

5月新能源车市场零售量增长36%

头部企业优势明显

●本报记者 李媛媛

6月5日，乘联会发布数据显示，5月乘用车市场零售168.5万辆，同比下降3%，环比增长10%。今年以来累计零售805.2万辆，同比增长5%。其中，5月新能源车市场零售79万辆，同比增长36%。

业内人士表示，自今年4月，商务部等七部门发布《汽车以旧换新补贴实施细则》以来，地方政府、车企以及经销商等推出多重“换新”优惠，消费者购车、换车潜力得以加快释放。

发展态势较好

乘联会数据显示，5月新能源车市场零售79万辆，同比增长36%，环比增长17%；1-5月，新能源车累计零售324.2万辆，同比增长34%。

“5月，虽受上年同期基数较高等因素影响，但随着国家‘以旧换新’政策的落地实施，各地相应政策措施出台与跟进，叠加车市新品价格阶段性降温，市场观望群体消费热情被激发，5月全国新能源乘用车市场进入相对较好的发展阶段。”乘联会表示。

乘联会认为，近期新能源车头部企业的市场优势持续扩大，市场分化加剧。

根据乘联会初步数据，5月新能源乘用车厂商销量前十分别是：比亚迪330488辆、特斯拉中国72573辆、吉利汽车58673辆、长安汽车55800辆、广汽埃安40073辆、奇瑞汽车39413辆、理想汽车35020辆、上汽通用五菱33872辆、赛力斯32377辆、长城汽车24549辆。

乘联会预估，5月全国新能源乘用车厂商批发销量91万辆，同比增长35%，环比增长16%。

“以旧换新”受青睐

今年4月，商务部等七部门印发《汽车以旧换新补贴实施细则》，2024年12月31日（含）前，对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车，给予一次性定额补贴。

其中，对报废上述两类旧车并购买新能源车乘用车的，补贴1万元；对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

日前，财政部下达2024年汽车以旧换新补贴中央财政预拨资金预算，预拨资金总额64.4亿元。

地方政府、车企以及经销商等纷纷跟进，助力“以旧换新”政策落地。

截至目前，已有北京、上海、山西、广东、河南、山东、宁夏等多地出台了相关实施方案。其中，山西省还提出，4月24日至12月31日期间，对个人消费者通过省内已备案的二手车经销企业或二手车交易市场转出个人名下持有时间1年以上的乘用车，并在山西省内购买上户乘用车，给予2000元补贴。

“‘以旧换新’政策实施以来，我们店的换购率达70%，综合优惠力度大，用户换购意愿强。”苏州锦畅银河体验中心工作人员顾海敏告诉中国证券报记者。

日前，记者走访了北京、苏州等多地新能源汽车销售门店获悉，虽然目前是汽车消费的淡季，但进店咨询、试驾、订车的客流持续维持在高位。

大唐郓城630℃国家电力示范项目建设忙



这是6月5日拍摄的位于山东省郓城县的大唐郓城630℃国家电力示范项目建设现场（无人机照片）。

位于山东省郓城县的大唐郓城630℃国家电力示范项目是“十三五”期间的国家重点工程，该项目将安装2台100万千瓦超超临界二次再热燃煤发电机组，使机组再热气温提高至630℃，能够提升发电效率，降低燃煤消耗。该工程于2023年8月开工，目前施工有序推进。

新华社图文

人社部：加大银发经济技术技能人才培养力度

●本报记者 王舒婷

中国证券报记者5日从人力资源社会保障部获悉，为支持银发经济健康发展，日前，人力资源社会保障部印发通知，要求加大银发经济技术技能人才培养力度，将银发经济领域重点企业纳入用工服务保障范围，助力稳定和扩大就业，提高人民生活品质。

人力资源社会保障部就业促进司相

关负责人介绍，人社部门将指导银发经济领域用人单位自主开展技能人才评价，支持养老服务机构中从事医疗、康复、护理等各类专业技术工作的医务人员按规定参加职业资格考评或职称评审，在相关职业技能大赛中设立专门赛项。

要加大银发经济技术技能人才培养，引导技工院校优化调整专业设置，加强涉老专业产教融合，及时将养老护理、健康照护、医疗服务等银发经济急

需紧缺职业纳入职业技能培训目录并开展特色培训。

加强银发经济企业用工服务保障，将银发经济领域重点企业纳入用工服务保障范围，线上开设银发经济招聘专区，线下开展专场招聘活动，做好人才需求预测。落实银发经济企业吸纳就业政策，对招聘高校毕业生的小微企业和招用就业困难人员的单位，按规定给予社会保险补贴。

重庆将推进西部陆海新通道建设

●本报记者 连润

6月5日，重庆市市长胡衡华在国新办举行的新闻发布会上表示，重庆将重点打造“西部地区高质量发展先行区”，力争到2027年重庆直辖30周年时，经济总量迈上4万亿元新台阶；加快发展现代生产性服务业，构建现代化产业体系，推进西部陆海新通道建设。

打造新质生产力动力源

胡衡华表示，重庆将重点打造“西部地区高质量发展先行区”，在去年经济总量突破3万亿元的基础上，力争到2027年重庆直辖30周年时，迈上4万亿

元新台阶。实现这个目标并不轻松，要靠创新制胜、靠制造支撑、靠服务赋能，以先进制造业为骨干，加快发展现代生产性服务业，构建现代化产业体系，打造新质生产力动力源。

此外，重庆将重点打造“内陆开放国际合作引领区”，主抓手是推进西部陆海新通道建设，着力点是完善国际物流大通道集疏运体系。

“当前，我们规划建设枢纽港产业园，在毗邻重庆中心城区的渝西地区，打造先进装备成套基地、先进材料基地、物流及现代供应链服务业基地。”胡衡华表示，如果把开放通道比作“线”，那么枢纽港产业园就是一个关键“点”，可以串联起西部陆海新通道、

中欧班列、长江黄金水道，放大通道、经贸、产业联动效应。

通道运输网络持续完善

目前，中欧班列已经成为广受欢迎的国际公共产品。重庆市副市长郑向东表示，重庆作为最早开行中欧班列的城市，已经累计开行近16000列，发运货物130万标箱、运输货值超过5300亿元。

“在国际贸易、国际物流存在诸多不确定性的情况下，未来中欧班列开行的班次和货运量持续扩大是确定的。”郑向东说，在“硬联通”上，通道运输网络持续完善，目前开行的线路已经达到51条，可以通达欧亚113个城市节点，

并且与西部陆海新通道、长江黄金水道联动，基本实现了欧亚地区的全覆盖。在“软联通”上，通道服务效能持续提升。在“供应链”上，物流安全保障持续强化。

郑向东介绍，近期，重庆中欧班列运往欧洲的货量和货值分别增长了217%和190%，展现了国际贸易陆路运输的韧性和潜力。中欧班列对重庆产业发展的促进作用会持续加大。

在提升对外开放能力方面，郑向东表示，要建好通道网络，加快推进基础设施建设，完善国际物流集疏运体系，开行钦州至新加坡“天天班”航线。搭好合作平台，深化跨境产业链供应链合作，打造向西向南的国际贸易中心。

全力践行金融工作的政治性人民性

（上接A01版）持续加强风险防控，夯实合规经营基础，牢牢守住不发生系统性风险的底线。

一是严格落实监管合规要求。中汇人寿严格落实监管要求，将合规经营贯穿到经营管理全过程中，引导公司上下不断增强合规经营意识，加强内控管理，强化条线管控和监督考核，确保业务健康发展，不越监管底线、不踩规章红线、不碰违法违规高压线。

二是强化经营风险防范。当前金融风险总体可控，但行业风险隐患仍然较多。从投资端看，利率下行、权益市场波动、资产配置难度加大；从负债端看，行业增速放缓、转型仍在探索、资产负债匹配难度增大。中汇人寿始终强化防范风险意识，严格落实上级风险防控的要求，从资产负债两端强化管控，牢牢守住不发生重大风险的底线。

三是构建严密风险防控体系。中汇人寿持续优化风险筛查识别手段，抓紧抓细预警提示和问题整改，加强对业务品质监控和投资项目风险防控，对高风险领域实施重点监控，提升公司在极端情形下的快速反应能力。推进稳健风险文化建设，完善风险治理架构，完善权力配置和运行制约机制，强化廉洁风险防控，夯实公司可持续发展基础。

锚定金融强国目标 推动中汇人寿高质量发展

习近平总书记强调，金融强国应当基于强大的经济基础，具有领先世界的经济实力、科技实力和综合国力，同时具备一系列关键核心金融要素。党的二十大报告提出：“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。”

推动金融高质量发展是走好中国特色金融发展之路、加快建设金融强国的内在要求。中汇人寿将锚定金融强国目标，充分研判形势，积极推动转型发展，以自身高质量发展助力金融强国建设。

一是更好统筹质的有效提升和量的合理增长。对于寿险公司，规模是持续经营的基础，价值是经营的目标。中汇人寿追求价值驱动下的规模，夯实价值型业务和长期业务，树立长期主义理念，并在资源配置上对未来战略资源做长期投入。

二是以创新驱动业务发展。中汇人寿坚持“稳中求进、创新转型、价值提升、依法合规”经营方针，以“客户、创新”两大驱动路径，推进“队伍创新、科技创新、产品创新、服务创新”，实现“产品+服务”“寿险+康养”协同发展，切实推进公司战略落地。

三是强化投资管理体系。战略决定配置，配置驱动投资。中汇人寿遵循“长期稳健、资产负债、审慎合规、风险可控”投资理念，结合公司存量资产结构、投资市场形势、资产负债管理要求，制定资产配置总体战略。持续规范投资业务管理体系，强化资产配置能力，夯实资产组合压舱石，拓展投资渠道，降低资产组合波动，努力提升投资收益水平，达成投资收益目标。

站在新起点，奋进新征程。中汇人寿将全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入践行金融工作的政治性、人民性，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，胸怀“国之大者”，强化使命担当，勇毅笃行、锐意进取，积极融入国家发展大局，坚定不移走中国特色金融发展之路，奋力开创中汇人寿高质量发展新局面。

房地产融资协调机制全面铺开 “白名单”项目筛选有序推进

●本报记者 欧阳剑环

近日，城市房地产融资协调机制在各地大面积铺开，多地宣布完成第二批“白名单”项目的筛选和推送工作。商业银行加快对接，对合规“白名单”项目“应贷尽贷”。业内人士表示，相关部门将继续适时出台政策措施，进一步发挥城市房地产融资协调机制作用，满足房地产项目合理融资需求，全力支持应续建项目融资和竣工交付，切实保护好交房工作。

启动第三批“白名单”项目筛选

1月，住房城乡建设部联合金融监管总局出台《关于建立城市房地产融资协调机制的通知》，指导各地建立城市房地产融资协调机制，提出可以给予融资支持的房地产项目“白名单”，向本行政区域内的商业银行推送，支持在建房地产项目融资和建设交付。

数据显示，全国297个地级及以上城市已经建立房地产融资协调机制有效运转，加速推进“白名单”项目筛选，多地宣布已完成两批次“白名单”项目推送。

例如，重庆市在确保项目数量的基础上，注重项目质量，目前已完成两批房地产项目“白名单”推送，共向银行推送项目210个，其中民营企业项目144个，占比达69%。截至4月底，长沙市已完成两批共计54个房地产项目“白名单”报送，总融资规模178.83亿元；累计获得新增融资授信项目25个，授信额度78.11亿元。

部分地区已启动第三批“白名单”项目筛选工作。例如，广东省已有序启动第三批“白名单”项目筛选和推送工作，国家金融监督管理总局广东监管局介绍，下一步将重点支持在建已售未交付的住宅项目，扎实推进保交房，切实保障购房人合法权益，促进房地产业高质量发展。

易居研究院研究总监严跃进表示，“白名单”持续推进将有助于更加精准支持房地产开发项目的合理融资需求，促进金融与房地产的良性循环。

优化贷款审批和发放流程

金融机构积极与城市房地产融资协调机制对接，支持项目建设交付。金融监管总局数据显示，截至5月16日，商业银行已按内部审批流程审批通过“白名单”项目贷款金额935.0亿元。

金融监管总局副局长肖远企表

提升金融服务质效 促进民营经济发展壮大

（上接A01版）

公平对待各类所有制企业

今年以来，有关部门多次释放支持民营经济发展壮大的积极信号。

工业和信息化部部长金壮龙日前表示，促进民营经济发展壮大，培育一批具有生态主导力和产业链控制力的头部企业。完善中小企业工作体系、政策法规体系、服务体系 and 运行监测体系，培育更多专精特新中小企业、“小巨人”企业和制造业单项冠军企业。

税费优惠政策将持续发力。国家发展改革委等四部门日前印发的《关于做好2024年降本重点工作通知》提出，落实好研发费用税

示，商业银行要积极与协调机制对接，对不同所有制房企的“白名单”项目一视同仁，做到“应贷尽贷”，建立总行、省分行、二级分支行、经办行四级联动的快速响应机制，采用“评审合一”等模式最大程度缩短业务办理时限。

各商业银行对符合条件的项目“应贷尽贷”，并优化贷款审批和发放流程，加快放款速度。例如，截至5月27日，工商银行已对接247个城市协调机制，审批通过“白名单”项目500余个，审批通过贷款金额超过1500亿元，将按照工程进度逐步投放；光大银行合计审批通过协调机制项目106个，审批金额309.47亿元，投放金额97.07亿元。

目前房地产融资协调机制积极落实金融监管部门要求，精准区分集团风险与项目风险，“一视同仁”满足不同所有制房地产企业和房地产项目的合理融资需求。光大银行介绍，该行对项目合规、可实现封闭管理和风险隔离、有销售前景且实质性风险可控的项目，不因房企出险而简单采取“一刀切”的避险举措。

国家金融与发展实验室房地

产金融研究中心主任蔡真表示，城市房地产融资协调机制可以更为精准、有效地解决房企融资过程中金融机构存在的过度避险问题，有效满足仍具有偿债能力房地产项目的融资需求。

房企融资逐步改善

业内人士表示，得益于城市房地产融资协调机制作用显现，房企融资情况逐步改善。

中信证券银行业首席分析师肖斐斐介绍，从房企融资性现金流情况来看，以2021年销售金额前30名的A股上市房企为样本，2024年一季度样本房企融资性现金流总额达48亿元，为2021年至今首次转正，显示上市房企融资情况明显回暖。

国家统计局最新数据显示，1月至4月，房地产开发企业到位资金34036亿元，同比下降24.9%，降幅较1月至3月收窄1.1个百分点。4月，房屋施工、竣工和新开工当月同比分别较3月回升32.1个百分点、2.7个百分点和11.5个百分点。

下一阶段，保交房仍是政策重点。肖远企透露，近期将发布《关于进一步发挥城市房地产融资协调机制作用 满足房地产项目合理融资需求的通知》，继续坚持因城施策，以城市为主体、以项目为中心，全力支持应续建项目融资和竣工交付，切实保护好交房工作，保障购房人合法权益。

三部门优化保险补偿政策

（上接A01版）通过保险风险管理的制度设计，破解初期市场责任不足导致的应用瓶颈。

上述负责人表示，《意见》在扩大保障范围、优化保险费率、完善申报流程、调整概念内涵等方面进行创新。

在申报流程方面，通过分步申报稳定各方预期。将原有“先投保、后申报审核、再补贴”申报程序调整为“先审定资格、后投保、再申请资金”。

《意见》表示，考虑装备、新材料产品成熟规律，针对首台（套）装备，将概念范围拓展至“进入市场初期尚未形成竞争优势的整机装备、核心系统及关键零部件产品”，扩大支持数量和年限。针对首批次新材料，不再局限首年度购买使用，扩大支持产品数量，同时支持企业和保险公司自主协商延长保险期限。

在保险费率方面，建立市场化差异化的动态调整机制。明确生产制造单位可以在国家确定的保费补助资金额度内，自主决定装备、新材