

6月制造业PMI为49.5%

经济总体保持扩张 企业预期基本稳定

●本报记者 连润

国家统计局6月30日发布数据显示,6月,制造业采购经理指数(PMI)为49.5%,与上月持平;非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数均为50.5%,分别比上月下降0.6和0.5个百分点。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河表示,我国经济总体保持扩张,但持续回升向好基础仍需巩固。新订单指数基本持平,企业预期基本稳定。

制造业企业生产继续保持扩张

数据显示,6月,制造业PMI为49.5%,景气度与上月持平。

“6月制造业PMI与上月持平,但仍处荣枯线之下,表明经济仍处蓄积回升阶段,

面对的下行压力仍然较大。”国务院发展研究中心宏观经济研究部研究员张立群表示。

赵庆河认为,从分类指数看,企业生产保持扩张。6月,生产指数为50.6%,比上月下降0.2个百分点,高于临界点,制造业企业生产继续保持扩张。新订单指数基本持平。6月,新订单指数为49.5%,比上月微降0.1个百分点。

东方金诚首席宏观分析师王青认为,6月生产指数与新订单指数分别处于扩张区间和收缩区间,表明当前宏观经济“供需需弱”。

“今年以来,多项稳增长、促回升政策靠前发力,成效不断显现,逐步增强了经济回升力量,同时要特别注意需求收缩问题仍然突出。”张立群表示,当前正处于推动经济全面回升的关键阶段,需加大宏观经济政策逆周期调节力度,加快使需求收缩转向需求扩大。

赵庆河说,企业预期基本稳定。6月,生产经营预期指数为54.4%,比上月上升0.1个百分点,制造业企业对市场发展预期稳定。

“在宏观政策保持稳增长取向、房地产新政密集落地、政策面正在推动大规模设备更新及耐用消费品以旧换新等措施背景下,企业对未来生产经营信心较强。”王青说。

非制造业商务活动指数高于临界点

6月,非制造业商务活动指数为50.5%,比上月下降0.6个百分点,高于临界点,非制造业继续保持扩张。

其中,服务业景气小幅回落。从行业看,航空运输,邮政、电信广播电视及卫星传输服务、货币金融服务、保险等行业商务活动指数位于55.0%以上较高景气区间,业务总量增长较快;从市场预期看,6月,业务活动预期

指数为57.6%,比上月上升0.6个百分点,持续位于较高景气区间,表明多数服务业企业对近期市场发展继续看好。

建筑业扩张有所放缓。赵庆河表示,近期南方多地出现持续强降雨,建筑业施工受到一定程度影响,6月,建筑业商务活动指数为52.3%,比上月下降2.1个百分点。从市场预期看,业务活动预期指数为54.7%,表明多数建筑业企业对未来行业发展保持乐观。

“6月,非制造业商务活动指数较上月有所下降,但仍在50%以上,意味着非制造业经营活动保持扩张。”中国物流与采购联合会副会长蔡进表示,从预期看,服务业预期趋好带动非制造业预期向好,暑期消费相关服务业需求有望在未来两个月集中释放,成为支撑非制造业保持平稳运行的主要拉动力量。

为经济社会发展提供高质量金融服务

(上接A01版)重点领域和薄弱环节,发展新质生产力提供高质量金融支持。

近年来,工银理财围绕新质生产力的金融支持展开深入研究,充分发挥资本在生产要素配置中的纽带作用,加强在先进制造业、战略性新兴产业等重点领域的投融资力度,积极服务产业结构升级和技术创新。截至2024年5月末,工银理财持仓科技金融债券类资产超过550亿元、占比13.5%;权益投资中的科技金融类资产占比超过47%,较2023年底增长30个百分点。

必须积极促进社会共同富裕

党的二十大报告明确提出:“中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化。共同富裕是中国特色社会主义的本质要求,也是一个长期的历史过程。”共同富裕,落脚点是富裕,核心在于经济增长。党中央强调发展是第一要务,要把推动高质量发展放在首位,在高质量发展中促进共同富裕;关键点是共同,实际是财富分配,在合理的收入结构下共享发展成果;着力点是提低扩中,重点是提高中低收入群体收入,逐步形成中间大、两头小的橄榄型社会分配结构。

对于银行理财公司来说,如何更好地发挥自身在普惠性、有效性、可及性等方面的优势,增加人民群众特别是中低收入群体的财产性收入,积极促进共同富裕,为经济社会发展提供高质量金融服务的应有之义。

在实践中,银行理财公司通过向客户提供一揽子金融与非金融服务,对客户的资产、负债和流动性等进行管理,本质上是通过资源配置的动态优化,将金融资源进行整合,实现金融资源供给与需求的匹配,是实现共同富裕“分好蛋糕”的重要途径。现阶段,我国居民风险偏好相对较低,倾向于追求财富稳健增值,因此以绝对收益、稳健低波为导向的理财产品与之高度适配。

同时,相较于其他资管机构,银行理财公司通过丰富的产品供给和服务体系,实现对更多客户、更多场景的有效触达。银行理财公司还围绕小微企业主、个体工商户、新市民等共同富裕重点客群对于金融服务的个性化需要,持续通过发行专属产品,降低申购起点等方式,有效提高理财服务的覆盖率和可得性。

必须坚持盈利服从功能发挥原则

中共中央政治局会议指出:“深刻把握金融工作规律,深化对金融工作政治性和人民性的认识,坚定不移走中国特色金融发展之路。”金融具有功能性和盈利性双重属性,不能单纯以盈利性为目标,盈利要服从功能发挥。金融行业要树立正确的义利观,坚持国家利益优先、人民利益至上,增强金融产品和金融服务的多样性、普惠性、可及性,切实履行好社会责任,实现金融与经济、社会、环境共生共荣,让金融高质量发展的成果更好地惠及广大人民。

回顾发展历程,金融一开始就具备服务实体经济的功能性和赚取利润持续经营的营利性,功能性第一,营利性第二。金融回归初心、回归本源,就是要旗帜鲜明地突出金融服务实体经济功能的第一性,专注主业,提升服务实体经济的质量和水平,把更多金融资源配置到经济社会发展的重点领域和薄弱环节,畅通实体经济供求循环,更好满足实体经济多样化金融需求,以金融高质量发展真正为经济社会发展提供高质量金融服务。

对此,银行理财公司必须始终坚持党中央对于金融工作的集中统一领导,深刻领会党中央战略意图。要提高政治站位,践行正确业绩观、经营观,着力做好“五篇大文章”,在助力高质量发展中获得合理回报,进一步增强金融服务的适应性、竞争力和普惠性,提高可持续性。

要大力弘扬中华优秀传统文化,诚实守信、以义取利、稳健审慎、守正创新、依法合规,守好中国特色现代金融体系的根和魂。要持续优化ESG治理架构,加强环境、社会和治理风险合规要求的投融资全流程管理,加强绿色投融资产品创新,大力支持绿色产业重点领域发展。

必须统筹好发展和安全

防范化解金融风险,特别是防止发生系统性金融风险,是金融工作的根本性任务,也是金融工作的永恒主题。金融是管理风险的行业,也具有杠杆效应和在脆弱性,做好金融工作要始终绷紧防控风险这根弦,不能有丝毫松懈大意。金融机构要清醒认识和把握风险防控的新形势新要求,牢固树立整体发展安全观,树牢底线思维、极限思维,全面落实监管要求,提升跨周期、前瞻性的风险研判能力,提升智能风控水平,对风险早识别、早预警、早暴露、早处置,为高质量发展筑起更为坚固的风控合规防线。

对于银行理财公司来说,发展和安全是一体之两翼、驱动之双轮,必须以高质量发展促进高水平安全,以高水平安全保障高质量发展,实现统筹兼顾、同步推进。要主动适应强监管严监管态势,敬畏监管、尊重监管,全力配合监管,全面遵从监管,主动对接监管,切实把合规经营打造成核心竞争力。

要落实落深全面风险管理要求,完善智能化全面风险管理体系,推动各类风险全面查、穿透管、系统治,打好风险防控“组合拳”,确保资产质量稳定和风险控制总体可控。要加快智能化风控体系建设,提升全覆盖、硬约束、治未病水平。要完善制度,强化执行,筑牢合规教育根基,倡导“好记管用”,推进构建精简高效的制度体系,切实提高制度执行的自觉性、主动性。要加强第三道防线作用,拓展审计监督广度和深度,强化重点领域风险监督,推动问题整改早整改、要问责追责“长牙带刺”,严格落实责任评议、责任认定、责任追究“三部曲”要求,切实增强员工违规代价意识。



海南商业航天发射场 双工位合练备首发

6月30日拍摄的海南商业航天发射场(无人机照片)。

当日,位于海南自贸港重点园区——文昌国际航天城的海南商业航天发射场开展双发射工位合练,为即将到来的首次发射任务做准备。

该发射场是我国首个商业航天发射场,由海南国际商业航天发射有限公司投建,致力于打造国际一流、市场化运营的航天发射场,进一步提升我国商业运载火箭发射能力。

新华社图文

巨龙腾跃伶仃洋

深中通道助力粤港澳大湾区产业深度融合

●本报记者 齐金剑

珠江入海口,伶仃洋烟波浩渺,深中通道宛如一条巨龙,入海腾云,横跨东西两岸……6月30日下午,国家重大工程深中通道正式通车。在深中通道的牵引下,人口超8000万、GDP总量占广东省八成的广州、深圳和珠江口西岸粤港澳大湾区三大都市圈将破“圈”成“环”,迎来产业深度融合的历史性一跃。

科技创新成就“超级工程”

空中俯瞰,深中通道东连深圳、西接中山,在粤港澳大湾区“黄金内湾”上画出了“A字形”交通网络上的关键“一横”。

横卧伶仃洋上,深中通道宛如一条从海底跃向云端的巨龙,桥梁部分长约17公里,海底隧道长约6.8公里。其中,深中大桥高耸入云,主跨达1666米,主塔高270米,相当于90层楼,是全球最高的海中大桥。从桥面到海平面,深中大桥留出91米的空间,可通行全球最大的集装箱船。

深中通道是集桥、岛、隧、水下互通于一体的世界级跨海集群工程。这里地处伶仃洋海域超强台风区域,穿越11条断裂构造带,全线兼顾航空、航运、行洪、纳潮等多种功能需求,是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

面对施工建设中的诸多难题,深中通道上万名建设者七年磨一剑,在伶仃洋上建起世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥,铺

17公里

深中通道宛如一条从海底跃向云端的巨龙,桥梁部分长约17公里、海底隧道长约6.8公里。其中,深中大桥高耸入云,主跨达1666米,主塔高270米,相当于90层楼,是全球最高的海中大桥。

设世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道,打造出世界首例水下高速公路枢纽互通,以过硬的科技创新实力创下10项“世界之最”,成就了“超级工程”。

广东交通集团深中通道管理中心主任、总工程师宋神友表示,面对技术挑战,深中通道在建设过程中组织多所高校和科研机构,采用产、学、研、用四位一体方式,开展了3年多的平行研究,在世界上首次大幅提升大跨径整体钢箱梁悬索桥抗风性能。该项目将大跨径钢箱梁悬索桥的临界颤振风速,从世界公认的70米/秒提升到88米/秒,能抵御17级台风。

搭建粤港澳大湾区“黄金纽带”

从物理上的连接,到产业上的链接,深中通道不仅是一条连接深圳与中山的高速公

路,更是一条加速大湾区产业深度融合的“黄金纽带”。

深中通道东起深圳宝安国际机场,向西跨越珠江口,在中山马鞍岛登陆。这条通道将广州都市圈、深圳都市圈以及珠江口西岸都市圈紧密地连接在一起。至此,深圳至中山之间车程从两小时缩短至半小时内,未来广州南沙至中山仅需15分钟,珠海和江门至深圳从2小时以上缩短至1小时内。

“大湾区东西两岸产业、科技、资金、人才、经济规模等重要指标大体相差3至4倍,其中一个重要原因就是缺乏高效高质的陆路通道。”中国(深圳)综合开发研究院研究员宋丁认为,深中通道成功补上了大湾区互联互通的大交通基础设施格局缺口,将深刻改变珠江入海口黄金内湾地带各个城市之间的战略关系,为大湾区各个城市之间推进深度融合式发展提供助力。

深圳市政府发展研究中心国际交流合作处副处长周雪晴表示,深中通道对珠江东西两岸的产业要素融通、产业协同升级来说,是一个至关重要的战略支点,深圳、中山两市可依托此支点,探索“深圳总部+中山制造”“深圳研发+中山转化”“深圳链主+中山配套”等产业合作新模式。

相关上市公司有望受益

在中山深中经济合作区,一幢幢现代化的厂房拔地而起,比亚迪中山工厂二期正在快马加鞭建设中;在江门市蓬江区棠下镇,近

打造吸收外资“强磁场” 稳外资举措将加码

(上接A01版)在服务保障方面,商务部召开11场外资企业圆桌会议,协调解决企业反映的困难问题180余件。

在优化营商环境方面,国务院办公厅印发《扎实推动高水平对外开放更大力度吸引和利用外资行动方案》。商务部开展《国务院关于进一步优化营商环境 加大吸引外商投资力度优化的意见》(“外资24条”)实施评估。

6月26日召开的国务院常务会议指出,外资企业在构建新发展格局中发挥重要作用,要加大力度吸引和利用外资,多措并举稳外资。

“此次会议强调要加大力度吸引和利用外资,正是我国在政策方面对外资的表态,

有助于提升对外资的吸引力。”上海社会科学院经济研究所西方经济学研究室主任、研究员詹宇波表示。

中国国际经济交流中心副理事长,商务部原副部长魏建国认为,今年全球国际投资形势依然严峻,在年中这一时间节点再提稳外资工作的重要性,对下半年具体领域深化开放,推动制造业和服务业稳住外资外贸基本盘具有重要牵引作用。

新举措在酝酿

为进一步鼓励外商投资,中国证券报记者获悉,一系列新举措正在酝酿推出,包括修

订发布新版《鼓励外商投资产业目录》、减少外资准入限制、推出新一轮服务业扩大开放试点举措等。

新版《鼓励外商投资产业目录》有望加快推出。从近几年鼓励外商投资产业目录的调整变化情况不难看出,先进制造业、现代服务业、高新技术、节能环保等领域是受鼓励的外资投向。

国家发展改革委利用外资和境外投资司负责人华中日前透露,国家发展改革委有关部门已启动鼓励外商投资产业目录修订工作。“全国目录的修订将继续以制造业作为鼓励外商投资的重点方向,同时促进服务业和制造业融合发展,加大对先进制造业、现

代服务业、高新技术、节能环保等领域支持力度。”华中说。

推出新一轮服务业扩大开放试点举措也将加快。“在新一轮服务业扩大开放中,预计医疗、电信领域将会出台更多的开放举措。”上海立信会计金融学院自贸区研究院副院长肖本华表示。

在毕马威中国咨询首席战略官蔡伟看来,中国不断减少外资准入限制,提高外商投资自由化水平,在外资企业非常关心的医疗、增值电信等领域开展准入试点,表达了中国深化对外开放、优化营商环境吸引外资的诚意,也实实在在为外资企业在华投资合作创造了便利条件。