

中标利率2.53%

财政部发行50年期超长期特别国债

●本报记者 欧阳剑环

6月14日,财政部招标发行50年期超长期特别国债。Wind数据显示,本期国债发行总额350亿元,票面利率由承销团进行竞争性招标后确定为2.53%,全场投标倍数5.38,边际投标倍数1.03。

根据财政部公告,本期国债招标结束至2024年6月17日进行分销,6月19日起上市交易。本息兑付日期方面,本期国债自2024年6月15日开始计息,每半年支付一次利息,付息日为每年6月15

日(节假日顺延,下同)和12月15日,2074年6月15日偿还本金并支付最后一次利息。

5月以来,备受关注的超长期特别国债开启发售,受到市场欢迎。个人投资者可以在交易所市场或商业银行柜台市场开通账户购买和交易。

值得注意的是,在存续期内,超长期特别国债可在二级市场进行交易,个人投资者在认购之后,如果因为各种原因无法持有至到期,可以提前交易和转让。此前财政部提示,记账式国债的交

易价格随市场行情波动,投资者买入后,可能因价格上涨获得交易收益,也可能因价格下跌面临亏损风险。因此,不以持有到期而以交易获利为目的的记账式国债个人投资者应具有一定投资经验和风险承受能力。

自5月“开闸”以来,超长期特别国债正有序发行,此前已首发400亿元30年期品种、400亿元20年期品种以及续发行450亿元30年期品种。

按照发行安排,6月将有4只超长期特别国债发行。财政部拟于6月19日第一

次续发行20年期超长期特别国债,竞争性招标面值总额450亿元;拟于6月21日续发行30年期超长期特别国债。

粤开证券首席经济学家罗志恒表示,发行超长期特别国债可以直接为政府提供更多财政资金,用于强国建设、民族复兴进程中一些重大项目建设,客观上有利于提振总需求和市场信心。当总需求增加时,政府支出转换为居民和企业收入,经济活动更加活跃,企业和消费者的信心也会增强,这有利于夯实中国经济回升向好的基础。



贵安新区:大力发展“算力”经济

这是位于贵安新区的华为云数据中心(云上屯)(无人机照片,6月14日摄)。

近年来,贵州省贵安新区把综合试验区建设与大数据战略行动统筹推进,积极履行国家大数据(贵州)综合试验区试验任务,打造算力保障基地和智算基地,聚焦“智算、行业大模型培育、数据训练”,数字经济得到大力发展。

新华社图文

国家药监局:建立健全药品信息化追溯体系

●本报记者 傅苏颖

6月14日,国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会,介绍《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》有关情况。国家药监局副局长黄果在会上表示,总体上看,我国集采中选产品质量整体保持稳定可靠。国家药监局注重强化智慧监管。在全链条加强药品追溯体系建设,督促药品上市许可持有人按照规定对集采中选药品赋予药品追溯码,建立健全信息化追溯体系。该项工作国家药监局正在和国家医保局一起研究,进一步完善和推广。

确保集采中选产品降价不降质

针对“如何保证集采品种能做到降价不降质”这一问题,国家医保局副局长黄华波介绍,集采中选产品的降价空间主要来源于企业营销成本的节约。要求医疗机构及时结清企业货款,并通过医保基金预付政策予以支持,有效解决原来回款周期特别长问题,为企业节省大量资金成本。

黄华波称,为确保中选产品降价不降质量,主要采取三方面措施:设定质量入

门槛、建立质量监管的协同机制以及开展临床疗效与安全性的真实世界研究。目前第三期的临床疗效和真实世界研究正在开展当中,覆盖第4.5批集采的20多个品种,研究成果将陆续发布。此前两期的研究结果显示,中选仿制药与原研药在临床疗效和安全性上是等效的,说明国产仿制药的质量整体上经受了考验。

国家药监局持续加强集采中选药品质量安全监管。黄果介绍,总体上看,我国集采中选产品质量整体保持稳定可靠。国家药监局强调实行监管全覆盖。对国家集采中选药品、医疗器械,实行生产检查和产品抽检两个100%“全覆盖”。此外,国家药监局注重强化智慧监管。一方面,在全链条加强药品追溯体系建设,督促药品上市许可持有人按照规定对集采中选药品赋予药品追溯码,它就像药品的电子身份证,建立健全信息化追溯体系。这项工作国家药监局正在和国家医保局一起研究,进一步完善和推广。另一方面,在一些重点领域,推进药品生产信息化转型升级。

跑出支持新药好药上市“加速度”

在创新药方面,黄果介绍,2022年至

今,国家药监局累计批准创新药品82个、创新医疗器械138个,仅今年前五个月已经批准了创新药20个、创新医疗器械21个。其中既有受大众关注的CAR-T、单克隆抗体等新技术产品,也有创新中成药,还包括采用全磁悬浮技术的人工心脏产品、采用人工智能技术的CT图像辅助检测软件等。无论从数量还是质量上来看,都处于全球前列。我国的创新药发展势头强劲,未来可期。

近年来,我国药品审评审批改革不断改进,创新药支持性政策不断完善。黄果介绍,在健全鼓励创新机制方面,国家药监局针对重点产品,按照“提前介入、一企一策、全程指导、研审联动”的原则,在标准不降低、程序不减少的前提下,改进和加强沟通交流服务,让注册申请人及早夯实研究基础,可以“少走弯路”。同时,国家药监局持续贯通“突破性治疗药物”“附条件批准”“优先审评审批”“特别审批”等四条快速通道,加速推进临床急需、重大疾病防治等新药的审评审批。

在服务临床用药需求方面,国家药监局将临床急需的短缺药、儿童用药、罕见病用药、重大传染病用药、疾病防控急需疫苗和创新疫苗等纳入加快审

评审批范围,鼓励以临床为导向、以患者为中心的药物治疗。以罕见病治疗药物为例,2022年批准上市3个,2023年批准45个,2024年前五个月已经批准24个,罕见病治疗药物上市数量大幅增加,让很多罕见病患者不再无药可治,能够切实受益。

在接轨国际审评标准方面,从2017年6月国家药监局加入国际人用药品注册技术协调会(ICH)以来,至今已经采纳实施了全部68个ICH指导原则,这意味着我国药品审评的技术要求与国际全面接轨,也意味着我国的药品监管部门、制药企业、研发机构可以更多参与国际规则和标准制定到实施的全过程,还意味着全球同步研发的新药可以按照同样的规则,在我国同步申报、同步上市。目前,已经有创新药利用国际多中心临床数据在我国实现了“全球首发上市”,这可以让我国患者更早更快享受到全球最新的药物研发成果。

黄果称,下一步,国家药监局将持续推进药品审评审批制度改革,持续优化和完善药品审评审批工作,力争跑出支持新药好药上市的“加速度”,服务支持医药产业高质量发展,保障人民群众用药安全有效。

数据更稳更实 金融支持实体经济质效提升

(上接A01版)今年以来,央行公开市场操作7天期逆回购利率保持在1.8%的较低水平,考虑通胀因素后的实际政策利率不到2%,仍低于中性利率,货币政策继续保持对实体经济的稳固支持力度。上述权威人士表示,利率下调仍有空间但也面临内外部约束。事实上,今年以来,央行已多次公开发声表示货币政策仍有空间,但前期政策效果还在显现,未来也会结合形势变化继续做好逆周期调节。客观来说,进一步降息面临内外部“双重约束”。

具体而言,内部方面,银行净息差继续收窄。利润是当前银行补充资本的重要来源,净息差继续收窄会影响银行可持续发展实体经济的能力。外部方面,人民币汇率也是需要考虑的因素。2023年以来,中美利差持续倒挂,人民币汇率面临贬值压力。目前中美利差倒挂已达220个基点,人民币对美元汇率能继续保持在7.2元左右实属不易。利率调整也需要考虑对汇率的影响。

与经济高质量发展相适配

数据显示,5月末,广义货币(M2)余额301.85万亿元,同比增长7.0%。专家表示,M2同比增速放缓也是多重因素综合作用的结果。

首先是去年高基数形成扰动。数据显示,2023年5月M2同比增速高达11.6%,存量M2已超过300万亿元,很难寄希望于货币总量持续保持两位数的高增长。

其次是高质量发展阶段主动“挤水分”。今年以来,规范“手工补息”、优化金融业增加值核算实际上都是在主动“挤水分”,也是在落实关于避免资金沉淀空转的要求。在此过程中,M2同比增速会有所回落。在金融高质量发展阶段,更多需要的是对实体经济真实有效的金融支持。

再次是阶段性因素影响。5月企业和政府债券发行规模明显增加,同比多增

近9000亿元,部分企业还在提前还款,对信贷增长也有下拉影响。特别是近期发行的特别国债具备收益率高于存款、流动性较强、风险相对较小等特点,受到机构、个人投资者追捧。通过购买理财等渠道,居民和企业存款大量流向债市。

5月末,狭义货币(M1)余额64.68万亿元,同比下降4.2%。整体看,今年以来,M1增速总体呈现放缓态势。市场观点认为,当前M1同比增速放缓受多因素扰动,需要从更广口径看待M1性质的市场流动资金状况。事实上,随着金融深化推进和支付便利性提高,一些研究开始关注到M1同比增速被低估的情况。近期中金公司发布的研究报告提出,与M1类似但没有纳入统计口径的资金还包括居民活期存款、现金管理类资产、第三方支付机构备付金,这三类资金都具有类似M1的特征。

此前公布的4月金融数据为例,若将以上三类资金纳入,4月M1同比增速大概在0.6%—1.1%之间,没有公布的数

据那么低。从5月看,若将以上三类资金纳入,预计M1同比增速至少可拉高2个百分点左右。

值得关注的是,近期M1同比增速下降与规范“手工补息”和存款分流等因素也有关。一方面,在打击资金空转、叫停“手工补息”背景下,部分不规范的企业存款同比减少。另一方面,随着财富管理方式多元化,在存款利率下行背景下,理财产品作为存款“蓄水池”的作用明显,对存款的替代属性增强,部分活期存款向理财市场分流。

专家表示,深层次看,M1同比增速放缓也是经济转型升级和质效提升的体现。此外,金融业增加值核算方式优化也带来金融数据“挤水分”效应。之前季度金融业增加值核算方式高度依赖存贷款规模,地方政府有较强的冲动督导银行冲高存贷款,优化后的核算方法更加注重效益而非规模,各方面开始对过去存贷款数据中虚增的成分“挤水分”,未来数月还将持续产生下拉作用。

沪深港通ETF扩容将于7月22日生效

进一步优化沪深港通机制

●本报记者 黄灵灵 黄一灵

6月14日晚,沪深交易所发布修订后的沪深港通业务实施办法,对沪股通、深股通、港股通ETF范围作出调整。同时,明确修订施行后首次沪深港通ETF考察和调整安排,相关ETF调整名单将于7月22日起生效。

自2022年7月ETF纳入互联互通标的以来,交易运行平稳有序,交易规模持续增长,为两地投资者跨境投资提供更多便利和机会。业内人士认为,实施办法的修订旨在进一步优化沪深港通机制,扩大沪深港通ETF范围,这将进一步丰富沪深港通投资者的产品选择,方便投资者以更高效的方式在内地和香港市场进行资产多元化配置。

调整沪深港通ETF范围

调整沪股通、深股通、港股通ETF范围,是本次实施办法修订的一大重点内容。

实施办法调整沪股通、深股通ETF和港股通ETF有关规模和权重占比的调入要求。沪股通和深股通方面,ETF纳入规模门槛由不低于人民币15亿元调整为不低于人民币5亿元;调入比例调整为“跟踪的标的指数成份证券中,上交所和深交所上市股票权重占比不低于60%”,且沪股通股票和深股通股票权重占比不低于60%”。

同时,实施办法调整沪股通、深股通ETF和港股通ETF有关规模和权重占比的调出情形。沪股通和深股通方面,ETF调出规模由低于人民币10亿元调整为低于人民币4亿元;调出比例调整为“跟踪的标的指数成份证券中,上交所和深交所上市股票权重占比低于55%,或沪股通股票和深股通股票权重占比低于55%”。

港股通方面,调出规模由低于港币12亿元调整为低于港币4.5亿元;调出比例统一调整为“跟踪的标的指数成份证券中,上交所上市股票权重占比低于55%,或港股通股票权重占比低于55%”,不再以指数进

行区分。

7月12日公告ETF调整名单

为确保修订后实施办法顺利施行,沪深交易所明确了首次沪深港通ETF考察和调整安排。

据介绍,实施办法修订施行后沪股通、深股通、港股通ETF首次调入的考察日为6月17日。在前述考察日符合实施办法规定条件的沪深交易所和联交所上市股票ETF将分别调入沪股通和深股通、港股通ETF,但调入生效日前触及实施办法相关调出情形的除外。

对于属于沪股通和深股通范围的产品选择,方便投资者以更高效的方式在内地和香港市场进行资产多元化配置。

沪股通、深股通、港股通ETF调整名单将于7月12日由各交易所证券交易服务公司另行公告,预计自7月22日起生效。

作出规则施行衔接安排

对于规则施行衔接安排,沪深交易所明确,本次实施办法修订施行前沪深港通部分业务安排继续执行。

首先,个别在港主要上市外国公司在税费、公司行为等方面存在特殊安排,现有沪深港通业务安排和技术系统无法支持,该类公司股票仍暂不纳入港股通股票。

5亿元

沪股通和深股通方面,ETF纳入规模门槛由不低于人民币15亿元调整为不低于人民币5亿元。港股通方面,ETF纳入规模门槛由不低于港币17亿元调整为不低于港币5.5亿元。

其次,2022年7月25日前已开通沪深股通权限的内地投资者,仍可以继续卖出其持有的沪深股通标的证券,但不得主动买入。

另外,沪深股通标的证券属于科创板和创业板股票的,仍暂不参与盘后固定价格交易。实施办法涉及盘后固定价格交易的规定继续暂不实施;沪深股通ETF仍暂不进行担保卖空,实施办法涉及沪深股通ETF作为沪深股通标的证券担保卖空的规定继续暂不实施。前述条款具体实施时间由沪深交易所另行通知。

力挺区域协调发展 交通建设纵深推进

(上接A01版)深入实施了一批联网、补网、强链工程,强化安全、质量、投资、环保控制,铁路建设保持良好态势。

助推经济圈建设

记者注意到,随着“八纵八横”高铁网越织越密,将为促进区域协调发展提供有力支撑。

高洪岩表示,区域协调发展的重要标志,不仅为人民群众出行提供安全舒适便捷的交通方式,更能深刻影响和带动城市格局、人口布局、经济版图的变化,加速推进区域经济社会的一体化。从上海到上海的超级环线高铁开通,标志着“轨道上的长三

角”加速推进。后续,长三角基础设施互联互通还将进一步推进。在日前召开的2024年度长三角地区主要领导干部座谈会期间,三省一市发展改革委签署“组建长三角轨道交通运营公司合作框架协议”,将推动长三角地区跨省城际、市域铁路运营一体化,让市民的出行选择更加多元。

交通基础设施建设逐步完善有效助推双城经济圈建设。重庆市委副书记、市长胡衡华日前在国新办新闻发布会上介绍,如今,成渝两地已形成“1小时交通圈”,从重庆沙坪坝站坐“复兴号”到成都东站最快只要62分钟;等到2027年成渝中线通车后,通勤时间将进一步缩短至50分钟。不仅是高铁,两地还累计开行22条跨省公交,省际在建及建成高速公路达到20条,目前两地人员往来日均超过100万人次。