

向着航天强国目标勇毅前行 ——以习近平同志为核心的党中央关心引领探月工程纪实

●新华社记者 吴晶 温竞华 宋晨

千年华夏飞天梦，廿载嫦娥揽月回。习近平总书记指出：“党中央决策实施探月工程，圆的就是中华民族自强不息的飞天揽月之梦。月球探测的每一个大胆设想、每一次成功实施，都是人类认识和利用星球能力的充分展示。”

砥砺前行，春华秋实。20年来，中国探月工程从无到有、从小到大、从弱到强，走出一条高质量、高效益的月球探测之路。

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央关心引领下，中国探月工程取得举世瞩目的重大成就，为探索宇宙奥秘、增进人类福祉、民族复兴伟业作出卓越贡献。

习近平总书记高瞻远瞩、审时度势，从党和国家发展全局高度对接实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画，为加快建设航天强国、科技强国指明方向，推动中国探月工程实现历史性跨越。

2024年6月25日下午，内蒙古四子王旗阿木古郎草原。湛蓝的天幕下，一顶红白相间的大

伞缓缓降落——嫦娥六号返回器携带月背样品到家了！

完成历时53天的太空之旅，嫦娥六号实现人类历史上首次月球背面采样返回。

美国《纽约时报》载文称，嫦娥六号任务带回的样本，可能为研究月球和地球的起源提供线索，这是中国探月计划的最新成果，显示出中国航天日益增强的综合实力，标志着中国一系列探月任务的又一次胜利。

自2004年启动实施，中国探月工程步步衔接、接续跨越、连战连捷：

2007年，嫦娥一号成功绕月，实现中华民族千年奔月梦想；

2010年至2012年，嫦娥二号实现对月球的高精度测绘、日地拉格朗日L2点科学探测和图塔蒂斯小行星飞掠探测；

2013年，嫦娥三号携“玉兔”号月球车成功着陆月球；

2019年，嫦娥四号实现人类首次月背着陆巡视探测；

2020年，嫦娥五号从月球正面采集1731克月球样品返回地球；

2024年，嫦娥六号带回人类首份1935.3克珍贵月球背面月壤……

进入新时代以来，面对世界百年未有之大变局加速演进，科技革命与大国博弈相互交织，习近平总书记高瞻远瞩、审时度势，从党和国家发展全局高度对接实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画，为加快建设航天强国、科技强国指明方向，推动中国探月工程实现历史性跨越——

“空间技术水平是一个国家科技实力的重要标志，也是一个国家经济实力、综合国力、国防实力的重要标志”；

“科技创新深度显著加深，深空探测成为科技竞争的制高点”；

“实践告诉我们，伟大事业都基于创新。创新决定未来。建设世界科技强国，不是一片坦途，唯有创新才能抢占先机”；

……

中国探月工程总设计师吴伟仁始终难忘那一幕：2013年12月15日深夜，习近平总书记专程来到北京航天飞行控制中心。

彼时，远在地球38万公里之外，嫦娥三号成功着陆在月球虹湾区域，“玉兔”号月球车安全驶离着陆器到达月面。23时45分，经过地面数据接收和处理，飞行大厅大屏幕上显示出“玉兔”号月球车的清晰图像，一面五星红旗鲜艳夺目。

“习近平总书记聚精会神地观看、聆听，同大家一起鼓掌，还来到科研人员中间，同大家一一握手，致以问候。”吴伟仁回忆。

党的十八大以来，嫦娥三号、嫦娥四号、嫦娥五号任务成功后，习近平总书记都要会见任务参研参试人员，向他们表示祝贺和慰问，对中国探月工程提出期望和要求。

“在建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的征途上，每一个行业、每一个人都要心怀梦想、奋勇拼搏，一步一个脚印，一棒接着一棒，在奋力奔跑和接续奋斗中成就梦想。”

2021年2月22日上午，人民大会堂灯火璀璨，暖意融融。习近平总书记同嫦娥五号任务参研参试人员代表合影，在他身边就座的是年逾九旬的探月工程首任总设计师孙家栋院士和年逾八旬的探月工程首任总指挥栾恩杰院士。

一张张照片，定格笑容；一次次嘱托，鼓舞人心。

“要着力完善人才发展机制，最大限度支持和鼓励科技人员创新创造”；

“要不拘一格、慧眼识才，放手使用优秀青年人才，为他们勇于创新、脱颖而出提供舞台”；

“要激励更多科学大家、领军人才、青年才俊和创新团队勇立潮头、锐意进取，以实干创造新业绩，在推进伟大事业中实现人生价值”；

……

始于梦想，基于创新，成于实干。

20年弹指一挥间，中国探月“朋友圈”不断扩大。

嫦娥六号搭载来自欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的4台国际科学载荷；嫦娥七号任务已遴选6台国际载荷；嫦娥八号任务向国际社会提供约200公斤的载荷搭载空间，已收到30余份合作申请。

今年5月，联合国外层空间事务司司长霍拉-迈尼在实地观摩嫦娥六号发射后，对中国探月航天器搭载各国载荷所体现的国际合作精神表示赞赏，期待中国为人类外空探索作出更大贡献。

今年7月，习近平总书记在出席“上海合作组织+”阿斯塔纳峰会时表示，中方欢迎各方“参与国际月球科研站建设”。

近年来，习近平总书记多次在国际场合推动国际月球科研站建设合作。目前，已有10余个国家（国际组织）和40余个国际机构与中国签署相关合作协议。（下转A02版）

为经济社会发展大局提供有力金融支撑

——新中国成立75周年金融业发展成就综述

详见中网网（www.cs.com.cn）

激活内需潜力 以旧换新政策加码

●本报记者 连润

近期，随着超长期特别国债资金陆续到位，多地消费品以旧换新政策继续加码，消费动能有望在更大范围内被激活。专家表示，以旧换新政策不断加码，效果将逐步显现，下一阶段应抓好政策落地，进一步增强居民消费意愿，助力经济持续回升向好。

政策持续加码

近期，多地消费品以旧换新政策迎来新一轮加码，呈现出力度更大、范围更广的特征。

从具体举措看，本轮政策加码对补贴范围、可参与补贴活动商品品类的相关规定更为明确。例如，安徽省新增了电动自行车以旧换新补贴政策，对个人消费者以旧换新购买电动自行车给予最高600元补贴。除对国家明确的8个家电补贴品类的产品进行细化外，对净水机、洗碗机、扫地机器人等12类家装厨卫类消费品给予购新补贴。黑龙江省给予个人消费者电动自行车以旧换新补贴，对符合条件的，补贴标准为商品最终销售价格的20%，每位消费者可享受补贴1次，补贴额不超过500元。

同时，多地提高补贴比例，追加补贴额度。安徽省表示，对个人消费者购买新能源乘用车补贴由1万元提高至2万元，加大对家电、家装厨卫产品消费的支持力度，购买1级能效产品按照销售价格的20%予以补贴。河南省郑州市表示，在汽车报废更新方面，按照应补尽补原则，符合条件的报废汽车最高可补贴2万元；在家电补贴方面，每人最高可享受8次总额1.6万元补贴。在开展汽车置换更新补贴方面，黑龙江省表示，个人消费者置换更新车辆为新能源乘用车的，对符合条件的补贴1.8万元；（下转A02版）



“大粮仓”黑龙江：丰收节上看“丰”景

9月22日是农历秋分，我国迎来第七个中国农民丰收节。即将进入收获季的产粮大省黑龙江在重要粮食产区哈尔滨市方正县组织开展秋收开镰等各项农业活动，展现“大粮仓”丰收景象，感受农民的喜悦之情，同时呈现黑龙江通过推广先进农业技术、提高农业机械化水平、加强农田水利建设等措施，提升粮食生产能力，当好国家粮食安全“压舱石”。图为9月22日在方正县拍摄的2024年中国农民丰收节黑龙江主场活动现场。（相关报道详见A02版）

综合保税区持续上新 稳外贸桥头堡提质升级

●本报记者 王舒婷

北京海关负责人近日在服贸会“北京日”暨京津冀协同招商推介大会上透露，北京亦庄综合保税区正式获国务院批复同意设立。今年以来，我国综合保税区持续扩容，截至目前已超过160个，成为我国稳外贸、引外资、促增长的“桥头堡”。

综保区名单扩容

北京亦庄综合保税区规划面积0.61平方公里，将靶向发展保税精益制造、研发迭代、维修检测等保税业态，推动融资租赁、工业零部件平台、跨境电商等多元化服务贸易。

今年以来，各地综合保税区名单持续扩容。雄安综合保税区（一期）通过国家有关部门联合验收组验收，并举行揭牌仪式；台州综合保税区顺利通过国家部委联合验收组验收，标志着台州综合保税区顺利建成；北京中关村综合保税区顺利通过海关总署等七部委组成的联合验收组正式验收，具备开关运作条件……

“综合保税区数量持续增加，既是我国当前高水平对外开放的战略需要，也是高质量可持续发展的的重要举措。通过扩容，可吸引更多的外资生产商、供应商、物流企业入驻，简化属地企业开展外贸涉及的海关、汇兑等手续办理流程，降低业务成本，增强‘中国制造’在国际市场的竞争力。”中国商业经济学会副会长宋向清说。

对内对外双向开放

近日，60辆由陕西同力重工股份有限公司生产的非公路宽体自卸车驶出陕西咸空港综合保税区发运至老挝，实现了陕西省首单保税融资租赁出口业务落地。据了解，此次业务涉及保税融资租赁、离岸服务贸易等“自贸试验区+综合保税区”叠加政策，将传统进出口贸易升级为“保税+金融+产业”业务模式，充分发挥了综合保税区开放功能优势，有效拓宽了本土生产型外贸贸易通道。

自全国首个综合保税区启用以来，一项项大胆尝试让综合保税区成为我国外贸高质量发展的“桥头堡”。“保税融资租赁”便是海关总署推出的一项支持综合保税区贸易新业态发展的创新政策，是以综合保税区内保税货物为租赁标的物开展的进出口租赁业务。（下转A02版）

中国经济样本观察·企业样本篇

向新求变、向绿而生
——青海创安以改脱困的启示

详见中网网（www.cs.com.cn）

“智改数转”赋能制造业 灯塔工厂打造竞争新优势

●本报记者 杨洁

在数字经济发展大潮涌动的背景下，实施智能化改造和数字化转型是促进数字经济与实体经济深度融合的重要途径，也是推动制造业高质量发展的必然选择。

近年来，随着人工智能、5G、工业互联网等技术的逐渐成熟，我国制造业“智改数转”进程步入快车道。中国证券报记者近日在多个企业一线调研发现，我国制造业“智改数转”开始融入生产实践的核心环节，解决企业的痛点难点问题。在日前举行的2024世界制造业大

会开幕式上，工业和信息化部党组成员、副部长辛国斌提出，要促进制造业数字化、智能化升级，深化5G+工业互联网和人工智能赋能，加快数字技术在制造业全行业全链条的应用。

推动企业脱颖而出

被誉为世界上最先进工厂的“灯塔工厂”，无疑是全球制造业“智改数转”的标杆。工信部数据显示，我国已建成了62家“灯塔工厂”，占全球“灯塔工厂”总数的40%；已培育421家国家级智能制造示范工厂、万余家省级

数字化车间和智能工厂。

位于江苏溧阳的江苏时代是2023年底入围“灯塔工厂”名录的工厂之一，也是宁德时代旗下第三座“灯塔工厂”。目前，全球锂电行业仅有的三座“灯塔工厂”均来自宁德时代。

走进江苏时代电芯制造装配车间，一排排卷绕柜机映入眼帘。数字化技术的综合运用，让江苏时代发挥出生产线的极限潜能——平均一秒钟生产一个电芯、2.5分钟生产一个电池包。“宁德时代追求‘极限制造’，不断突破制造速度的极限、缺陷检测率的极限、产品质量的极限等。”江苏时代副总经理陈凌在接受中

国证券报记者采访时表示，通过智能化转型，公司的产能提升了320%、制造成本降低了33%、碳排放减少了47.4%、质量缺陷减少了99%。同时，公司全面实施数字化管理，通过物联网、人工智能、云计算等创新技术，实时监控生产数据，实现供应链的透明化和可追溯性。

位于福建福州的京东方福州第8.5代半导体显示生产线，为我国相关行业企业数智化转型提供了可供参考借鉴的经验。福州京东方总经理周贺在接受中国证券报记者采访时说，得益于人工智能、大数据等技术，（下转A05版）

观财报·看亮点·识趋势