

A16 信息披露

（上接A15版）

有限合伙人路桥集团、工程建设集团、公路桥梁集团、养护集团、交建集团、东方路桥、滨州公路、山东交建集团有限公司（以下简称“基建项目合伙A”）全部认缴出资投向济南莱蒙投资合伙企业（有限合伙），并最终投向中核国际中标施工项目（以下简称“中核项目”）。

合伙企业设立投资决策委员会，负责合伙企业财产的外币投资决策，并对合伙人会议负责。投资决策委员会共设三名委员，由普通合伙合伙人委派三名，有限合伙人委派一名（天津）有限公司委派一名。投资决策委员会会议应由三分之二以上委员（含本数）出席方可举行。每名委员享有一票表决权，投资决策委员会生效决议须经全体委员一致通过。

合伙企业投资决策委员会表决可以通过现场或非现场的形式进行。执行事务合伙人在合伙企业完成完毕项目向合伙人提交相关材料后6个工作日内，应当向投资决策委员会委员发送项目材料并召集投资决策委员会。投资决策委员会应当在收到相关材料之日起的3个工作日内召开并作出决议。

合伙企业不得为其他主体提供担保。

6.合伙费用
合伙企业之设立、运营、终止、解散及清算等相关费用（“合伙费用”），包括但不限于：
（1）合伙企业之组建、设立、募集等相关的费用，包括筹建费用、法律、会计、税务等专业顾问咨询费用等相关费用；
（2）合伙企业日常管理之所需所发生的法律、会计、税务、差旅、办公、交通、招待等相关费用；
（3）合伙企业之财务报表及报告费用，包括制作、印刷和发送成本；
（4）合伙企业的合伙人会议等会议费用（各合伙人未参加会议所支出的差旅费、住宿费、通讯费等费用除外）；
（5）政府部门对合伙企业、或对合伙企业收益或资产、或对合伙企业的交易或运作收取的各项税、费及其他费用和仲裁费；
（6）诉讼费和其他仲裁费；
（7）“免费保证”所约定合伙企业之责任补偿导致支出费用；
（8）合伙企业的清算相关费用；
（9）其他未列入上述内容，但应由合伙企业承担的其他任何费用。

上述所列合伙费用由合伙企业支付，本合伙企业应予以报明由普通合伙人垫付的任何该等费用。

7.收益分配

合伙企业的收益来源于项目合伙企业经营取得的收益。

基建项目合伙A除中核项目单独核算，单独享有收入并承担亏损。未参与该项目出资的合伙人不承担前述收益，亦不承担前述亏损。具体分配方式由全体合伙人根据项目情况进行签订补充协议。

8.入伙、退伙及财产份额的转让

经普通合伙人同意，合伙企业可接纳新的有限合伙人入伙。新的有限合伙人加入合伙企业，应重新签订合伙协议或对合伙协议作出修订。

除法律规定或本协议另有约定外，有限合伙人无权要求退伙或提前收回出资。

合伙人有下列情形之一的，经其他合伙人一致同意，可以决议将其除名：

（1）未按本协议约定履行出资义务；
（2）故意或重大过失给合伙企业造成重大损失；
（3）执行合伙事务时存在不正当行为；
（4）发生本协议约定的事由。

合伙人存在上述情形的，还应当赔偿由此给其他合伙人造成的损失。

对合伙人的除名决议应当书面通知被除名人。被除名人接到除名通知后，除名生效，被除名人退伙。合伙人退伙或被除名的，基建项目合伙人在合伙企业中的财产份额的退还应以中核项目所得收益扣除相关税费后的金额为限。

除非根据执行事务合伙人除名和变更等约定需要选任新的执行事务合伙人，否则合伙企业不接纳新的普通合伙人入伙。

普通合伙人在此承诺，除非根据约定将其财产份额全部转让给继任的普通合伙人，在合伙企业按照本协议约定解散或清算之前，普通合伙人始终履行本协议项下的职责；在合伙企业解散或清算之前，不要求退伙；其自身亦不会采取任何主动解散或终止。

普通合伙人发生《合伙企业法》规定的当然退伙的情形时，除非全体合伙人一致同意接纳了新的普通合伙人，否则合伙企业应进入清算程序。

有限合伙人转让其在合伙企业中的权益，均应符合本协议的约定。

有限合伙人转让其持有的财产份额，拟转让财产份额的有限合伙人申请转让其持有的全部或部分财产份额的，应向执行事务合伙人提出书面申请。经执行事务合伙人同意，有限合伙人可转让其持有的财产份额。

普通合伙人可独立决定将其持有的财产份额转让给其关联方，经其关联方一致同意，普通合伙人可将其持有的财产份额转让给其关联方。除上述外，普通合伙人不应以任何方式转让其持有的财产份额。

除非本协议另有规定或本协议另有明确约定，有限合伙人不能转变为普通合伙人，普通合伙人亦不能转变为有限合伙人。

9.解散与清算

当下列任何情形之一发生时，合伙企业应解散并清算：

（1）全体合伙人一致决定合伙企业提前解散；
（2）合伙企业期限届满；

（3）执行事务合伙人根据本协议约定退伙或被除名，且合伙企业没有接纳新的执行事务合伙人，导致合伙企业没有执行事务合伙人；

（4）合伙企业被吊销营业执照、责令关闭或被撤销；

（5）出现本协议、《合伙企业法》及法律、行政法规规定的其他解散原因。

一旦清算程序发生，合伙企业除清算目的而继续处理日常事务外，不得从事其他任何经营活动。全体合伙人在此期间，有限合伙清算时，由普通合伙人担任清算人，清算由清算人负责，清算人在清算期间有权处理合伙企业的债务和资产。

合伙企业解散清算时，基建合伙人不承担项目成本及与中核项目无关的合伙费用，且以取得的与中核项目对外投资有关的资金收入，扣除为支付相关合伙费用等应付未付款项后先行进行分配。

清算结束后，应当编制清算报告。经全体合伙人签名、盖章后，在十五日内向企业登记机关报送清算报告，办理合伙企业注销登记手续。

除上述内容外，合伙协议还规定了合伙人的陈述和保证、财务会计制度及报告、信息披露和其他事项等内容。

（六）补充协议

1.投资项目明细

1.1 合伙企业的每个投资项目单独记账，单独核算、单独管理。

1.2 全体合伙人同意委派：

根据项目投资方案及补充文件要求，公司下属子公司东方路桥、交建集团、公路桥梁集团、滨州公路、工程建设集团、路桥集团、养护集团及其他下属工程建设集团向本合伙企业出资，投向烟台莱蒙合伙A（以下简称“路桥集团”）、山东路桥集团、公路桥梁集团、养护集团、交建集团、工程建设集团、东方路桥（以下合称“新合伙人A”）的全部认缴出资投向全部投资项目，交建集团与本项目1.2条约定的中核项目以外的中核项目“中核项目”，投向中核合伙的每笔出资投资期均为7年。自本合伙企业履行完毕向莱蒙合伙的认缴出资出资义务之日起计算。非经通汇嘉泰、通汇资本、通汇建泰商业保理（天津）有限公司、莱蒙投资（以下合称“新合伙人B”）、合伙企业原因导致中核项目投资期不足成长于7年的，以项目投资实际出时间为准。有限合伙人和合伙企业不承担任何责任。

1.4 新合伙人的出资与项目合伙人出资比例相同。有限合伙人的出资亦不超出其出资比例。

1.5 各方同意并认可，执行事务合伙人及合伙企业不对合伙企业投资活动的盈利性和最低收益作出了任何承诺。合伙企业因新合伙人参与项目而取得的收益或产生的亏损，由参与该项目的有限合伙人根据其在项目中的实缴出资额按比例进行分担，未参与该项目的合伙人不承担任何前述亏损，亦不承担前述亏损。

1.6 合伙企业自接受合伙人的与中核项目有关的资金收入，应在收到该款项后10个工作日内，扣除为支付相关合伙费用等应付未付款项的部分（以下简称“可分配收入”）向新合伙人进行分配。

1.7 莱蒙合伙从中核项目退出后，且合伙企业从莱蒙合伙取得的全部可分配收入分配至新合伙人后，应办理新合伙人的退伙手续。新合伙人有义务配合执行事务合伙人办理相关退伙手续，包括但不限于签署、提供所需的全部文件、履行所需的全部程序等，否则其他合伙人有权一致同意将其除名。

2.出资管理

2.1 新合伙人入股履行执行事务合伙人通知以现金形式支付另认缴出资额95%。

2.2 新合伙人入股履行执行的出资，应当按《合伙协议》承担责任。执行事务合伙人有单方豁免任一合伙人认缴出资的义务。

2.3 新合伙人应根据其实际的出资额及相应的实缴出资额时间，按年10.3%的费率向合伙企业另行支付经营服务费。具体收取方式由合伙企业与各有限合伙人另行签订书面协议。

3.经营决策

新合伙人同意授权执行事务合伙人根据投委会决定及中核项目的出资要求代表合伙企业洽谈该投资项目，并代表合伙企业签署相关法律文件。

（三）协议书

合伙企业运营期间，新合伙人同意根据其以向合伙企业的实缴出资额为基数，按年度0.3%的费率（按360天算），每日计算向合伙企业支付的运营费用，于每年12月31日之前（含当日）分别支付其当期费用。逾期支付运营费用，应承担违约责任，并自逾期之日起，每日按应付未付金额的万分之五支付逾期违约金。合伙企业收益应向新合伙人分配的收益中扣除应付未付金额及相应的违约金。

以上协议经各方合法授权代表人/执行事务合伙人委派授权代表签字并加盖单位公章或合同专用章之日起生效。

七、股权投资管理事项

公司董事会根据股东大会授权投资及经营层履行合伙人事务及与出资相关的一切事宜，包括但不限于在审议通过最高出资额范围内明确认缴出资主体、出资金额等并签署相关文件及履行出资义务。

八、本次交易的政策及依据

本次交易，公司各子公司参与中核项目的施工金额及参与投资的金额均由招标人通过招投标形式确定，各方遵循公开、公平、公开的原则。独立董事召开了专门会议同意上述关联交易事项。

九、其他声明、存在的风险和对公司影响

（一）交易的风险

本次交易为公司各子公司为提供中核项目目标文件要求，与招标人确定的金融/投资机构签署合伙协议、履行出资义务。通过投资带动项目，能够为公司带来较好的经济效益，符合公司与长远发展目标。本次交易不存在损害公司及全体股东、特别是中小股东利益的情形。

（二）存在的风险和内部控制措施

1. 合作风险：本次交易，被确定为中核项目的各子公司尚未全部签署施工合同，能否顺利签署相应协议文件存在不确定性。公司将根据项目进展情况，按规定进行信息披露义务。

2. 项目投资风险：本次投资涉及的合伙企业按享投资的底层资产不同对各项投资独立核算，项目投资收益和风险由相应投资方实际出资享有和承担。项目在运营过程中可能受到宏观经济、政策变化等多种因素影响，存在收益不及预期的风险。公司将密切关注项目运营过程，督促防范投资风险，维护资金安全。

（三）对公司的影响

1. 本次交易涉及向融资至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至天津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，如项目顺利实施，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十、与关联方累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十一、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十二、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十二、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十三、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十三、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十四、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十四、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十五、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十五、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十六、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十六、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十七、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十七、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十八、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十八、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

十九、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

十九、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十一、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十一、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十二、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十二、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十三、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十三、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十四、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十四、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十五、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十五、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十六、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十六、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十七、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十七、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十八、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十八、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

二十九、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

二十九、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

三十、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

三十、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

三十一、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

三十一、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

三十二、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

三十二、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

三十三、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

三十三、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

三十四、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

三十四、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

三十五、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

三十五、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

三十六、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31日，公司与高速集团及其子公司累计已发生各类日常关联交易94.23亿元（未经审计），公司以年度为单位，对日常关联交易进行预计。

三十六、独立董事过半数同意意见

（一）独立董事专门会议
公司于2024年7月19日召开2024年度第五次独立董事专门会议，公司4位独立董事均对该关联交易事项进行了表决，以1票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于两城至汾水高速、烟台至蓬莱高速、文登至双岛高速、济南至宁津高速、济南南绕城高速、庆云至章丘高速道路施工一体化项目符合公司主业和战略发展方向，预计投资运营综合收益良好，对公司业绩将有积极影响。

三十七、与该关联交易累计已发生的各类关联交易情况
不包含本次交易，2024年年初至5月31