

证监会将在2024陆家嘴论坛期间发布资本市场相关政策措施

上海将筹建国际金融资产交易平台

●本报记者 黄一灵 魏昭宇

6月4日，上海市政府举行新闻发布会，介绍2024陆家嘴论坛有关情况。中国证券报记者从会上获悉，上海将尽快出台全球金融科技中心新一轮建设方案，筹建国际金融资产交易平台，创新人民币计价的国际化期货期权品种。

2024陆家嘴论坛将于6月19日至20日在上海举办。本届论坛期间，证监会将发布资本市场的相关政策措施，还将与上海市人民政府共同建立资本市场支持上海加快“五个中心”建设的协作工作机制。

共同推动新“国九条”落实

“近一段时间来，中国证监会先后赴北京、浙江、上海、广东等地，分别召开部分上市公司、行业机构以及投资者座谈会，对新“国九条”落地情况开展调研督导，同时与地方党委政府进行沟通交流，深化央地协调联动，共同推动新“国九

条”落实。”证监会办公厅副主任王利表示，证监会积极加强与相关单位和部委的沟通协调，推动涉及跨部委的税收、联合执法、预期管理等事项取得积极进展。

为推动新“国九条”和有关配套文件落地实施，证监会抓紧研究、系统制定出台了近50项配套制度规则，覆盖发行上市、机构、交易、稽查执法、投资者保护等各环节各方面。王利说，下一步，证监会将继续加强央地、部际协调联动，会同市场有关各方，共同推动新“国九条”和资本市场“1+N”政策体系落实落地，一体推进强监管、防风险、促进资本市场高质量发展，突出强本强基、严监严管，更好地服务新质生产力发展和中国式现代化。

提升国际再保险中心能级

上海市委金融办常务副主任周小全介绍，近年来，上海按照中央统一部署，稳步推进国际再保险中心能级提升，自自贸区离岸债券发展等方面参与地方立法，研究推出上海国际金融中心服务企业“走出去”行动方案，稳妥发展跨境金融、离岸金融，提升金融服务企业“走出去”能力。三是进一步“增量提质”，修订《上海市推进国际金融中心建设条例》，

提升金融中心法治化水平。扩大外资金融机构在沪业务范围，全面落实国民待遇，吸引更多长期资本和国际组织来沪展业。

周小全说，上海市将尽快出台全球金融科技中心新一轮建设方案，充分发挥科技赋能金融创新的乘数效应，把握新技术、新模式、新业态迭代创新的新机遇，坚持技术推动与需求拉动相结合，推动金融科技底层关键技术发展。推进金融科技重要基础设施建设，打造一批国际领先的金融科技应用场景。

国家金融监督管理总局上海监管局副局长王鑫泽说，自去年陆家嘴论坛再保险“国际板”启动以来，各项工作不断加速。王鑫泽透露，已起草《关于推动上海航运保险业高质量发展的指导意见》，目前《指导意见》正广泛征求意见。上海已初步形成绿色智能船舶保险方案和协会邮轮风险防控指南，稳步推进航运保险“中国条款”制定。依托再保险“国际板”，建立航运保险细分领域的特殊风险聚合体，完善特殊风险分散资本补充机制。



榆横至潍坊1000千伏特高压 邢台变电站扩容工程施工正酣

6月4日，工人在位于河北省新河县境内的榆横至潍坊1000千伏特高压交流输电工程邢台变电站扩容工程建筑工地施工（无人机照片）。近日，位于河北省新河县境内的榆横至潍坊1000千伏特高压交流输电工程邢台变电站扩容工程建设稳步推进。据介绍，陕西榆横至山东潍坊1000千伏特高压交流输电工程邢台变电站是京津冀鲁负荷中心的重要枢纽。扩容工程新增2组3000兆伏安变压器等设备，竣工投产后将有效提升送电能力、保障电网安全，助推经济发展。

新华社图文

国家能源局：科学确定各地新能源利用率目标

●本报记者 刘杨

国家能源局6月4日就近日印发的《关于做好新能源消纳工作 保障新能源高质量发展的通知》发布政策解读。国家能源局表示，《通知》明确了加快推进新能源配套电网项目建设、积极推进系统调节能力提升和网源协调发展、充分发挥电网资源配置平台作用、科学优化新能源利用率目标四项重点任务。

业内人士表示，近两年，新能源发展进一步提速，截至2024年4月底，全国风电、光伏发电累计装机超过11亿千瓦，同比增长约38%，消纳需求大幅增加。《通知》的印发对完善新能源利用率管理机制，支撑新能源高质量发展，加快构建新型电力系统和新型能源体系，推动实现“双碳”目标，具有重要意义。

适当放宽利用率目标

《通知》提出，科学确定各地新能源

利用率目标。国家能源局要求，省级能源主管部门要会同相关部门，在科学开展新能源消纳分析的基础上，充分考虑新能源发展、系统承载力、系统经济性、用户承受能力等因素，与本地区电网企业、发电企业充分衔接后，确定新能源利用率目标。部分资源条件较好的地区可适当放宽新能源利用率目标，原则上不低于90%，并根据消纳形势开展年度动态评估。

电力规划设计总院相关人士表示，在“双碳”目标提出后，我国新能源发展进一步提速。虽然全国新能源利用率自2019年以来持续保持在95%以上的较高水平，但部分地区、部分时段消纳压力已有所显现。2023年，蒙西（93.2%）、青海（94.2%）风电利用率相对较低；西藏（78.0%）、青海（91.4%）光伏发电利用率相对较低。

若在新能源消纳困难地区仍然维持新能源利用率95%以上水平，需要新增建设大量新型储能等调节资源。上述人士认为，考虑到风电、光伏发电成本相对于2010年

已下降超过40%、80%，适当放宽新能源利用率目标，新能源项目合理收益率仍能得到保障。从系统最优的角度统筹开发和消纳，适当放宽资源条件较好、新能源发电成本较低、系统消纳成本较高地区的新能源利用率目标，可为新能源发展留有更多空间。同时，设置90%的利用率目标下限，可防止新能源利用率短期内大幅下降。

市场化方式消纳是趋势

《通知》强调充分发挥电力市场机制作用，加快建设与新能源特性相适应的电力市场机制，进一步推动新能源参与电力市场。国家能源局要求，优化省间电力交易机制，根据合同约定，允许送电方在受端省份电价较低时段，通过采购受端省份新能源电量完成送电计划。打破省间壁垒，不得限制跨省新能源交易。探索分布式新能源通过聚合代理等方式有序公平参与市场交易。建立健全区域电力市场，优化区域内省间错峰互济空间和资源共享能力。

业内人士认为，《通知》有利于激发市场活力，进一步拓宽消纳空间、提升新能源消纳利用水平。“我国电力市场建设仍在持续推进，当前仍需通过合理设置利用率目标稳定社会各方预期，指导行业有序发展。随着全国统一电力市场的建设和市场机制的不断完善，新能源将逐步转变为市场化方式引导消纳。”电力规划设计总院相关人士说。

上述人士表示，各地新能源规模、系统调节能力情况逐年变化，新能源建设周期一般为半年左右，调节能力建设进度有快有慢，其中煤电灵活性改造按照国家制定的年度计划稳步推进，抽蓄建设周期一般为5至7年。新型储能建设周期虽与新能源基本匹配，但考虑技术经济性，当前新型储能配置时长一般为2至4小时，无法满足部分新能源占比较高地区长时间调节需求。因此，新能源利用率目标既要因地制宜，又要统筹新能源和调节能力建设规模、时序和成本变化趋势，结合消纳形势动态优化调整。

践行中国特色金融文化 凝聚“新华”奋进力量

（上接A01版）稳健审慎，不急功近利。作为金融从业者，“审慎资本运作、保持现金流稳健”，这是常讲的话。追溯历史，我国古代典籍中就有“渐进之道”一说。这提醒我们，发展要合乎规律、循序渐近，不能求快、不能不顾程序过程。金融是国民经济的血脉，是国家核心竞争力的重要组成部分，关系中国式现代化建设全局。必须保持战略定力，坚持稳中求进，处理好稳增长和短期和长期的关系，统筹发展与安全，时刻把防控风险摆在突出位置，防范化解重大金融风险，牢牢守住不发生系统性风险的底线。

守正创新，不脱实向虚。守正创新，是具有悠久历史文化传统的中国话语，是中华民族长期发展所秉承的思想观点和方法。其要义是，恪守正道，革弊创新。就金融业来讲，服务实体经济是根本宗旨，是发展的正道。作为保险公司，必须坚守保险本源和正道，坚持把创新作为第一动力，发挥保险保民生稳经济功能，发挥综合优势做好

金融支持，推动高质量发展行稳致远。依法合规，不胡作非为。习近平总书记指出：“法治是人类文明的重要成果之一，法治的精髓和要旨对于各国国家治理和社会治理具有普遍意义。”社会主义市场经济的本质是法治经济，依法合规是最基本的原则和最起码的底线，是中华法治文明的厚重积淀，应该成为企业内在基因和文化底蕴。金融行业专业性强、资金量大，必须树牢法治意识，合规经营理念，自觉遵纪守法，遵守监管要求。

坚持笃行实干，以中国特色金融文化引领赋能“新华”高质量发展

以中国特色金融文化引领发展方向。文化引领发展，顾名思义，文化是基础、发展是目的。金融文化通过影响金融机构的行为和金融市场效率，进而影响金融服务的质量和效能。对于新华保险来说，只有听党话、跟党走，才能行稳致远、基业长

青。我们必须充分发挥党的领导和公司治理两个优势，沿着正确方向和轨道前进。通过弘扬中国特色金融文化，把守金融工作的根本价值导向，把准国有大型寿险机构的职能定位，站稳人民立场，坚持回归保险本源，持续深化公司转型升级，以实干业绩彰显价值品质，为经济社会发展提供高质量金融服务。

以中国特色金融文化端正发展理念。理念是前进的指引，什么样的理念决定什么样的打法。经营理念体现了一个企业的价值观念和行为规范，决定了企业发展的方向和高度。立足新华保险长远发展，我们要树牢“以人民为中心”的经营理念，以“新时代企业文化建设”项目为抓手，在全系统大力弘扬中华优秀传统文化，把优秀传统文化转变为金融从业的价值标准和道德操守。通过各种渠道和载体推广普及文化理念体系，广泛影响机构、客户，让“以人民为中心”深入队伍、深入人心，产生共振共鸣，营造服务人民更加美好生活的浓厚氛围。

以中国特色金融文化涵养发展生态。企业与生态环境存在着相互关系，企业生态的健康状态直接关系到企业的长期生存和发展。一个健康向上的企业生态，能够提高整体的创新能力和市场竞争力。立足新的历史起点，新华保险全面深化转型升级，必须进一步严明党的政治纪律和政治规矩，营造风清气正的政治生态，以积极健康的党内政治文化涵养团结向上发展生态，推动实现公司系统上下正气充盈、政治清明。

马克思主义理论来自实践又指导实践。习近平总书记深刻指出：“学习党的创新理论的目的全在于运用。”我们要坚持学以致用、学用贯通，深刻感悟思想伟力，不断提升政治贯通，把学习成果落实到干好本职工作、推动事业发展上。新华保险坚决贯彻落实中央金融工作会议精神，积极培育中国特色金融文化，厚植文化底蕴，进一步丰富企业文化内涵和精神实质，全力推进企业文化软实力转化为企业核心竞争力，以高质量发展助力金融强国建设。

国资委推动央企控股上市公司提高ESG治理水平

●本报记者 刘丽靓

国务院国资委6月4日消息，国务院国资委日前制定印发《关于新时代中央企业高标准履行社会责任的指导意见》，对新时代中央企业社会责任工作作出部署。

《指导意见》强调，切实加强环境、社会和公司治理（ESG）工作。推动控股上市公司围绕ESG议题高标准落实环境管理要求、积极履行社会责任、健全完善公司治理，加强高水平ESG信息披露，不断提高ESG治理能力和绩效水平，增强在资本市场的价值认同。

《指导意见》明确，到2025年，中央企业社会责任工作体系更加规范成熟，社会责任理念与企业经营管理进一步深度融合，涌现一批优秀履责典范，形成若干典型履责模式。中央企业高质量发展的根基更加坚实，科技创新、产业引领、安全支撑作用发挥更加突出，在国家现代化建设全局中的功能价值更加凸显。到2030年，中央企业的功能价值进一步提升，服务经济社会发展更加有力有效，服务人民美好生活需要更加全面充分，在全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标进程中实现更好发展、发挥更大作用。

国务院国资委社会责任局相关负责人介绍，《指导意见》从“四个维度”界定了中央企业高标准履行社会责任的基本内涵。“夯实企业高质量发展根基”是高标准履行社会责任的基础前提，《指导意见》提出，要依法合规诚信经营、不断增加优

“运煤不见煤” 探寻国能发展新质生产力密码

（上接A01版）形成一套散货港口智能化标准体系、一套散货港口智能生产操作系统与工控系统国产化产品。黄骅港还通过综合5G、语音识别等先进技术的实时识别、实时响应，支撑起全场景、全工况的智能装船解决方案。

对技术、装备、机制的创新运用，为黄骅港能源保供能力注入新动能。数据显示，前4月黄骅港累计完成煤炭装船量7244万吨，同比增长8.7%，有效保障了能源运输通道安全高效畅通。

构建能源运输大通道

5月29日，记者在黄骅港看到，停泊在散杂货903泊位的“金泰168”轮，装载敬业集团铁矿石，从烟台港到黄骅港，再通过沧港铁路转朔黄铁路运至平山西柏坡站。

“这是我们不断探索实践，打造多功能、综合性、现代化大港的一个缩影。”黄骅港务物流公司市场营销中心副经理邵洪锋说。

国家能源集团一位负责人表示：“港航一体化智慧运输标准体系架构全面建立，构建起覆盖‘四大经济圈’的‘一纵两横三大枢纽N条通道’格局和‘双钟摆式’综合物流运输体系，打造‘一体化运营、专业化管理、市场化机制、国际化布局’的新航运发展格局。”

以港口为枢纽和支点，国家能源集团加快向区域市场延展、向海外市场延伸。朔黄铁路加快由重载向智慧重载转型，由单一煤运通道向多功能、综合性、现代化的综合物流通道转型，升级“朔黄模式”，打造现代企业治理新范式。

依托能源运输大通道和一体化优势，国家能源集团推动煤炭梯级供应，优化能源流向，疆煤出区量实现跨越式增长，辐射宁夏、甘肃、川渝、华中等地。2023年，国家能源集团铁路运输量5.7亿吨，航运量2.6亿吨，大物流量3897万吨，疆煤出区量1475万吨，均创历史新高。

西连新疆、东达渤海、北接内蒙古、南下广东，覆盖沿海、贯通内河，以黄骅港为枢纽，一条串联起的经贸往来线，为内陆腹

质供给、筑牢安全应急防线，构建和谐劳动关系。“增强服务经济社会发展能力”与“提升服务人民美好生活水平”是发挥功能价值的必然要求，《指导意见》提出，要大力推进科技创新，着力强化产业引领、有力支撑绿色发展、支持乡村全面振兴和区域协调发展、积极服务民生事业。“培育国际竞争合作新优势”是助力全球可持续发展、推动构建人类命运共同体的重要途径。《指导意见》提出，要有效开展海外履责，切实加强ESG工作，四个维度从企业自身发展到社会发展与人民需要，再到全球可持续发展，层层递进、互相促进，共同构成中央企业高标准履行社会责任的基本内涵。

《指导意见》还提出，中央企业要立足实际、发挥优势，主动谋划开展特色履责实践，加强上下协同、内外联动，逐步形成一批影响力大、参与面广、辨识度高、可持续性强的社会责任品牌项目、品牌活动。鼓励构建具有企业特色的社会责任管理实践模式，探索数字化赋能社会责任管理实践。将社会责任理念融入产业链、供应链、价值链管理，积极带动上下游企业、合作伙伴和广大用户共同履责，构建社会责任生态圈。积极参与社会责任相关领域理论研究、标准规则制定、指标体系构建等基础性工作。

“下一步，国务院国资委将加强对《指导意见》的解读宣传，强化督促指导，加强跟踪评估，促进中央企业新时代社会责任工作水平不断提升。”上述负责人表示。

地、乃至搭乘“一带一路”中欧班列延伸海外的大运输格局逐渐形成，国家能源集团以大物流“工笔画”绘制“港通天下”大写意，一幅“物畅其流”画卷徐徐铺开。

加快智慧重载铁路建设

与黄骅港“一墙之隔”的朔黄铁路也涌动着新的动能。

记者了解到，由朔黄铁路与中车株洲电力机车有限公司联合研制的国内首台新型智能重载电力机车近日在湖南株洲正式下线。这台由我国自主研发的新一代主型电力机车，即将在朔黄铁路上奔腾驰骋，实现我国重载铁路运输装备领域又一项重大技术突破。

此外，一辆由4台国能号大功率交流电力机车牵引，编组324辆、总长4088米、总重32400吨的重载列车近日安全到达黄骅港站。该试验列车是我国铁路目前编组最长、载重最大的重载组合列车，实现了3万吨级重载列车在全自主技术应用领域的突破。

“此次开行的列车采用我国多项自主研发的先进重载组合列车操控技术，全过程安全高效。”国家能源集团朔黄铁路车辆公司经理王建华介绍。

3万吨列车、30吨轴重、移动闭塞、无人驾驶、智能运营、智能装备、智能运维、智能安全、智能管理等五个方面覆盖2028智慧重载4.0发展愿景规划，瞄准五大领域开展一系列科技攻关，力争到2028年要达到智慧重载4.0国际领先水平，在重载领域继续保持世界范围内领先、保持一流的核心竞争力，为推进“交通强国”建设、奋力推动重载铁路高质量发展贡献“国能力量”。