（上接A11版）

产品均价变化趋势与同行业可比公司存在差异。主要原因如下：

1、从市场供需来看，我国零部件行业总体规模正迅速壮大，呈现增长趋势。自2010年以来，我国汽车产销量快速扩张，目前已经形成了种类多样，配套完善的产业体系。根据中国汽车工业协会（CAAM）的数据，2021年至2023年度，我国汽车产销量分别为2608.2万量和2627.5万辆、2,702.1万辆和2,686.4万辆、3,016.1万辆和3,009.4万辆，呈现逐年增长的趋势，尤其是新能源汽车行业自2021年开始出现爆发式增长，带动汽车零部件行业整体营收规模的增长；

2、从公司产品结构来看，公司产品结构中商用车产品占比高于同行业可比公司，导致公司主营业务毛利率，产销量及产品均价变化趋势与同行业可比公司存在差异。近年来商用车市场发展不及预期，公司单位价值较高的商用车车架总成系列产品产销量减少，导致公司整体产品均价出现下滑。随着乘用车市场产销量的持续增长，公司加大对乘用车市场新客户、新产品的开发力度，并加大相应的产线配套投入，取得明显成效，导致公司产销量呈现增长趋势。

（二）公司在手订单、相关产能建设、投放进度及产能利用率

1、公司在手订单情况

2021至2023年末，公司前五名客户在手待执行的订单情况如下：

单位：万元

客户	2023年末	2022年末	2021年末
江淮汽车集团股份有限公司	83,229.30	99,515.04	99,598.95
奇瑞控股集团有限公司	123,683.70	81,572.78	59,163.38
振宜汽车有限公司	30,965.80	16,035.38	8,771.74
北京汽车集团有限公司	26,544.94	16,115.12	19,538.43
合众新能源汽车股份有限公司	35,193.44	17,445.94	69,300.81
深圳市比亚迪供应链管理有限公司	18,685.18	11,408.52	18,377.48
合计	318,302.37	242,092.77	274,750.80

随着奇瑞汽车产销量的快速增长，公司获取的奇瑞汽车、振宜汽车的在手待执行订单金额持续快速增长，公司为满足奇瑞汽车、振宜汽车的订单需求持续在芜湖地区、安庆地区增加产线配套投入；同时公司为满足江淮汽车的产业布局，分别在蒙城区域为江淮汽车的MPV车型、在阜阳地区为江淮汽车的重卡车型配套产线投入。

2、相关产能建设、投放进度及产能利用率情况

2021年度至2023年度，公司产品产销量、产能及产能利用率情况如下：

项目		2023年度	2022年度	2021年度
产量（万件）		12,521.51	11,251.80	6,782.35
销量（万件）		12,496.29	11,062.90	6,910.66
设计产能	冲压（万次）	31,377.00	30,937.00	30,057.00
	焊接（万次）	125,392.00	110,182.00	110,174.00
实际产能	冲压（万次）	29,572.00	30,176.00	29,117.00
	焊接（万次）	102,637.00	104,732.00	105,541.00
产能利用率	冲压	94.25%	97.54%	97.07%
	焊接	81.85%	95.05%	95.79%

注：2023年度公司新增了悬挂焊机、焊接机器人等焊接工艺的设备，增加了焊接工艺的设计产能，部分设备产能尚未得到完全释放，导致2023年度焊接工艺产能利用率较2022年度下降较多。

如上表所示，2021年至2023年，公司产品产销量呈现逐年增长的趋势，同时公司产能利用率持续处于较高水平，公司产能情况对后续公司业务的扩展有着至关重要的作用。

在行业规模逐年扩大并持续增长的背景下，公司为了捕捉行业转型方向，深度研究热成型冲压、一体化压铸铝合金成型等汽车轻量化工艺和产品，并在相关项目上持续投入大额固定资产和在建工程。公司产能利用率持续处于较高水平，不存在产能过剩和资产减值的风险。

三、结合相关项目立项背景、投资规划、实际用途情况，说明后续实施计划、预计完成时间、尚需投入金额，建设进度是否与计划匹配，分析多项项目投资超出原预算的原因及合理性

（一）2023年度报告更正情况

公司2023年年度报告第21页披露的在建产能存在数据按露错误的情况，更正前后情况如下：

更正前：

在建产能工厂名称	计划投资金额	报告期内投资金额	累积投资金额	预计投产日期	预计产能
汽车冲压及焊接零部件技术升级改造建设项目	49,239.48	5,812.22	46,457.65	2024.04	将新增年10万套中高端轻卡车身冲焊件、10万套中高端轻卡底盘冲焊件和3万套客车及专用车底盘冲焊件生产能力
阜合汽车冲焊部件智能化生产项目	25,700.00	16,589.48	37,925.96	2020.09	新增年产商用车冲焊部件4万套的生产能力
新能源汽车轻量化车身覆盖件智能化冲压工厂项目	20,000.00	7,998.45	25,120.45	2023.06	新增年产336万件新能源汽车轻量化车身覆盖件的生产能力
蒙城商用车车身分总成冲焊部件智能化生产项目	13,500.00	3,440.52	13,702.16	2022.03	新增4万套前车架总成、后车架总成、侧围内板总成、发动机舱总成的综合生产能力
新能源汽车一体化大型压铸项目	58,210.18	16,589.48	16,589.48	2025.03	新增产能16万件新能源汽车底盘压铸件和4万件新能源汽车电池壳体
安庆新能源汽车轻量化车身结构件智能制造项目	37,000.00	15,502.78	15,502.78	2025.04	年新增产能30万套新能源汽车轻量化车身结构件

更正后：

在建产能工厂名称	计划投资金额	报告期内投资金额	累积投资金额	预计投产日期	预计产能
汽车冲压及焊接零部件技术升级改造建设项目	49,239.48	5,812.22	46,457.65	2025.04	将新增年10万套中高端轻卡车身冲焊件、10万套中高端轻卡底盘冲焊件和3万套客车及专用车底盘冲焊件生产能力
阜合汽车冲焊部件智能化生产项目	25,700.00	3,440.52	24,777.00	2024.12	新增年产商用车冲焊部件4万套的生产能力
新能源汽车轻量化车身覆盖件智能化冲压工厂项目	20,000.00	7,998.45	25,120.45	2024.12	新增年产336万件新能源汽车轻量化车身覆盖件的生产能力
蒙城商用车车身分总成冲焊部件智能化生产项目	13,500.00	842.90	11,104.54	2024.12	新增4万套前车架总成、后车架总成、侧围内板总成、发动机舱总成的综合生产能力
新能源汽车一体化大型压铸项目	58,210.18	16,589.48	16,589.48	2025.03	新增产能16万件新能源汽车底盘压铸件和4万件新能源汽车电池壳体
安庆新能源汽车轻量化车身结构件智能制造项目	37,000.00	15,502.78	15,502.78	2025.04	年新增产能30万套新能源汽车轻量化车身结构件

上述事项更正原因：

（1）因工作人员疏忽，在填写上述项目报告期内投资金额时将“阜合汽车冲焊部件智能化生产项目”的本期投资金额3,440.52万元错误的填列到“蒙城商用车车身分总成冲焊部件智能化生产项目”中；将“新能源汽车一体化大型压铸项目”的本期投资金额重复填入到“阜合汽车冲焊部件智能化生产项目”中；

（2）公司于2024年3月30日召开第五届董事会第四次会议及第五届监事会第四次会议，审议通过将“汽车冲压及焊接零部件技术升级改造项目”达到预定可使用状态日期由2024年4月延期到2025年4月；

（3）2023年下半年，经公司管理层讨论决策，将“阜合汽车冲焊部件智能化生产项目”、“蒙城商用车车身分总成冲焊部件智能化生产项目”、“新能源汽车轻量化车身覆盖件智能化冲压工厂项目” 完工时间从2023年6月延期至2024年12月。

公司对“阜合汽车冲焊部件智能化生产项目”、“蒙城商用车车身分总成冲焊部件智能化生产项目”披露的历年投入金额进行核对如下：

项目名称	年度	当年投入金额	年末累计投入	核对结果
阜合汽车冲焊部件智能化生产项目	2018年	13,203.46	13,203.46	核对无误
	2019年	3,088.79	16,292.25	
	2020年	1,014.51	17,306.76	
	2021年	1,332.24	18,639.00	
	2022年	2,697.48	21,336.48	
	2023年	3,440.52	24,777.00	
蒙城商用车车身分总成冲焊部件智能化生产项目	2021年	6,176.70	6,176.70	核对无误
	2022年	4,084.94	10,261.64	
	2023年	842.90	11,104.54	

综上所述因工作人员疏忽导致的前述3个项目本期投资金额填列错误及项目预计投产时间错误不会对财务报表中在建工程科目金额产生影响，公司2023年度财务报表数据真实、可靠。

（二）相关项目立项背景、投资规划、实际用途、后续实施计划、预计完成时间、尚需投入金额，建设进度与计划匹配情况

1、汽车冲压及焊接零部件技术升级改造建设项目

类别	内容
立项背景	1、国家产业政策支持汽车整车及零部件行业发展； 2、汽车零部件市场发展空间巨大； 3、中国汽车自主品牌的快速发展将为本土零部件企业带来发展机遇； 4、我国冲压及焊接零部件行业有待进一步的发展。
投资规划	项目投资总额49,239.48万元，其中建筑工程及安装投入为11,241.44万元，拟建设建筑面积为48,608.00平方米的生产厂房、办公楼等；设备投资为29,468.30万元，包括本部搬迁设备和新增设备，计划新增各类装备120台（套），主要为各类冲压设备、焊接设备以及模具制造设备等。
实际用途情况	旨在扩大公司冲压及焊接零部件的产能，全面提高公司冲压及焊接零部件的生产能力和工艺水平，项目建成后预计每年将新增10万套中高端轻卡车身冲焊件、10万套中高端轻卡底盘冲焊件和3万套客车及专用车底盘冲焊件生产能力。
后续实施计划及预计完成时间	部分资产已完工并投入使用，尚有部分厂房及机器设备需要增加投入以使其达到可使用状态，公司计划于2025年4月完成项目整体建设并投入使用。
尚需投入金额	约2500万元
建设进度与计划匹配情况	项目目前实施进展较为缓慢，晚于预期进度的主要原因系项目原规划为江淮汽车提供配套，鉴于江淮汽车整体产销量规模未实现预期增长，公司现有生产能力已能满足江淮汽车业务订单需求，故为控制经营风险，公司及时调整经营策略，对项目生产工艺及设备布局重新进行优化调整。

2、阜合汽车冲焊部件智能化生产项目

类别	内容
立项背景	1、中国商用车产业不断发展壮大，不仅在国内市场长期占据主流地位，而且还迈开脚步、走向世界，成为净出口国； 2、在日益严格的环保、安全、节能等法规和国际竞争形势加剧等因素的影响下，商用车市场向着更加节能减排、安全、环保、高效的方向发展，整体市场将呈现创新技术、多元模式、精细运营的趋势； 3、商用车车身分总成冲焊部件，是商用车生产必不可少的零部件，对于推动商用车产业发展具有重要作用。
投资规划	项目总投资13,500.00万元，规划新增总建筑面积52490.61平方米；新增各类先进、高效的生产加工所需设备及车辆494台（套）。
实际用途情况	新增4万套前车架总成、后车架总成、侧围内板总成、发动机舱总成的综合生产能力。
后续实施计划及预计完成时间	部分厂房仍处于建设过程中，后续将推动厂房建设并投入使用，预计将于2024年完成整体项目建设。
尚需投入金额	约800.00万元
建设进度与计划匹配情况	联合厂房及主要设备已完工并投入使用，项目整体进度符合预期。

5、新能源汽车一体化大型压铸项目

类别	内容
立项背景	1、在“碳达峰”、“碳中和”指引下，国内新能源汽车市场渗透率大幅上涨； 2、随着经济发展和石油、天然气等不可再生能源的日益紧张，新能源汽车产业正在蓬勃发展，汽车轻量化技术成为产业趋势； 3、新能源汽车底盘压铸件以及电池壳体，是汽车必不可少的零部件。
投资规划	项目总投资58,210.18万元，规划总建筑面积37756平方米，购置生产工艺设备及配套检测设备21台/套
实际用途情况	新增产能16万件新能源汽车底盘压铸件和4万件新能源汽车电池壳体
后续实施计划及预计完成时间	项目属于2023年度新增建设项目，厂房等基建工程尚在建设中，公司后续将持续推动项目建设，整体项目预计于2025年3月完工并投入使用。
尚需投入金额	约41,500.00万元
建设进度与计划匹配情况	厂房等基建工程尚在建设中，项目整体进度与计划相匹配

6、安庆新能源汽车轻量化车身结构件智能制造项目

类别	内容
立项背景	1、近年来，随着国际产业分工格局正加快调整，产业结构向中高端转型加快，战略性新兴产业逐渐成为产业结构升级的主要方向； 2、随着经济的发展和石油、天然气等不可再生能源的日益紧张，新能源产业正在蓬勃发展，我国新能源汽车需求量逐年增长。
投资规划	项目总投资37,000.00万元，规划总建筑面积52431.42平方米；新增各类先进、高效的生产加工所需设备及车辆43台（套）。
实际用途情况	年新增产能30万套新能源汽车轻量化车身结构件
后续实施计划及预计完成时间	项目属于2023年度新增建设项目，厂房等基建工程尚在建设中，公司后续将持续推动项目建设，整体项目预计于2025年4月完工并投入使用。
尚需投入金额	约21,500.00万元
建设进度与计划匹配情况	厂房等基建工程尚在建设中，项目整体进度与计划相匹配

四、逐年逐项披露近三年在建工程交易金额前五名供应商情况，包括名称、交易内容、交易金额及结算情况、是否为关联方或潜在关联方等，说明是否存在资金通过在建工程、固定资产项目流向控股股东及其关联方的情况

（一）逐年逐项披露近三年在建工程交易金额前五名供应商情况，包括名称、交易内容、交易金额及结算情况、是否为关联方或潜在关联方等

1、新能源汽车一体化大型压铸项目

该项目为公司2023年新投入的项目，2023年度该项目交易金额前五名供应商情况如下：

单位：万元

年度	序号	供应商名称	交易内容	交易金额（不含税）	支付金额（含税）	是否为关联方或潜在关联方
2023年度	1	宁波力劲科技有限公司	机器设备	4,867.26	4,960.00	否
	2	宁波保税区海天智胜金属成型设备有限公司	机器设备	4,601.77	3,120.00	否
	3	长江精工钢结构（集团）股份有限公司	钢结构工程	2,516.78	2,776.00	否
	4	安徽俊立建设工程有限公司	土建工程等	1,545.87	1,685.00	否
	5	中国汽车工业工程有限公司	项目设计费	221.32	234.60	否
	合计		–	13,753.00	12,765.60	–

2、汽车冲压及焊接零部件技术升级改造建设项目

近三年交易金额前五名供应商情况如下：

单位：万元

年度	序号	供应商名称	交易内容	交易金额（不含税）	支付金额（含税）	是否为关联方或潜在关联方
2023年度	1	安徽省铜山建筑安装工程有限公司	土建工程等	3,487.78	3,472.19	否
	2	安徽华呈电器设备有限公司	电器设备	375.81	272.64	否
	3	安徽省鼎立装饰工程有限公司	装饰工程等	279.27	218.00	否
	4	合肥兴市电器开关有限责任公司	配电柜	206.71	140.14	否
	5	安徽鸿路钢结构工程有限公司	钢结构工程等	144.45	149.57	否
	合计		–	4,494.01	4,252.54	–
2022年度	1	济南二机床集团有限公司	机器设备	6,902.65	103.68	否
	2	安徽省铜山建筑安装工程有限公司	土建工程等	3,064.22	1,626.50	否
	3	长江精工钢结构（集团）股份有限公司	钢结构工程	1,025.43	851.39	否
	4	安徽鸿路钢结构（集团）股份有限公司	钢结构工程等	724.56	629.55	否
	5	安徽省鼎立装饰工程有限公司	幕墙工程	332.87	310.00	否
	合计		–	12,049.74	3,521.12	–
2021年度	1	济南二机床集团有限公司	机器设备	10,353.98	19,446.60	否
	2	安徽鸿路钢结构（集团）股份有限公司	钢结构工程	2,215.05	2,414.40	否
	3	安徽省铜山建筑安装工程有限公司	土建工程	573.06	2,004.50	否
	4	安徽省鼎立装饰工程有限公司	幕墙工程等	495.41	540.00	否
	5	长江精工钢结构（集团）股份有限公司	钢结构工程	274.91	211.00	否
	合计		–	13,912.41	24,616.50	–

3、安庆新能源汽车轻量化车身结构件智能制造项目

该项目为公司2023年新投入的项目，2023年度该项目交易金额前五名供应商情况如下：

单位：万元

年度	序号	供应商名称	交易内容	交易金额（不含税）	支付金额（含税）	是否为关联方或潜在关联方
2023年度	1	安徽鸿路钢结构工程有限公司	钢结构工程	3,091.74	2,696.00	否
	2	济南二机床集团有限公司	机器设备	3,036.64	3,431.40	否
	3	安徽省铜山建筑安装工程有限公司	土建工程等	1,981.65	2,160.00	否
	4	昆山鸿丰晟五金制造有限公司	机器设备	1,806.31	–	否
	5	上海浦江勘查工程有限公司	厂房桩基工程等	1,614.68	1,760.00	否
	合计		–	11,530.02	10,047.40	–

4、阜合汽车冲焊部件智能化生产项目

近三年交易金额前五名供应商情况如下：

单位：万元

年度	序号	供应商名称	交易内容	交易金额（不含税）	支付金额（含税）	是否为关联方或潜在关联方
2023年度	1	安徽省铜山建筑安装工程有限公司	土建工程等	1,355.96	1,385.50	否
	2	安徽鸿路钢结构工程有限公司	钢结构工程	561.15	1,714.97	否
	3	江苏新坝电气集团有限公司	机器设备	468.68	317.76	否
	4	合肥环宇电线电缆有限责任公司	电缆工程设备	155.77	105.61	否
	5	正光电气有限公司	配电柜等设备	108.88	73.82	否
	合计		–	2,650.45	3,597.66	–
2022年度	1	安徽鸿路钢结构工程有限公司	钢结构工程	1,809.17	739.50	否
	2	安徽省铜山建筑安装工程有限公司	土建工程等	348.62	240.26	否
	3	山东祈雅机械制造有限公司	机器设备	176.64	–	否
	4	安徽炬源电力工程有限公司	安装配电房	39.45	43.00	否
	5	合肥科建建筑工程施工图审查有限公司	其他	3.46	3.67	否
	合计		–	2,377.35	1,026.43	–
2021年度	1	安徽省铜山建筑安装工程有限公司	土建工程等	650.85	605.00	否
	2	山东祈雅机械制造有限公司	机器设备	264.96	316.80	否
	3	国机铸锻机械有限公司	机器设备	222.12	166.20	否
	4	合肥合锻智能制造股份有限公司	机器设备	84.25	41.60	否
	5	安阳市三兴机械工业有限责任公司	机器设备	21.25	20.58	否
	合计		–	1,243.43	1,210.18	–

5、新能源汽车轻量化车身覆盖件智能化冲压工程项目

该项目为公司2022年新投入的项目，2022年至2023年度该项目交易金额前五名供应商情况如下：

单位：万元

年度	序号	供应商名称	交易内容	交易金额（不含税）	支付金额（含税）	是否为关联方或潜在关联方
2023年度	1	安徽双骏智能科技有限公司	机器设备	2,218.58	1,384.20	是
	2	湖北众悦汇机械设备有限公司	机器设备	2,168.14	2,327.50	否
	3	江苏拓力钢板有限公司	机器设备	562.83	636.00	否
	4	安徽省铜山建筑安装工程有限公司	土建工程等	396.26	197.38	否
	5	济南奥图自动化股份有限公司	机器设备	325.49	213.88	否
	合计		–	5,671.30	4,758.96	–
2022年度	1	济南二机床集团有限公司	机器设备	12,035.40	13,600.00	否
	2	芜湖市新安建设有限公司	土建工程	2,168.65	2,125.50	否
	3	上海浦江勘查工程有限公司	桩基工程等	465.14	400.00	否
	4	河南卫华重型机械股份有限公司	机器设备	284.96	289.80	否
	5	安徽华呈电器设备有限公司	机器设备	184.54	134.10	否
	合计		–	15,138.69	16,549.40	–

（二）说明是否存在资金通过在建工程、固定资产项目流向控股股东及其关联方的情况

公司制定了与工程项目、固定资产相关的内部控制管理制度，通过工程立项、工程招标、工程验收、决算与审计、工程付款等环节全流程监控工程项目实施情况，确保工程项目的投入符合公司整体规划，工程项目价格合理、公允；通过固定资产采购计划与申请、取得与验收等流程对固定资产的投资计划、采购验收环节进行监控，确保固定资产采购符合公司战略发展需求，固定资产采购价格公允。

公司与关联方安徽双骏智能科技有限公司的交易主要系新建或升级改造自动化生产线项目，公司按照《关联交易管理办法》的规定，按照公开、公平、公正的一般商业原则签订书面协议确定交易关系，交易价格依照市场定价原则，与公司其他供应商定价政策一致。就关联交易相关事项公司已进行了充分披露。

除安徽双骏智能科技有限公司外，公司通过公开网站查询前述主要工程施工方、设备供应商等与公司、实际控制人、主要股东及董监高不存在关联关系或潜在关联关系。公司购建固定资产和在建工程相关资金流向主要系支付给工程施工方或设备供应商，前述工程施工方或设备供应商成立时间较长，经营范围与公司采购情况基本一致。近三年，公司固定资产和在建工程相关采购款项均由公司直接支付给工程施工方或设备供应商，每笔交易均具有真实交易背景，不存在通过第三方支付或支付给第三方工程设备款的情况，相关资金全部用于固定资产或在建工程项目，不存在通过在建工程实施体外资金循环的情形。

综上所述，公司与主要工程施工方和设备供应商的交易流程符合公司内部控制制度的规定，公司向主要工程施工方和设备供应商采购价格公允，相关资金全部用于固定资产或在建工程项目，不存在将资金通过在建工程、固定资产项目流向控股股东及其关联方的情况。

五、核查意见

经核查，会计师认为：

1、公司受限货币资金包括承兑汇票保证金20,922.03万元、信用证保证金6,000.00万元，以及孳息6.64万元。

2、除银行承兑汇票保证金、信用证保证金外，公司受限资金还包括88.27万元被法院冻结资金。除此之外，公司货币资金期末余额中无其他因抵押、质押或冻结等对使用有限制、有潜在回收风险的款项。

3、公司资金安排合理，可支配资金能按时偿还债务，银行授信额度充足，融资渠道畅通。此外，公司采取积极的措施改善现金流并得到有效执行，具备足够债务偿付能力，不存在较大的流动性风险。

4、关于首发募投项目。公司于2017年首发上市，募集资金总额7.96亿元，用于募投项目建设和补充流动资金。其中汽车冲压及焊接零部件技术升级改造项目，预定可使用状态日期原定为2019年4月，经过4次延期变更为2025年4月。截至2023年末，除“汽车冲压及焊接零部件技术升级改造项目”与“金属板绿色清洁加工生产线建设项目”本年度实现的效益合计为-3292.41万元外，其余项目均未产生效益。研发中心建设项目预计投资4,620.96万元，报告期末累计资金投入进度28.59%。

请公司：（1）结合行业发展、市场供需、项目建设进度等，说明上述募投项目的市场环境是否发生重大变化、项目内容较立项时是否存在重大差异、项目多次延期及进展缓慢的具体原因、项目后续实施计划；（2）结合前述问题回复及项目效益情况，进一步说明前期项目论证是否充分，相关决策是否审慎，是否对可能面临的风险进行了全面评估，公司是否履行了信息披露义务。

【回复】

一、结合行业发展、市场供需、项目建设进度等，说明上述募投项目的市场环境是否发生重大变化、项目内容较立项时是否存在重大差异、项目多次延期及进展缓慢的具体原因、项目后续实施计划。

（一）结合行业发展、市场供需、项目建设进度等，说明上述募投项目的市场环境是否发生重大变化

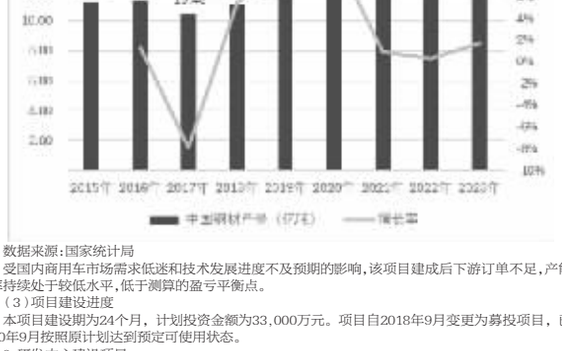
1、汽车冲压及焊接零部件技术升级改造建设项目

（1）行业发展

本项目可行性研究报告编制于2017年2月。项目原下游领域主要为中高端轻卡、客车及专用车等商用车领域。根据中国汽车工业协会数据，2015年至2017年，我国商用车产销量复合增长率达10.87%和9.80%，下游市场需求增长迅速。公司基于当时下游市场环境态势做出的项目决策具有合理性。

2018年至2019年，我国商用车产销量保持平稳，至2020年，我国商用车产销量继续增长至523.12万辆和513.33万辆。2021年受公共卫生事件等因素影响，商用车行业环境开始出现变化，2021年至2022年我国商用车产销量出现较大幅度下滑，2023年我国商用车销量回升至403.09万辆，但仍未恢复到顶峰。2024年一季度，我国商用车产销量为94.81万辆和93.81万辆，同比增长5.12%和10.08%。总体而言，当前商用车市场仍处于景气度逐步回升阶段。

2013年-2024年第一季度我国商用车产销量情况



数据来源：中国汽车工业协会

（2）市场供需

本项目旨在为江淮汽车提供中高端轻卡、客车及专用车底盘生产所需的冲压及焊接零部件产品。根据项目立项时的可行性研究报告，项目建成后预计每年将新增10万套中高端轻卡车身冲焊件、10万套中高端轻卡底盘冲焊件和3万套客车及专用车底盘冲焊件的生产能力。鉴于江淮汽车整体产销量规模未实现预期增长，公司现有生产能力已能满足江淮汽车业务订单需求。

公司于2019年开始对生产工艺及设备布局重新进行优化调整，调整后该项目可同时生产乘用车冲压及焊接零部件。根据民生证券研究院测算，2022年中国汽车冲压件市场规模为2,702亿元，其中新能源汽车冲压件市场为413.22亿元，预计到2025年增长到2,914亿元，新能源汽车冲压件市场同步增长到795.09亿元。该项目对应的当前汽车冲压件市场依旧具有较高的增长空间。

（3）项目建设进度

本项目建设期为24个月，原预计可使用时间为2019年4月。因本项目配套的客户江淮汽车产销规模未实现预期增长，公司根据江淮汽车整车产销情况重新调整了项目建设进度。截至2023年12月31日，本项目投资总额为49,239.48万元，累计投入金额46,457.65万元；募集资金承诺投资总额为44,919.10万元，募集资金投入金额44,639.24万元。

2、金属板材绿色清洁加工生产线建设项目

（1）行业发展

本项目核心技术为EPS无酸金属材料表面清洗技术，该技术可用于加工各种钢材，可替代国内的酸洗、抛丸、高压水冲洗等传统处理工序，实现绿色清洁生产，主要为公司生产的部分汽车零部件产品作配套，并且承接部分钢材加工业务，主要应用于下游汽车行业中的商用车。

2017年2月4日，国家发改委发布了《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录》2016版，将无酸金属材料表面清洗技术与成套设备列入其中，这为EPS（绿色表面清洁技术）提供了良好的政策支持。EPS是通过物理的方法去除钢材表面的氧化物，不使用任何酸，无任何重金属离子产生，相比传统的酸洗而言，不仅拥有更长的设备折旧年限，对厂房无腐蚀，对工人无健康危害，并且减少了将近一半的占地面积，不需要担心废料处理的问题，甚至还能从废料中获利。因此，为实现环保型制造，公司积极实施本项目，采用EPS进行钢材表面清洗工作。

然而近年来，一方面，受政策环境变化和成本压力影响，钢材绿色表面清洁技术替代传统酸洗技术的进展不及预期，市场上仍然存在较多酸洗技术加工的金属板材，导致项目难以获得足够的下游订单；另一方面商用车行业产销量不及预期，国内商用车市场情况详见第1节“汽车冲压及焊接零部件技术升级改造建设项目”。

（2）市场供需

根据项目立项时的可行性研究报告，本项目建设完成后将形成年水洗金属板材40.5万吨、金属板材大飞剪34.5万吨、金属板材小飞剪13.5万吨、金属板材分条21.0万吨、板材加工10.5万吨的综合生产能力。

根据国家统计局数据，2017年至2020年我国钢材产量处于快速增长阶段，复合增长率达到8.12%；2020-2023年中国钢材产量基本维持稳定，复合增长率仅为0.94%。我国钢材产量在近年进入瓶颈期，市场环境较项目立项时发生了一定变化。

2015年-2023年中国钢材产量及增长率

数据来源：国家统计局

受国内商用车市场需求低迷和技术发展进度不及预期的影响，该项目建成后下游订单不足，产能利用率持续处于较低水平，低于测算的盈亏平衡点。

（3）项目建设进度

本项目建设期为24个月，计划投资金额为33,000万元。项目自2018年9月变更为募投项目，已于2020年9月按照原计划达到预定可使用状态。

3、研发中心建设项目

本项目计划在现有技术中心基础上进一步升级，将着重于提升公司产品研发能力、与客户同步开发能力、实验检测能力、技术装备水平、模具开发能力，继续致力于从事现有产品的自主研发和生产技术工艺升级改造等方面，以满足国内市场不同品牌车系的设计要求，为公司持续发展提供必要支持和有力保障，有利于提高公司的核心竞争力和持续发展能力。

本项目建设期为1年，原预计可使用时间为2019年4月。本项目计划投资金额为4,620.96万元，全部使用募集资金投入，综合考量公司现有研发能力，以及下游汽车行业新的技术路线和整车厂商客户对产品提出的新要求，公司结合自身实际情况细化了研发方向并对研发中心进行了布局调整，截至2023年12月31日，针对研发中心建设项目公司累计投入募集资金1,320.92万元，投入进度28.59%。

综上，公司首发募投项目的市场环境较项目立项时发生了一定变化，公司根据市场环境对募投项目建设进度进行了优化调整。

（二）项目内容较立项时是否存在重大差异、项目多次延期及进展缓慢的具体原因、项目后续实施计划

1、项目内容较立项时是否存在重大差异

“汽车冲压及焊接零部件技术升级改造建设项目”、“金属板材绿色清洁加工生产线建设项目”和“研发中心建设项目”立项时内容和截至2023年12月31日内容对比情况如下：

序号	项目	立项时建设内容	截至2023年12月31日建设内容
1	汽车冲压及焊接零部件技术升级改造建设项目	实施地点：合肥市肥西县 建筑工程：新建主要内容为三栋联合厂房（包括冲压车间、焊接车间、原材料临时存放区、成品存放区等）、综合办公楼以及附属实施等 机器设备：计划新增各类设备481台（套）	实施地点：合肥市肥西县 建筑工程：新建三栋联合厂房。一号车间为冲压、焊接车间也配置了原材料和产成品存放区，目前尚未完工；二号车间为原材料和产成品存放区，目前部分完工；三号车间为冲压车间配置了原材料和产成品存放区，已完成建设 机器设备：A线自动化冲压生产线、B线自动化冲压生产线3条、多工位冲压生产线
2	金属板材绿色清洁加工生产线建设项目	实施地点：由马鞍山常茂钢材、唐山常茂钢材、随州常森汽车分别在安徽省马鞍山市慈湖高新区、河北省唐山市曹妃甸区、湖北省随州市曾都经济开发区实施 建筑工程： （1）马鞍山常茂钢材 新建生产厂房等建筑 （2）唐山常茂钢材： 租赁厂房，用于项目加工、仓储以及车间办公 （3）随州常森汽车： 新建生产厂房 机器设备： （1）马鞍山常茂钢材 新增先进、高效的加工及检验、检测设备27台（套） （2）唐山常茂钢材 新增先进、高效的加工及检验、检测设备15台（套） （3）随州常森汽车 新增先进、高效的加工及检验、检测设备20台（套）	实施地点：由马鞍山常茂钢材、唐山常茂钢材、随州常森汽车分别在安徽省马鞍山市慈湖高新区、河北省唐山市曹妃甸区、湖北省随州市曾都经济开发区实施 建筑工程： （1）马鞍山常茂钢材 新建生产厂房等建筑 （2）唐山常茂钢材 租赁厂房 （3）随州常森汽车 自建生产厂房 机器设备： （1）马鞍山常茂钢材 1条HPS板材绿色加工生产线、1台镗刀弯设备、1条纵剪线、4条横剪线、1条800T冲压落料线 （2）唐山常茂钢材 1条HPS板材绿色加工生产线、1台镗刀弯设备、1条纵剪线、2条横剪线 （3）随州常森汽车 1条HPS板材绿色加工生产线、1台镗刀弯设备、1条纵剪线、2条横剪线
3	研发中心建设项目	实施地点：合肥市肥西县 建筑工程：新建研发中心大楼一幢 机器设备：引进国内外先进的研发设备	实施地点：合肥市肥西县 建筑工程：新建研发大楼一座 机器设备：大楼暂未启用，已购置了三坐标测量机、硬度测试仪、盐雾试验机等设备

从前述分析和上述表格可以看出，经过近年发展，市场环境、客户需求、技术工艺和建设进度较项目立项时发生了一定变化，公司根据实际情况在项目建设执行过程中适当优化了部分原有设计，但未对上述项目进行实质性改变，项目内容较项目立项时不存在重大差异。

2、项目多次延期及进展缓慢的具体原因

（1）募集资金投资项目延期情况

公司于2019年4月16日、2021年3月29日、2023年4月24日和2024年3月30日分别召开第三