

税惠政策可感可及 助力企业向新向优

●本报记者 彭扬

河北唐山元创自动化科技股份有限公司是一家生产光机电一体化设备的高新技术企业,生产的全自动卡片分切机系列产品在国内外印刷市场供不应求。

“我们的全自动卡片分切机之所以受市场欢迎,主要是我们在行业内率先应用了8项专利技术。”河北唐山元创自动化科技股份有限公司副总经理龙海军说,“得益于税务部门根据企业研发项目备案情况和申报进度,开展‘立项-核算-归集-享受’全流程辅导,为企业研发创新提供坚实支撑。上半年,公司研发投入约436.56万元,较去年同期增长36.2%。”

这是税务部门支持企业研发创新的一个缩影。专家表示,随着一系列可感可及的税费政策和措施落地,将推动更多企业迈开步子向新向优发展,助力经济高质量发展。

加快转型升级

走进浙江润海新能源有限公司的生产车间,大批智能设备实时监控着相关生产数据。

引入大批智能化设备的资金从哪里来?该公司总经理倪志春介绍,今年公司已收到留抵退税款1.87亿元,公司正是利

12.3%

增值税发票数据显示,1至7月份,全国企业购进研发和技术服务金额同比增长12.3%,研发投入力度加大。

用这笔资金引进大量智能化设备。“在设备更新后,我们的产能不断提升,前7个月实现销售收入逾2亿元,同比增长14.7%。”倪志春说。

这是留抵退税政策助力企业提升产能,加快转型升级的生动注脚。国家税务总局最新发布的增值税发票数据显示,1至7月份,高技术产业、知识产权(专利)密集型产业销售收入同比分别增长12.1%和8.5%,创新类产业持续壮大。

得到税制改革的“奖励”,企业加足马力。“我们将不断提升企业核心竞争力。”倪志春说。

提高研发投入

“今年以来,公司已享受出口退(免)税1300万元,同比大幅增长。”奇瑞新能源汽车股份有限公司财务负责人周俊说,公司还享受了研发费用加计扣除、增值税留抵退税等税收优惠,为公司持续

提高研发投入、提升产品竞争力提供资金保障。

正如周俊所言,受益于税收优惠政策,全国企业研发投入力度加大。增值税发票数据显示,1至7月份,全国企业购进研发和技术服务金额同比增长12.3%,研发投入力度加大。

4月,《我国支持制造业发展主要税费优惠政策指引》发布,为制造业经营主体列出明晰清单,助力更好享受税费优惠政策。

国家税务总局政策法规司司长戴诗友表示,下一步,税务部门将落实落细支持制造业发展税费政策和服务举措,确保制造业企业充分享受政策红利,为加快推进新型工业化,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展贡献更大力量。

畅通国内大循环

“1至6月份,宁波舟山港金塘港区大

浦口集装箱码头已累计完成集装箱吞吐量107.8万标准箱(TEU),已开辟35条国际航线,持续扩大港口腹地辐射。”舟山甬舟集装箱码头有限公司副总经理黄博文说,“政策支持给了我们很大动力。今年,我们已享受增值税留抵退税2400余万元。”

作为建设全国统一大市场的重要支撑,交通运输和物流支撑作用明显增强,新运输模式加快发展,现代化交通物流体系逐步健全。增值税发票数据显示,1至7月份,交通运输物流业销售收入同比增长9.7%。其中,新模式新业态运输承载能力逐步增强,多式联运和运输代理、邮政快递业销售收入同比分别增长29.9%和12%。

此外,为更好服务全国统一大市场建设,国家税务总局日前发布《关于进一步便利纳税人跨区迁移 服务全国统一大市场建设的通知》,从“优化事前提醒”“提速事中办理”“完善事后服务”全环节推出系列举措,进一步便利纳税人跨区迁移,持续优化税收营商环境。

“税务部门将按照党中央、国务院关于加快全国统一大市场建设决策部署要求,推动生产要素畅通流动、各类资源高效配置,以税收职能作用的有效发挥,更好服务构建全国统一大市场,畅通国内大循环,推动高质量发展。”国家税务总局纳税服务司司长沈新国说。

深耕中国市场 共创美好未来

——从跨国公司领导人青岛峰会看中国扩大开放

●新华社记者 王凯 陈国峰 袁敏

由山东省和商务部共同主办的第五届跨国公司领导人青岛峰会28日在山东青岛开幕。多位跨国公司负责人表示,峰会的举办是中国逐步扩大高水平对外开放的重要体现,让他们更有信心长期耕耘中国市场,并期待与中国携手创造更美好的未来。

阿尔斯通是全球重要的轨道交通设备制造商之一,已深耕中国市场60多年。“借助峰会这个平台,跨国公司能够深入了解中国的市场动态、政策方向和发展趋势,这有助于跨国公司更好地把握机遇,优化在华战略布局。”阿尔斯通中国区总裁耿明说。

阿尔斯通期待在中国轨道交通领域探索更多合作机会,特别是在绿色智能交通和可持续发展领域,进一步携手中国合作伙伴,积极推动中国轨道交通产业高质量发展。

据了解,本届峰会呈现规模大、层次高、领域新等特点,来自450余家跨国公司的500余位嘉宾齐聚峰会,参会的全球总裁数量为历届之最,参会企业涉及新一代信息技术、生物医药、新能源、高端装备等行业。

商务部国际贸易谈判副代表李詠箐说,峰会是以更大力度吸引和利利用外资的具体举措,将进一步深化峰会聚商融智、提质增效的功能,放大峰会重大国际交流合作高能级平台作用,让跨国公司在开放交流中发现更多机遇,在务实合作中携手共赢。

多位与会跨国公司负责人表示,峰会正持续发挥扩大高水平对外开放的桥梁纽带作用,成为跨国公司了解中国、投资中国、深耕中国的重要平台。

作为一家拥有180余年历史的商业信息服务公司,邓白氏业务范围覆盖全球200多个国家和地区,深耕中国市场已超40年。邓白氏中国区总裁吴广宇非常看重本届峰会:“我们希望借助峰会扩大朋友圈,链接更多客户,也链接更多生态体系合作伙伴。”

吴广宇认为,中国创新环境非常好,人才供给非常充足,创新速度和效率全球领先。邓白氏正探索将全球的数据要素跟中国本土应用场景结合起来,帮助中国客户数字化转型并实现自身高质量发展。

受访跨国公司负责人表示,中国经济韧性十足,中国高质量发展为跨国公司带来新的市场空间和投资机遇。跨国公司仍然看好中国市场,愿与中国并肩同行,携手做大合作蛋糕。

在本届峰会上,商务部国际贸易经济合作研究院发布的《跨国公司在中国:共享“中国式现代化”新机遇》报告显示,跨国公司在华投资收益是其业绩贡献主力。如中国美国商会发布的《2024中国营商环境调查报告》显示,中国市场对在华美国企业具有重要意义,半数会员企业将其列为全球前三大投资目的地,相比2022年增长了5个百分点。

在金光集团APP(中国)副总裁翟京丽看来,中国提出加快全面绿色转型,彰显了中国作为负责任大国的担当,为推动中国式现代化描绘了绿色路径。这与他们企业的发展理念高度契合。

金光集团APP于1992年进入中国,深耕中国制浆造纸业。翟京丽说,企业致力于发展“含金量”“含绿量”“含新量”高的产业,正积极加强相应技术创新和产业布局。未来将以更具前瞻性、战略性、全局性的投资布局,推动在华产业升级,并继续把可持续发展的绿色生活方式传递给广大消费者,引领消费风尚。

商务部数据显示,2023年,全国新设立外商投资企业53766家,同比增长39.7%。今年1月至7月,全国新设立外商投资企业31654家,同比增长11.4%。(新华社青岛8月28日电)



国产大飞机C919交付国航和南航

8月28日在中国商飞总装制造中心浦东基地拍摄的国产大飞机C919交付仪式现场。

当日,中国国际航空公司和中國南方航空公司和中国商飞总装制造中心浦东基地同时接收首架C919飞机。这标志着C919飞机即将开启多用户运营新阶段。

新华社图文

扩范围提标准 北京支持“两新”政策加码

鼓励引导网约车更新为新能源汽车

●本报记者 李媛媛

北京市发展和改革委员会网站8月28日消息,北京市发展改革委、市财政局近日印发《北京市加力支持设备更新和消费品以旧换新实施方案》,进一步明确了北京市加力支持设备更新和消费品以旧换新的主要措施。

《实施方案》进一步扩大政策惠及范围,加大补贴力度。一是扩大支持范围。在设备更新方面紧密衔接国家政策,增加了对能源电力、老旧电梯领域设备更新以及数据中心等重点行业绿色低碳改造项目的支持,结合北京市大气污染防治工作等实际需求,注重发挥资金综合效益。在消费品以旧换新方面,在上一阶段仅支持个人消费者乘用车报废更新、家电以旧换新基础上,新增支持个人乘用车置换更新,居家适老化改造,电动自行车以旧换新,旧房装修、厨卫等局部改造所用物品和材

料购置、农村地区老旧“煤改电”设备更新。乘用车置换更新政策近日即将落地,其他领域具体补贴政策正在加紧研究制定,成熟一个,推出一个。

二是大幅提高补贴标准。消费品以旧换新补贴标准与上一轮政策相比大幅提高:汽车报废更新方面,与北京市4月24日开始实施每辆车7000或10000元的补贴标准相比,本轮补贴标准分别提高到1.5万元和2万元,接近翻一番;家电以旧换新方面,补贴标准由原10%、单件不超过1000元,大幅提高产品销售价格的15%至20%、单件不超2000元。

《实施方案》全面落实国家发展改革委、财政部《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》各项要求,明确三方面13项主要措施。

在加大设备更新支持力度方面,《实施方案》提出,加强设备更新项目组织实施,支持老旧货、客车辆更新,支持农业机械更

新,组织实施新能源公交车及动力电池更新,统筹组织重点领域设备清洁化更新。具体来看,加快公交车辆小型化、电动化、智能化发展,推动车龄8年以上新能源公交车及动力电池更新。其中,更新新能源公交车的,每辆车平均补贴8万元,对更换动力电池的,每辆车平均补贴4.2万元。加大老旧公交车更新支持力度,研究加力支持燃油、天然气公交车置换为新能源车的政策支持。

在加力支持消费品以旧换新方面,《实施方案》明确,提高个人乘用车报废更新补贴标准。对《2024年北京市汽车以旧换新补贴实施细则》中补贴标准进行调整,报废符合标准的旧车并购买新能源乘用车的,由原来补贴1万元提高到2万元;报废符合标准的旧车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,由原来补贴7000元提高到1.5万元。

《实施方案》提出,支持个人乘用车

置换更新。个人消费者转让北京市注册登记在本人名下1年以上的乘用车,并在北京市新购新能源乘用车,每辆车补贴1.5万元。此外,《实施方案》还鼓励汽车生产、销售、平台企业联动促销,创新线下消费场景,提升消费者“一站式”购车体验和便利性。鼓励引导网约车更新为新能源汽车。

《实施方案》还提出支持家电产品以旧换新。结合重要节点,积极组织家电以旧换新促销活动,进一步提高补贴力度。对在京个人消费者购买2级能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机8类家电产品,给予以旧换新补贴,补贴标准为产品销售价格的15%。

在加强组织实施方面,安排了强化组织领导、加强项目和资金管理、营造良好市场环境、强化宣传引导等4项具体举措。

我国时空数据产业新动能加快释放

●新华社昆明8月28日电

最新发布的中国地理信息产业发展报告显示,立足于时空数据服务,我国地理信息产业稳步壮大,新场景新赛道新动能加快释放,2023年总产值超过8000亿元。

28日在云南昆明举办的2024年中国地理信息产业大会上发布的这一报告显示,2023年我国地理信息产业增长4.2%,总产值达8111亿元,近5年复合增长率6.4%,近10年复合增长率12.1%;从业单位约22.3万家,从业人员超过407.3万人。

当前,全球数字化发展日益加快,时空信息、定位导航服务成为重要的新型基础设施。地理信息产业的时空数据服务潜力不断释放。自然资源部副部长刘国洪在2024年中国地理信息产业大会上说,将进一步完善产业政策,优化营商环境,建立健全地理信息数据分类分级保护制度、安全监管制度,支持地理信息与智能网联汽车、平台经济、低空经济深度融合,强化地理信息新质生产力培育,释放实体经济和数字经济融合效能。

刘国洪说,将聚力实景三维中国建设,推动地理信息数据资源从陆地向海

洋、从地面向水下地下、从二维向三维、从分级分散向一体化转变;强化公共数据资源供给,推进数据要素市场化配置,建立健全数据流通交易制度、公共数据有偿使用和收益分配机制,鼓励社会力量依法依规采集、处理、增值开发利用地理信息数据资源;加快推动新一代地理信息公共服务平台转型升级,促进北斗规模应用,推进实景三维时空信息赋能,支持企业“走出去”。

报告显示,我国时空数据产业基础不断夯实,时空数字底座持续筑牢。截至2023年底,我国在轨运行的北斗导航卫

星增至48颗,全国建成卫星导航定位基准站约32000座。北斗高精度定位日渐成为车载终端、智能手机、智能穿戴设备的标配。

高新已经成为我国地理信息产业的底色。中国地理信息产业协会会长李维森说,在2024地理信息产业百强企业中,国家级高新技术企业占比92%。在2024地理信息产业最具活力中小企业中,国家级高新技术企业占比100%。中国地理信息产业协会发布的100家“2024地理信息产业最具成长性企业”中,国家级高新技术企业占比94%。



8月28日,与会者在第五届跨国公司领导人青岛峰会会场外交流。

新华社图文

有效防范风险 全面筑牢数字安全屏障

(上接A01版)此外,要加快推进数据基础建设制度和基础设施建设,以数字化转型全方位赋能经济社会发展。

提升数据要素安全治理能力

专家认为,数字安全已成为影响数字经济创新发展最关键、最紧迫的问题,建议全面筑牢数字安全屏障,切实有效防范各类风险。

对于数字安全问题,奇安信集团董事长齐向东提出了“数据三角”的概念,包括数据的生产域、应用域和流通域,每个领域都面临着不同的安全问题。由于“数据三角”是互为支撑、互相影响的,其安全问题也不能孤立解决。构建统一的体系化安全体系,覆盖“数据三角”的每个域,是确保数据安全的关键。

“我们将继续根据数字经济的场景,不断发现新问题,推出更好的网络安全方案、技术和产品。”齐向东介绍,奇安信一直致力于数据安全领域的创新,将继续为提升数字经济的安全感贡献力量。

秦博勇建议,一方面,健全数据流通利用安全治理机制,既要保障各类流通利用数据全生命周期安全,又要完善流通交易、开发利用过程中的数据安全治理机制。另一方面,构建政府、企业、社会多方协同的安全治理模式,持续提升数据要素安全治理能力,真正让数据“供得出、流得动、用得好、保安全”。

“近年来企业的数据合规意识不断增强,合规水平有很大提高,但对有效兼顾数据安全和创新,企业期待更清晰、更具操作性的政策指引,稳定发展预期。”国家数据局副局长陈荣辉表示,鼓励企业在防范实质性风险的前提下,针对不同敏感级别的数据和数据处理场景,采取差异化的数据安全与合规管理措施,优化内部合规审批流程。同时,持续完善包容审慎监管规则,建立健全容错纠错、尽职免责的机制,降低企业的合规成本。