

(上接B005版) 关。相关可比公司的存货跌价准备计提情况汇总如下:

Table with columns: 名称, 存货原值, 存货跌价准备, 计提比例, 存货原值, 存货跌价准备, 计提比例, 计提减值准备占存货原值的比例. Rows include 上汽集团, 广汽集团, 长安汽车, etc.

资料来源:上市公司年报信息。由上表可见,集团的存货跌价准备整体计提比例,处于行业可比公司的合理区间内。另外,新能源销量占比较大的上汽,其存货跌价准备计提比例,较2023年度有所上升,与集团同步上升趋势。

综上,基于上述相关产品的市场供需情况、价格变化趋势、销售情况、存货跌价准备的计提方法和测试过程,我们认为,集团存货跌价准备计提充分、合理,符合会计准则的相关规定。存货跌价准备的计提是准确合理的。

(六) 补充计提存货跌价准备的具体情况说明,说明进行核销处理的判断时点、处理依据,是否符合会计准则相关规定。

Table with columns: 项目, 2023年度, 2024年度. Rows include 存货跌价准备, 坏账准备, 资产减值损失, etc.

2023年,集团计提存货跌价准备28.46亿元,转回存货跌价准备6.62亿元,转销存货跌价准备14.45亿元,以及核销存货跌价准备0.04亿元。其中转销存货跌价准备主要系相关存货计提减值后出售,并结转企业会计准则规定的转销相关的跌价准备,其结转时点为该存货出售时点。

集团对于存货跌价准备的核销是依据企业会计准则原理,根据定期或不定期进行存货进行全面清查,当发现存在毁损、陈旧过时或销售价格低于成本等原因,导致可变现净值低于成本时,进一步计提跌价准备。当存货已经无法再被企业使用而需销售,对于该部分存货进行核销。2023年集团无重大存货核销,核销符合会计准则相关规定。

我们按照中国注册会计师审计准则的规定对上汽集团2023年度财务报表进行了审计,上述审计工作旨在使我们能够为2023年度财务报表整体是否不存在重大错报提供合理保证,以及就本报告期内未发现并已被本所审计师发现的重大错报风险提供合理保证。2023年度年度报告中计提存货跌价准备的披露和就本所审计师针对截至2024年5月5日的审计情况所出具的审计报告检查了相关数据的记录,我们将公司上述审计过程中与2023年度财务报表相关的数据与你们在公司2023年度财务报表进行审计工作中取得的审计证据以及从管理层了解的信息和获得的解释进行了比较,没有发现存在所有重大方面存在不一致。

6.关于固定资产及无形资产。公司报告期主要固定资产账面价值38.91亿元,同比增长6.87%,新增计提减值准备1.43亿元,同比增长280.06%。主要系计提减值准备减值6.51亿元,计提模具减值准备4.17亿元,同比增长分别为22.79%、550.09%。此外近三年无形资产减值损失分别为621.68万元、216.62万元、50.0万元,主要系非专利技术减值。

请公司:(1)补充披露固定资产各细项目的主要资产构成、使用年限、闲置状态、权利受限情形、产能利用率以及减值测试过程、减值或减值出现时点、依据等情况,说明本期计提减值准备同比大幅增长的原因及合理性;前期计提是否充分。(2)结合行业环境、技术发展趋势、生产经营情况,相关产品的销售情况、资产使用状态、减值测试过程等说明2023年度计提无形资产减值准备同比大幅增长的原因及合理性;前期计提是否充分。

(3)补充披露固定资产各细项目的主要资产构成、使用年限、闲置状态、权利受限情形、产能利用率以及减值测试过程、减值或减值出现时点、依据等情况,说明本期计提减值准备同比大幅增长的原因及合理性。公司2023年未制定资产各细项具体减值情况如下:

Table with columns: 资产类别, 原值, 减值准备, 减值比例. Rows include 房屋建筑物, 机器设备, 运输工具, etc.

注1:上汽大众和上汽通用为上汽集团控股子公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注2:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注3:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

注4:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注5:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

Table with columns: 减值测试, 减值准备. Rows include 房屋建筑物, 机器设备, 运输工具, etc.

2023年度,公司根据上述说明出的减值测试对相应资产组执行了减值测试。相关减值测试情况如下:

(a) 针对上汽红岩出现的减值迹象,上汽红岩于2023年末聘请了专业的评估师团队上海东洲资产评估有限公司(以下简称“东洲”),以东洲出具的《以财务报告为目的的评估报告》第21条:执行以财务报告为目的的评估业务,评估对象为对象、评估范围、资料收集情况和数据来源等相关条款,参照会计准则关于无形资产评估方法的要求,选择评估方法的要求,依据《企业会计准则》对“一资产减值”第八条“在不存在销售协议或市场的情况下,应当以可获取的最佳信息为基础,估计资产的可收回金额”为处理依据,对上汽红岩无形资产减值测试过程进行了复核。

(b) 针对上汽集团商用车分公司、上汽大通等子公司部分资产出现减值迹象,公司减值测试过程:(1)对于部分老旧车相关的资产已经折旧归零,公司计提减值或使用或者提前报废该部分资产的情况,公司评估不予考虑,包括但不限于专用设备、模具等,一般使用于定制化配置,具有较强专用性,可销售且缺乏有效的外部市场参考价格。因此公司对这部分固定资产根据谨慎性原则全额计提减值准备。

(c) 针对整车市场竞争进一步加剧,行业竞争加剧,导致部分资产所创造的净现金流量或实现的营业收入远低于预计金额的情况。在执行减值测试时,公司根据《企业会计准则第8号—资产减值》中的要求评估可收回金额,且可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者中的较高者确定。同时,公司考虑减值迹象的资产,具有非通用性,可销售且缺乏有效的外部市场参考价格,最终按照资产的预计未来现金流量的现值确定其可收回金额。公司计算资产的预计未来现金流量现值是根据管理层批准的本期期末预测数据以及对于未来市场和宏观经济等因素的估计进行确定。资产组使用的未来现金流量产生计划,未来销售量、销售价格、生产成本以及减值测试等,均包含主观判断。鉴于上述减值迹象主要发生于2023年度,因此本次减值准备同比大幅增长具备合理性。前期计提减值准备充分。

(2) 结合行业环境、技术发展趋势、生产经营情况,相关产品的销售情况、资产使用状态、减值测试过程等说明2023年度计提无形资产减值准备同比大幅增长的原因及合理性;前期计提是否合理、充分。公司2023年及2022年计提无形资产减值准备的细分类别明细如下:

Table with columns: 资产类别, 2023年度, 2022年度. Rows include 无形资产, 固定资产, etc.

公司根据上述减值测试过程结果,2023年对上汽集团乘用车分公司、上汽大通等子公司的固定资产计提减值合计12.02亿元。

上汽集团对于每个资产组资产负债表日根据企业会计准则采用一致性的会计政策对长期资产进行减值测试,公司本年计提资产减值准备同比大幅增长的原因主要系2023年度我国新能源汽车的进一步快速发展导致公司部分型号的产传统车产品造成一定冲击。此外,2023年度我国汽车市场价格竞争逐年扩大,力度空前导致公司部分资产减值不预期。鉴于上述减值迹象主要发生于2023年度,因此本次减值准备同比大幅增长具备合理性。前期计提减值准备充分。

(3) 结合行业环境、技术发展趋势、生产经营情况,相关产品的销售情况、资产使用状态、减值测试过程等说明2023年度计提无形资产减值准备同比大幅增长的原因及合理性;前期计提是否合理、充分。公司2023年及2022年计提无形资产减值准备的细分类别明细如下:

Table with columns: 资产类别, 2023年度, 2022年度. Rows include 无形资产, 固定资产, etc.

注:上汽大众和上汽通用为上汽集团控股子公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注2:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

注3:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注4:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

注5:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注6:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

的估计综合确定。资产组使用的未来现金流量产生计划,未来销售量、销售价格、生产成本以及折旧费率等。公司主要系根据自身的资本结构并参考了汽车行业的资本回报率等确定该现值。最后公司根据减值测试结果,按照企业会计准则的要求,将计提的减值准备金额,在相关资产组内部予以分摊。

2023年度,公司根据上述说明出的减值测试对相应资产组执行了减值测试。相关减值测试情况如下:

(a) 针对上汽红岩出现的减值迹象,上汽红岩于2023年末聘请了专业的评估师团队上海东洲资产评估有限公司(以下简称“东洲”),以东洲出具的《以财务报告为目的的评估报告》第21条:执行以财务报告为目的的评估业务,评估对象为对象、评估范围、资料收集情况和数据来源等相关条款,参照会计准则关于无形资产评估方法的要求,选择评估方法的要求,依据《企业会计准则》对“一资产减值”第八条“在不存在销售协议或市场的情况下,应当以可获取的最佳信息为基础,估计资产的可收回金额”为处理依据,对上汽红岩无形资产减值测试过程进行了复核。

(b) 针对上汽集团商用车分公司、上汽大通等子公司部分资产出现减值迹象,公司减值测试过程:(1)对于部分老旧车相关的资产已经折旧归零,公司计提减值或使用或者提前报废该部分资产的情况,公司评估不予考虑,包括但不限于专用设备、模具等,一般使用于定制化配置,具有较强专用性,可销售且缺乏有效的外部市场参考价格。因此公司对这部分固定资产根据谨慎性原则全额计提减值准备。

(c) 针对整车市场竞争进一步加剧,行业竞争加剧,导致部分资产所创造的净现金流量或实现的营业收入远低于预计金额的情况。在执行减值测试时,公司根据《企业会计准则第8号—资产减值》中的要求评估可收回金额,且可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者中的较高者确定。同时,公司考虑减值迹象的资产,具有非通用性,可销售且缺乏有效的外部市场参考价格,最终按照资产的预计未来现金流量的现值确定其可收回金额。公司计算资产的预计未来现金流量现值是根据管理层批准的本期期末预测数据以及对于未来市场和宏观经济等因素的估计进行确定。资产组使用的未来现金流量产生计划,未来销售量、销售价格、生产成本以及减值测试等,均包含主观判断。鉴于上述减值迹象主要发生于2023年度,因此本次减值准备同比大幅增长具备合理性。前期计提减值准备充分。

(2) 结合行业环境、技术发展趋势、生产经营情况,相关产品的销售情况、资产使用状态、减值测试过程等说明2023年度计提无形资产减值准备同比大幅增长的原因及合理性;前期计提是否合理、充分。公司2023年及2022年计提无形资产减值准备的细分类别明细如下:

Table with columns: 资产类别, 2023年度, 2022年度. Rows include 无形资产, 固定资产, etc.

公司根据上述减值测试过程结果,2023年对上汽集团乘用车分公司、上汽大通等子公司的固定资产计提减值合计12.02亿元。

上汽集团对于每个资产组资产负债表日根据企业会计准则采用一致性的会计政策对长期资产进行减值测试,公司本年计提资产减值准备同比大幅增长的原因主要系2023年度我国新能源汽车的进一步快速发展导致公司部分型号的产传统车产品造成一定冲击。此外,2023年度我国汽车市场价格竞争逐年扩大,力度空前导致公司部分资产减值不预期。鉴于上述减值迹象主要发生于2023年度,因此本次减值准备同比大幅增长具备合理性。前期计提减值准备充分。

(3) 结合行业环境、技术发展趋势、生产经营情况,相关产品的销售情况、资产使用状态、减值测试过程等说明2023年度计提无形资产减值准备同比大幅增长的原因及合理性;前期计提是否合理、充分。公司2023年及2022年计提无形资产减值准备的细分类别明细如下:

Table with columns: 资产类别, 2023年度, 2022年度. Rows include 无形资产, 固定资产, etc.

注:上汽大众和上汽通用为上汽集团控股子公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注2:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

注3:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注4:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

注5:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注6:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

注7:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。注8:上汽集团主要位于上海申沃客车有限公司,上汽红岩、南京依维柯汽车有限公司等。

上汽集团2023年度财务报表审计意见执行的审计工作,我们将公司上述审计过程中与2023年度财务报表相关的数据与你们在公司2023年度财务报表进行审计工作中取得的审计证据以及从管理层了解的信息和获得的解释进行了比较,没有发现存在所有重大方面存在不一致。

上汽集团2023年度财务报表审计意见执行的审计工作,我们将公司上述审计过程中与2023年度财务报表相关的数据与你们在公司2023年度财务报表进行审计工作中取得的审计证据以及从管理层了解的信息和获得的解释进行了比较,没有发现存在所有重大方面存在不一致。

上汽集团2023年度财务报表审计意见执行的审计工作,我们将公司上述审计过程中与2023年度财务报表相关的数据与你们在公司2023年度财务报表进行审计工作中取得的审计证据以及从管理层了解的信息和获得的解释进行了比较,没有发现存在所有重大方面存在不一致。

财达证券股份有限公司关于高级管理人员变更的公告

公告发出日期:2024年7月20日。1.公告基本信息:财达证券股份有限公司。2.离任高级管理人员的基本情况:董事、副总经理张元。3.新任高级管理人员的基本情况:张明。4.其他需要说明的事项:张元先生辞去职务,张明先生接任。

浙江帕瓦新能源股份有限公司公告

公告编号:2024-047。关于以集中竞价交易方式回购公司股份比例达到总股本2%暨回购进展公告。1.回购方案首次披露日:2023/12/28。2.回购方案实施进展:截至2024年7月19日,回购股份1,330,602股。

财达证券股份有限公司关于高级管理人员变更的公告

公告发出日期:2024年7月20日。1.公告基本信息:财达证券股份有限公司。2.离任高级管理人员的基本情况:张元。3.新任高级管理人员的基本情况:张明。4.其他需要说明的事项:张元先生辞去职务,张明先生接任。

鸿合科技股份有限公司公告

公告编号:2024-012。关于第一大股东股权结构变更的公告。1.本次变动前,鸿达成的股权结构及其一致行动人与公司的关系。2.本次变动后,鸿达成的股权结构及其一致行动人与公司的关系。

广州御银科技股份有限公司公告

公告编号:2024-033。关于子公司完成工商变更登记的公告。1.子公司御银科技(广州)有限公司完成工商变更登记。2.子公司御银科技(广州)有限公司完成工商变更登记。

恩威医药股份有限公司公告

公告编号:2024-039。关于以集中竞价交易方式回购公司股份比例达到3%的进展公告。1.回购方案首次披露日:2023/12/28。2.回购方案实施进展:截至2024年7月19日,回购股份1,330,602股。

合肥立方制药股份有限公司公告

公告编号:2024-028。关于持股5%以上股东部分股份解除质押的公告。1.解除质押股份的基本情况。2.解除质押股份的基本情况。

恩威医药股份有限公司公告

公告编号:2024-039。关于以集中竞价交易方式回购公司股份比例达到3%的进展公告。1.回购方案首次披露日:2023/12/28。2.回购方案实施进展:截至2024年7月19日,回购股份1,330,602股。

恩威医药股份有限公司公告

公告编号:2024-039。关于以集中竞价交易方式回购公司股份比例达到3%的进展公告。1.回购方案首次披露日:2023/12/28。2.回购方案实施进展:截至2024年7月19日,回购股份1,330,602股。

上汽集团2023年度财务报表审计意见执行的审计工作,我们将公司上述审计过程中与2023年度财务报表相关的数据与你们在公司2023年度财务报表进行审计工作中取得的审计证据以及从管理层了解的信息和获得的解释进行了比较,没有发现存在所有重大方面存在不一致。

上汽集团2023年度财务报表审计意见执行的审计工作,我们将公司上述审计过程中与2023年度财务报表相关的数据与你们在公司2023年度财务报表进行审计工作中取得的审计证据以及从管理层了解的信息和获得的解释进行了比较,没有发现存在所有重大方面存在不一致。