验室签署实验室一切险保单。“国内此前在实验室安全方面尚无针对性的保障服务,一切险产品打破了传统责任险应用场景壁垒,突破了保险产品限定承保范围,实现了全场景、全风险单位承保,弥补了实验室与科研机构的风险管理短板。”中国人寿集团旗下财险天津分公司重客销售部总经理马宁说。

这是金融机构持续创新科技金融服务供给的缩影。针对各类科技创新活动的实际需求,金融机构推出了各式各样的金融产品。

“作为全新的生产力质态,新质生产力涉及企业经营运作模式、要素配置结构、产业发展结构等方面的重大转变。这也意味着,新质生产力对整个金融服务体系提出了全新的要求。”粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒表示。

20%

过去5年,我国科技型企业贷款的年均增速是20%,是贷款平均增速的近2倍。科技型中小企业贷款的年均增速是25%,专精特新企业贷款的年均增速是18%。

与传统企业相比,科技创新企业大多具有轻资产、缺抵押、周期长等特点,同银行传统信贷模式不匹配,对银行金融服务提出新的要求。

“不看砖头看专利。”近年来,多家银行改变传统授信模式,重构对科技创新企业的评价体系,根据此类企业的核心技术、人才队伍、科研实力、发展前景等软实力,推出一系列信贷产品。“人才贷”“科创贷”“研发贷”“成果贷”“知识产权抵押贷款”……特色信贷产品日益丰富,推动信贷资源向科技创新领域倾斜,融资难题正逐步得到缓解。

进行科技创新,投入大、风险高,需要建立完善的风险分散机制。通过独特的风险管理能力,为科技创新提供坚强后盾。

“首台(套)重大技术装备保险”“商业秘密保险”“知识产权被侵权损失保险”“网络安全保险”……当前,我国科技保险产品体系初步形成,保障范围已延伸至科技创新活动的研究开发、成果转化、应用推广等全生命周期,有效地分散了科技创新活动的风险,提高了企业的积极性。

科技金融发展已取得了一些积极成效。中国人民银行信贷市场司司长彭立峰近期在国新办举行的新闻发布会上表示,过去5年,我国科技型企业贷款的年均增速是20%,是贷款平均增速的近2倍。科技型

中小企业贷款的年均增速是25%,专精特新企业贷款的年均增速是18%,远高于各项贷款的平均增速。金融监管总局数据显示,截至6月末,保险公司为科技研发、成果转化、推广应用等提供保险保障6万亿元。

优化服务覆盖全周期

在绵阳,人工智能被越来越多地用于生产、生活各种场景。为支持当地人工智能行业的发展,中国银行绵阳分行成立行动专班,为人工智能产业链企业及个人提供金融服务。

中国证券报记者了解到,不同发展阶段的科技创新企业,对金融支持的需求不同。对此,银行、保险等金融机构持续探索,为科技创新企业提供全链条全生命周期的金融服务。

金融监管总局发布《关于加强科技型中小企业全生命周期金融服务的通知》,人民银行等七部门联合印发《关于扎实做好科技金融大文章的工作方案》……一系列政策的陆续推出,说明发展科技金融已成为业界共识。

“银行业金融机构具有筹集长期资金、将储蓄转化为投资等独特功能,具备资金+资本、线上+线下、商行+投行等多重优势。发展科技金融,银行业的作用至关重要。”招联首席研究员董希淼说。

近年来,银行纷纷成立“科技金融中心”“科技支行”,以建立与发展科技金融相契合的组织架构。根据中国银行业协会披露的数据,我国已设立科技特色支行、科技金融专营机构超过1000家。

在业务上,在传统信贷、保险业务基础上,银行、保险等金融机构还拓展服务广度和深度。银行探索投资联动服务新模式,支持科创企业债券发行、承销、投资等,为科技企业提供全方位、多元化、综合化的金融服务。保险公司以风险减量服务为抓手,将

风险管理“前移”,从事后理赔向事前预防转移,助力科技企业在前端做好风险管控。

完善政策吸引长期资金

发展科技创新离不开资金支持。保险资金通过债权计划、股权计划、私募股权基金等方式为科技创新提供长期资金支持。

在上海张江科技城,近700家集成电路企业汇聚于此。2023年,中国人寿集团设立“中国人寿-沪发1号股权投资计划”,以S份额投资方式投资上海集成电路产业投资基金股份有限公司股权,投资规模约118亿元,间接投资多家集成电路企业。被投资企业之一的紫光展锐相关负责人表示,保险资金的股权投资强化了资本纽带作用,为公司带来了新的活力和动力。

“除了出资参与上海集成电路产业投资基金,我们还推进设立了50亿元长三角科创基金等。”中国人寿集团相关负责人表示,截至2024年上半年,该集团支持战略性新兴产业已落地一批精品项目,相关投资余额突破3500亿元。中国人保相关负责人表示,该公司推动设立人保现代化产业基金,整体投资规模100亿元,重点投向聚焦现代化工业、现代化农业、现代化服务业以及现代化基础设施领域。

发展耐心资本,需要相关政策的鼓励支持。近日,金融监管总局发文扩大金融资产投资公司股权投资试点范围,同时适当放宽股权投资金额和比例限制。随着投早、投小、投硬科技的支持政策不断完善,业内人士预计,将有更多长期资金加速流入科技创新领域。

科技创新不停歇,金融服务不断档。金融机构在助力科技创新蓬勃发展的同时,也在助推自身高质量发展。业内人士预计,随着科技创新和科技金融的不断发展,我国将涌现出更多具有全球竞争力的科技创新企业和成果,为经济高质量发展注入不竭动能。

国企到2025年必须普遍推行末等调整和不胜任退出制度

●本报记者 刘丽靓

9月27日,国务院国资委召开国有企业改革深化提升行动2024年第三次专题推进会。国务院国资委党委委员、副主任王宏志表示,到2025年,国有企业必须普遍推行末等调整和不胜任退出制度。要防止只有制度、没有动作,深化提升行动实施以来尚未开展该项工作的企业,原则上都要在年底真正行动起来。要防止简单以调整退出比例划线、搞“一刀切”,真正体现强激励硬约束。

“目前已是9月底,距离年底只有三个月时间,国企改革深化提升行动整体进度已过半程,要以时不我待、只争朝夕的劲头推动改革。要在保证质量的基础上,确保今年完成70%以上主体任务。”王宏志表示。

在完善企业科技创新体制机制方面,王宏志表示,要注重培育科技领军企业。研发实力雄厚的中央企业和地方重点国有企业,要用好相关支持政策,充分发挥龙头带动作用,促进上下游产业链协同创新。要深化职务科技成果赋权改革。“国务院国资委已经批复中央企业与地方国有企业共112个项目开展职务科技成果赋权改革试点,相关单位要抓紧启动这项工作,尽快落实。”王宏志说。

他提出,要强化科研人员激励。积极支持更多符合条件的国有企业以创新创造为导向,在科研人员中开展多种形式中长期激励。要赋予科学家和科技领军人才更大技术路线决定权、更大经费支配权、更大资源调度权,允许科技人员在成果转化收益分配上有更大自主权。

“可考虑以科技创新作为切入点,强化创新包容,对创新没有达到预期目标的,即使只证明此路不通,也应予以肯定。”王宏志说。

工信部表示

建立健全汽车碳排放标准体系

●本报记者 李峻媛

9月27日,工信部副部长辛国斌表示,在各国共同努力下,全球新能源汽车产业呈现强劲的发展势头。今年1至8月,全球新能源汽车销量突破1000万辆,占汽车新车总销量的比例达18%,比去年提高约三个百分点。工信部将进一步推动新能源汽车产业的高质量发展,完善绿色低碳政策,建立健全汽车碳排放标准体系,研究将现有汽车双积分管理政策逐渐向碳排放管理转变。

当日,由中国科协、海南省人民政府和科学技术部等共同主办的2024世界新能源汽车大会在海口开幕,大会聚焦“低碳转型与全球合作”。辛国斌是在出席此次大会时做上述表示的。

辛国斌表示,工信部将进一步推动新能源汽车产业高质量发展。一是进一步加强技术创新支持,坚持高端化、智能化、绿色化发展方向,加大各类资源投入,支持龙头企业牵头建立攻关联合体。加快动力电池关键材料、车用芯片等基础技术,高功率长寿命燃料电池、高效混合动力发动机等零部件技术,轻量化低风阻等整车设计技术攻关,助力全球技术发展。

二是进一步加大推广应用力度,将深入实施汽车以旧换新行动,开展好新能源汽车下乡活动和公共领域车辆全面电动化试点。研究加快推动商用车电动化的政策举措,促进新能源汽车全面市场化拓展。

三是进一步完善绿色低碳政策,建立健全汽车碳排放标准体系,研究将现有汽车双积分管理政策逐渐向碳排放管理转变,探索建立与全国碳市场的衔接机制。

四是进一步优化产业发展环境,鼓励优势企业兼并重组做强做大,推动提高产业集中度。配合相关部门打击不正当竞争行为,营造公平有序的市场环境。持续健全新能源汽车功能安全、网络安全、数据安全的标准体系,进一步明确电池不起火等安全要求,保障产业发展行稳致远。

降准降息同步落地 助推经济稳定增长

(上接A01版)在市场化利率调控机制下,将带动各类市场基准利率下降。

上述权威专家表示,预计此次政策利率下调还将引导存款利率和贷款市场报价利率(LPR)同步下行,保持商业银行净息差的稳定。同时,此次政策利率下调将推动降低实体经济综合融资成本,支持经济稳定增长。

“央行大幅降息将有力推动金融机构降低贷款实际利率,促进社会综合融资成本继续下降,减轻企业和个人利息支出压力,激发有效融资需求。”招联首席研究员董希淼认为。

此外,此次政策利率下调还将持续提振市场信心。上述权威专家表示,在近期一系列增量政策支持下,市场预期明显改善,A股市场连续上涨,成交量明显放量。在此背景下,央行宣布降息,有利于保持政策强度,进一步凝聚高质量发展共识,夯实资本市场持续稳中向好基础,为市场健康向上发展提供充足动力。

14天期逆回购利率跟随下调

同日,央行发布公告称,9月27日,央行以固定利率、数量招标方式开展了2780亿元14天期逆回购操作。操作利率由1.85%下降20个基点至1.65%。

在下调7天期逆回购操作利率20个基点后,央行也下调了14天期逆回购操作利率。此前央行明确,14天期逆回购操作利率为7天期逆回购操作利率加15个基点。

种种迹象显示,7天期逆回购操作利率的政策属性进一步强化。潘功胜此前表示,7天期逆回购操作利率已基本承担主要政策利率的功能。

业内人士认为,此次央行再次以调整7天期逆回购操作利率的方式公告降息,进一步印证了央行健全市场化利率调控机制的改革方向。

央行货币政策司司长邹澜日前表示,央行已明确7天期逆回购操作利率是主要的政策利率,将7天期逆回购由原来的利率招标,改为了固定利率、数量招标,充分满足了一级交易商的投标需求。利率不再是中标结果,而是中央银行根据实施货币政策等需要确定的,数量不再是中央银行调节流动性手段,而是一级交易商根据政策利率和他们的市场判断共同决定的,这有利于提升机构流动性管理的主动性。



2024世界设计之都大会在沪开幕

9月27日,参观者在2024世界设计之都大会上近距离观看电动垂直起降飞行器(eVTOL)。

当日,2024世界设计之都大会在上海世博城市最佳实践区开幕。本届大会以“设计无界 新质生长”为主题,主场展览总面积约2万平方米,立足时尚和轻工领域,展出品牌近500个,展品超3000件。

新华社图文

对话新国企 新质创未来

江苏省港口集团党委书记、董事长陈明:

向新向智向绿 加快打造现代化一流港航企业

●本报记者 刘丽靓

7年前,随着江苏港口整合的号角吹响,作为一体化整合的重要平台,江苏省港口集团应运而生。7年来,江苏省港口集团“一体化”发展成效渐显,一系列改革激发高质量发展新活力,一幅向新向智向绿的新时代蓝图正日渐清晰。

“上半年,我们整个港口吞吐量的增速跑赢了全国平均水平,也跑赢了长三角平均水平。下一步,我们将进一步加大对外开拓、对内改革的力度,推动公司绩效再上一个台阶。”江苏省港口集团党委书记、董事长陈明近日在接受中国证券报记者专访时表示,展望未来,江苏省港口集团将打造成为千亿资产、千亿营收、千万标箱、百亿利润的现代化一流港航企业。

一体化发展新格局加速落地

港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑。作为江苏沿江沿海港口、岸线、航运等资源一体化整合的重要平台,江苏省港口集团一体化发展格局正加速形成。

“江苏的港口资源比较分散。2017年,江苏省港口集团正式成立,目的就是为打造一个服务于沿江、沿海以及江苏社会

经济发展的一体化投资运营管理平台,最终目标是要打造服务中国式现代化江苏新实践的世界一流港口。”陈明表示。

锚定这一目标,江苏省港口集团正从三方面发力强化能力建设。

做大港口枢纽。“要把码头做大做强做优。这几年,我们持续加大港口枢纽型基础设施投入。”陈明说,港口要服务于江苏社会经济发展,服务于长江经济带发展,要发挥长江黄金水道江苏段的优势,进一步提升自身能力。江苏省港口集团将投入117亿元用于港口综合枢纽能力提升。

做强航线网络。“要进一步提升公司航运自有运力,通过自有运力再加上航线的布局成网,进一步服务于港口,服务于江苏社会经济发展。”陈明说。

构建全程物流体系。“货物从生产端到客户端,只有‘端到端’的全程物流成本,才是货物的总物流成本。”陈明认为,构建全程物流体系,有利于在进一步提升市场竞争力、降低成本的同时,改善营商环境。

在陈明看来,着力强化协同效应,集约高效、江海联动,港产城融合发展是大势所趋。

改革激发发展新动能

因改革而生、因改革而兴,持续深化改

革进一步激发了江苏省港口集团高质量发展新活力。

“7年来,通过一体化推进,我们对旗下不同的港口进行功能定位、业务优化,已成功整合成为一体化营运管理的港口集团。”陈明表示,作为充分市场化的企业,江苏省港口集团在现代新国企的打造过程中,要把现代企业治理的原理应用到国有企业的实际中来。

近年来,江苏省港口集团深入开展了组织架构、管理体制、生产经营、人才建设等一系列体制机制改革,国有企业改革深化提升行动到目前为止已完成80%的任务目标。

通过持续深化改革、加强资源整合,江苏省港口集团的发展蒸蒸日上。

他表示,下一步,公司将进一步加大对外开拓、对内改革的力度,按照国有企业改革深化提升行动的要求,降本增效、加强精益化管理,推动公司绩效再上一个台阶。

加快建设世界一流港口

聚焦发展新质生产力,江苏省港口集团正不断向新、向智、向绿,跑出现代化发展加速度。