

追“光”向“新” 湖北撑起中部崛起战略支点

中部崛起，吾楚有责。锚定“建成支点、走在前列、谱写新篇”目标定位，湖北奋楫扬帆，推动“建成支点”实现历史性突破，“走在前列”迈出关键性步伐，“谱写新篇”取得标志性成果。

一方面，湖北传统产业焕发新生机；另一方面，大力发展新质生产力，追“光”的同时，努力发展新兴产业，湖北制造奔涌向“新”。从2020年经济总量位居全国第八，到2021年跨越5万亿元，再到2023年达到5.58万亿元，稳居全国第七，一条昂扬向上的曲线，彰显湖北发展的强劲韧性和巨大潜能。

●本报记者 段芳媛



光谷中心城区域

武汉市东湖高新区党工委宣传部供图

支柱产业转型升级

汽车产业是湖北重要的支柱产业和优势产业，发挥着工业经济“压舱石”的作用。自1969年“二汽”落户十堰后，历经50余年的发展，湖北已经成为我国汽车化程度最高、产业链最完整的省份之一。

2022年，湖北省汽车产量189.6万辆，营业收入6922.9亿元。“武襄十集”汽车产业集群入选国家级先进制造业集群，成为全国3个国家级汽车产业集群之一。

目前，电动化、智能化、网联化已经成为汽车行业大势，面对汽车产业加快结构调整和转型升级，湖北省汽车产业在发展的过程中不断提质增效，老树发新芽。

电池泡在水中仍可以正常工作，这一幕在东风岚图汽车的展厅里可以直观感受到。在展厅的鱼缸里，金鱼在游动，而它们身边浸泡着一块由岚图汽车研发的“琥珀电池”，这款电池即便浸泡在百米深的水里超过72个小时，仍可以正常工作。

“就算车辆遭遇事故进水，‘琥珀电池’还是可以保持安全状态，以最大程度确保车辆上人员的安全。”东风岚图汽车相关负责人介绍。

“琥珀电池”只是东风汽车实施“东风风起 科技跃迁”战略取得成果的一个缩影。在未来，能帮忙订行程、买车票的“具身智能体”汽车也将出现。东风汽车的研发人员正在着手为汽车打造“超级大脑”，预计2026年底，东风汽车将实现可执行驾驶任务和非驾驶任务的具身智能体应用，重新定义汽车。东风汽车总部所在地的武汉经开区，在全力加快构建具有竞争力的“车谷造”新能源汽车品牌矩阵，力争今年推动全区新能源汽车产量突破40万辆。

“一方面推动岚图、路特斯、云峰、猛士等新能源整车企业尽快达产；另一方面加大‘龙头+中小企业’产业生态建设，强化科技企业与整车企业的紧密协同，搭建更具韧性的新能源汽车供应链。”武汉经开区相关负责人介绍。

聪明的车，需要智能的路。为了实现汽车产业整体转型升级，湖北围绕5G、无人驾驶、

车路协同、人工智能等新技术，加快推进武汉国家“双智”试点。预计到2025年，湖北将开放测试道路2000公里以上，建设智慧高速公路180公里，实现重点区域全覆盖，基本满足车路协同、智慧交通、智慧出行应用需求。

据介绍，目前武汉已拥有常态化运行的自动驾驶车辆近570辆，自动驾驶出行服务订单近120万单，服务150万人次，超越美国菲尼克斯、旧金山，成为全球最大自动驾驶运营服务区。

“一束光”带动创新之城

“中国光谷”，是国家光电子信息产业基地，中国第一根商用光纤的诞生地。从一根光纤起步，到如今在光电子信息产业独树一帜，有着“中国光谷”之称的武汉东湖高新区坚持以创新驱动发展。最新数据显示，光谷研发投入占比达10.5%。目前，光谷已经汇聚14万家企业，集聚8家百亿级制造业龙头企业、18家国家级制造业单项冠军、151家国家级专精特新“小巨人”企业，光电子信息产业集群总规模突破5000亿元。

2024年一季度，光谷GDP同比增长10.3%，规上工业增加值同比增长27%，特别是计算机、通信和其他电子设备制造业增加值同比增长54.1%，远高于13%的全国平均水平。

在长飞光纤的厂房内，一根透明玻璃棒，在拉丝塔内经过2000℃高温炙烤后，头发丝般粗细的光纤轻盈跃出。在长飞光纤，这根叫“光纤预制棒”的透明棒，单根能拉一万多公里光纤。

今年6月27日召开的重塑新时代武汉之“重”主题报告会启动仪式暨武汉新城·世界光谷专场报告会上，长飞光纤总裁庄丹带来了一个拳头大小的空芯圆柱。

庄丹介绍，这是公司自主研发的空芯光纤，传输具有超大容量、超低损耗、超低时延的特点。使用空气纤芯替代玻璃纤芯，是光纤通信技术领域的一次重大突破，也是下一代光通信的颠覆性技术，有望应用于长距离通信、金融高频交易、数据中心和云计算等各大领域。

就在6月，公司助力运营商建立了全球首个800G空芯光纤传输技术试验网，全球首个单波1.2T、单向超100T空芯光缆传输系

统现网示范，这也是空芯光纤从技术原型走向产业化的重要里程碑。

从拉出中国第一根商用光纤，到全球领先的光纤预制棒、光纤和光缆供应商，主营业务连续8年市场份额全球第一，如今，长飞光纤已经将原材料、零部件和装备全部牢牢掌握在自己手里，一步步在行业内攀登高峰。

在华工科技的生产线上，一台台三维五轴切割机正在调试。三维五轴切割机是加工异性曲面零部件的利器，也代表着目前激光数控机床最高的技术水平。

而这样一台国产三维五轴切割机凝结了“中国光谷”的智慧。它的三维五轴切割头由华工科技开发、数控系统由华中数控打造、激光器由锐科激光提供，他们都是“中国光谷”的代表企业。

华工激光智能装备事业群三维五轴产品线总工程师胡军巍介绍：“一台完整的三维五轴激光切割机床涉及三百多家企业，上万个零部件，目前已经可以实现全面国产化。”

从0到1，从进口到核心部件国产化，再到销量一路领先并打入国际市场，华工科技用创新赶上了世界一流水平。目前全国70%的三维五轴激光加工机床都是由华工科技生产。

更值得欣喜的是，十年前，华工科技激光产业园投产时，方圆十几公里没有一家企业配套。十年后的今天，产业园已经有二十多家供应商布局在周边，生产配套不超过6公里，一台原来需要几个月制造完成的设备，现在只需要10天就能完成。

抢占未来产业新赛道

追“光”不止，向“新”前行。日前，湖北省人民政府办公厅印发《湖北省加快未来产业发展实施方案（2024—2026年）》，提出要以颠覆性技术和前沿技术催生未来产业，培育发展新质生产力，增强发展新动能，打造引领带动经济社会发展的未来引擎。

方案提出，到2026年，湖北未来产业技术创新、企业培育、产业发展、载体建设等取得突破性进展，组织100项原创性、颠覆性技术攻关，发展壮大100家科技领军企业和创新型龙头企业，建设10家未来产业科技园和未来产业先导区等，未来产业总体规模达到1000亿元。

目前，湖北正在朝这个目标一步步前进。例如，用人脑、意念来控制假肢，让残障人士正常生活，这一愿景在脑际接口技术的不断进步下有望成为现实。今年3月，由武汉衷华脑机融合科技发展有限公司（简称：衷华脑机）牵头筹建的中国光谷国际脑科学创新中心挂牌成立。

衷华脑机董事长黄立介绍，脑机接口是当前全世界都在争夺的技术高地。“目前，国外的脑机接口芯片只能做到3000多个通道，而且是单向的。而我们团队研发成功了65000通道、双向的脑机接口芯片，居于国际领先水平。”

脑机接口可在人的大脑与外部设备之间创建直接连接，实现脑与信息交换，在医疗等领域前景广阔。黄立举例，通过脑机接口系统，可以用人脑意念来控制假肢；配合人视网膜，可以让盲人重见光明；还可以治疗很多难治性的神经系统疾病，如癫痫、阿尔茨海默病、抑郁、帕金森等。

“中国光谷国际脑科学创新中心成立后，将依托该中心开展瘫痪、抑郁、焦虑、帕金森等多种神经系统疾病的诊疗技术研究，推动共性关键技术突破，通过3至5年的努力，推动解决脑科学领域的世界级难题，形成一系列脑科学的突破性创新成果，打造国际领先、千亿产值创新赛道，形成国际脑科学人才、技术、产业高地，将武汉打造成世界级脑科学创新中心。”黄立说。

除了脑机接口产业外，湖北的其他未来产业也在奋力“突围”。低空经济方面，2024武汉低空经济产业发展推进会提出，到2030年，武汉低空经济产业规模突破千亿元，进入国内低空经济综合实力第一方阵。在人形机器人领域，依托国家智能设计与数控技术创新中心、国家信息光电子创新中心、国家数字化设计与制造创新中心、国家先进存储器产业创新中心等平台，取得了人形机器人多模态柔性电子皮肤、机器人视觉、灵巧手等重大原创性成果。

守住支柱产业基本盘，夯实光电子信息产业领先地位，争抢向未来产业的发展机遇，湖北以创新撑起了中部崛起战略支点，以强劲的发展韧性和巨大的发展潜能，在中部崛起的画卷中画下了属于自己浓墨重彩的一笔。

达威股份： 深耕精细化工领域 探索多元发展路径

●本报记者 康曦

达威股份经过多年发展，已经成为国内皮革化学品行业的龙头企业。近日，公司董事长严建林在接受中国证券报记者采访时表示：“我们将在稳固主营产业精细化工领域竞争优势的同时，重点发展智能装备、生态木及木业相关产品，培育业绩的第二增长曲线，同时加大国际拓展步伐，做大市场空间。”

坚持技术创新

达威股份在皮革化工领域已经深耕21年，产品包含皮革化学品、合成革化学品及其他聚氨酯化学品等。能在一个行业做到领先地位，达威股份依靠的是对主业的坚守和对技术的创新。

“对公司而言，新质生产力主要系绿色制造、智能制造和功能化制造。根据现有的资源、产业基础、科研条件等，有针对性地推动新产业、新模式、新动能发展，用新技术改造提升传统产业，积极促进产业绿色化、智能化、高端化发展。”达威股份董秘王丽表示。

在绿色制造方面，达威股份重点攻克低碳环保的低甲醛材料、无铬鞣制材料及技术，以及无/低VOC（挥发性有机化合物）制革化学品的开发，旨在引领行业向更加环保、健康的生产模式转变；在智能制造方面，公司全面推进智能装备生产基地的建设，为客户提供智能装备和成套解决方案；在功能化制造方面，通过技术创新，满足市场对高性能、多功能产品日益增长的需求。

“公司将以绿色、智能、功能化为三大支点，不断拓展新质生产力的边界，推动企业高质量可持续发展。”严建林说道。

在“双碳”目标指引下，研发及生产绿色低碳环保材料是精细化学品行业的未来发展之路。王丽告诉记者：“公司聚焦精细化工主业，积极开发绿色低碳环保材料及生产技术，积极涉足新行业、新领域。”

达威股份近三年每年的研发投入占营收的比例均超过5%，今年将入职的研发人员数量超过30人。“公司打造了一支高素质的研发团队。”王丽介绍道，“自创业初期，公司就十分重视核心技术的研究与开发，打造了成都、上海、合肥三个化学品研发中心。经过多年的技术研发、创新和积累，公司已取得了一系列具有国际先进或国内领先水平的技术成果。”

在研发上，公司加大融智力度，与多所高校及科研机构建立合作关系，促进产学研深度融合，搭建产学研合作平台，促进知识流动和成果转化，形成创新生态系统。

业绩重回增长通道

达威股份自2016年上市以来，仅在2022年出现了小幅亏损。随着市场整体回暖以及公司业务团队的努力，2023年公司成功扭亏为盈，实现归母净利润2842.84万元，今年一季度归母净利润同比增长115.82%至795.43万元，业绩重回增长通道。

“今年上半年，公司下游订单情况乐观，传统皮革厂商订单都有所增加。”王丽告诉记者，“公司始终秉持着以客户为核心、市场为导向的战略理念，加之对生态皮革、功能皮革及时尚皮革多元需求的深刻理解，使得公司能够灵活调整产品线，满足市场多样化诉求。同时，公司还不断优化供应链体系，引入前沿生产技术与精益管理方法，有效控制成本，显著提升生产效能，确保公司产品品质与服务始终处于行业领先水平，赢得了良好的市场口碑与品牌声誉，驱动了业绩的稳健增长。”

“我们的销售人员要求必须懂化学知识，要能为客户实实在在解决问题。客户买一张皮很贵，如果用别的皮革化学品出问题了，找我们解决，我们要能提出解决方案。我们还有专门的技术服务团队和应用开发团队，与下游化工客户保持紧密联系，第一时间了解客户需求和市场信息。”王丽告诉记者。

国内皮革化学品的市场容量有限，总规模为80亿元至100亿元。为了不受国内市场天花板限制，今年公司成立了国际大客户销售部，积极拓展海外市场。公司还计划在柬埔寨设立基地，建设内容主要为化学品生产线、仓储中心和东南亚运营中心，预计2024年购得土地，拿地后1年至2年后完成建设并达产。

寻找新业绩增长点

在深耕主业的同时，达威股份还在积极探索多元化发展路径，寻找新的业绩增长点，力求在更广泛的领域内实现可持续发展，巩固并扩大市场领先地位。

公司发展的产业领域主要涉及三大类，首先是主业化学品，其次是生态板材和智能装备产业领域。王丽表示，公司的投资逻辑是以增强主业竞争力为主，实现核心业务的精耕细作。近年来公司旨在通过投资使得公司化学品产业领域之间产生协同效应，提升公司整体运营效率和市场竞争力。

“通过战略性投资化工产业链相关企业，推动公司产品线的创新与拓展，更提升公司的整体运营效率和市场竞争力。”王丽表示。

“公司将始终秉持战略定力，聚焦主业，在核心业务领域不断深耕，巩固行业领先地位，同时在合适的时机，投入入股其他有共性技术的化工领域企业，夯实发展根基。”严建林表示。

聚焦智能化、低碳化转型 专家把脉航运业长效发展路径

●本报记者 王婧涵

在2024年中国航海日主论坛上，交通运输部党组书记、部长李小鹏表示，航运业应积极顺应绿色低碳、智能发展的新趋势，坚持创新驱动、合作共赢，加快培育新质生产力，实现高质量发展。

虽然技术创新正不断驱动造船领域向高端化、绿色化转型，我国港口也已进入自动化发展新纪元，但多位专家也表示，航运业发展中仍有部分关键技术需要突破，相关法规和监管政策仍存在堵点。

绿色船舶成为必选项

2023年，国际海事组织（IMO）通过了《2023年船舶温室气体减排战略》，明确到2030年国际航运单次运输任务的二氧化碳排放量要比2008年平均水平减少40%以上；温室气体零排放或近零排放的技术、燃料或能源占比至少达到国际航运所用能源的5%，力争达到10%。在低碳转型的背景下，发展绿色船舶

成为全球“必选项”。

我国航运业在减碳方面步伐加快、进展明显。其中，绿色船舶应用规模不断扩大，截至2024年6月，我国已建造和在建的LNG动力船舶共计600余艘，纯电动船舶440余艘，配套基础设施同样稳步推进。

交通运输部水运科学研究院院长刘书斌表示，应用新能源、清洁能源是船舶实现全生命周期净零排放的根本途径。中国船舶集团综合技术经济研究院副院长包张静也提到，采用绿色燃料作为动力的船舶将主导未来新造船市场，绿色船舶已经不是可选择项，而是必选项。

智能化提升航运效率

人工智能等新技术的快速发展为航运业赋能。目前，全国电子航道图覆盖航道里程已超过5700公里，长江干线电子航道图实现全覆盖；海运进口集装箱、大宗散货电子放货平台应用不断拓展，为智慧航运发展奠定了良好的基础。

《中国智慧港口发展成果》报告显示，我国港口现已进入自动化发展新纪元。目前，我国已掌握了设计建造、装备制造、系统集成和运营管理全链条的核心关键技术，港口生产环节向无人化智能化转变，港口管理向数字化智能化转型，港口服务向平台化信息化迈进。

我国干散货码头自动化改造正在加快。秦皇岛港、黄骅港、青岛港、宁波舟山港等港口实现干散货作业流程全自动化，形成了一批拥有自主知识产权的核心技术成果。

智能技术也正在促进航运业实现绿色低碳发展目标。自主航运初创公司Orca AI近期发布的研究报告显示，通过在海上航行中部署人工智能，全球商业航运业每年可减少碳排放4700万吨；通过减少航线偏差，可帮助船舶每年减少约7075万公里的航程，相当于平均每艘节省约10万美元的燃料成本，助力航运业实现减排目标。

世界航运理事会总裁兼首席执行官（候任）约瑟夫·爱德华·克拉梅克表示，航运业应当积极应用物联网、大数据、人工智能、自主航行船等技术和设备，推进智慧航海，拥抱变