新华通讯社主管主办
中国证券报有限责任公司出版
证券市场信息披露媒体

中国证券报
CHINA SECURITIES JOURNAL

2024年5月14日 星期二
A 叠 / 新闻 8 版
B 叠 / 信息披露 96 版
本期104版 总第8953期

可信赖的投资顾问
中国证券报微信号 中国证券报App 中国证券报微博 中证金牛座App 中国证券报抖音号
更多即时资讯请登录
中证网 www.cs.com.cn
中证金牛座 App

国务院召开支持“两重”建设部署动员视频会议强调

引导更多金融资源进入实体经济

● 新华社北京5月13日电

5月13日，国务院召开支持“两重”建设部署动员视频会议，中共中央政治局常委、国务院总理李强在会上强调，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，发行并用好超长期特别国债，高质量做好支持国家重大战略实施和重点领域安全能力建设各项工作，为推进中国式现代化提供有力支撑。

中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥主持会议。国务院副总理何立峰、张国清，国务委员王小洪、吴政隆、谌贻琴出席会议。

李强指出，发行超长期特别国债支持“两重”建设，是党中央着眼强国建设和民族复兴全局作出的一项重大决策部署，是推进中国式现代化、推动高质量发展、把握发展主动权的重要抓手。各地区各部门要提高站位、深化认识，切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来，扎实完成好“两重”建设各项任务。

李强指出，要着眼推进中国式现代化的需要，突出战略性、前瞻性、全局性，集中力量支持办好一批国家重大战略实施和重点领域安全能力建设中的大事要事。要统筹抓好“硬投资”和“软建设”，把项目建设和配套改革结合起来，既要编制完善规划，加强项目管理，打造一批标志性工程，也要优化制度供给，用改革办法和创新举措破解深层次障碍。要积极回应民生所盼，把实物投资和人力资本投资结合起来，把项目建设和民生保障结合起来，推动办好一批群众关心的民生实事。

李强强调，“两重”建设事关全局和长远，要加强统筹协调提升综合效应。要统筹做好今年和未来几年的重点任务安排。今年要根据战略重要程度、急迫程度和项目成熟程度，科学做好项目筛选，争取早开工、早见效。今后几年的重大任务要与“十四五”规划落实相结合，与“十五五”发展需求相衔接，分步实施、有序推进。要统筹用好常规和超常规的各项政策，加强财政和货币金融工具协同配合，引导更多金融资源进入实体经济。要更好统筹政府投资和民间投资，更大力度引导民间资本参与“两重”建设，把民间投资活力充分激发出来。

李强强调，各地区各部门要以高度的责任感和使命感，健全工作机制，加强协同配合，凝心聚力抓好工作落实。要严把质量关、安全关，切实把“两重”项目建设成为优质工程、精品工程、放心工程，经得起人民和历史的检验。

国家发展改革委、财政部、工业和信息化部和浙江省政府、湖北省政府、黑龙江省政府主要负责同志在会上发言。

保障重大项目资金来源

超长期特别国债本周启动发行

● 本报记者 欧阳剑环

财政部网站5月13日公布2024年一般国债、超长期特别国债发行有关安排。其中，超长期特别国债分为20年期、30年期和50年期品种，均按半年付息。5月17日，财政部将公开招标发行2024年首只超长期特别国债，面值总额400亿元，票面利率通过竞争性招标确定。

专家认为，本轮超长期特别国债期限较长，有利于增强对长期限项目的保障能力，同时发行节奏较为平缓，可避免集中发行给资金面造成阶段性压力。从政策效果看，超长期特别国债既可以拉动投资和消费，又能筑牢长期高质量发展的基础。

发行计划出炉

根据发行安排，今年超长期特别国债将从5月17日首发到11月中旬发行完毕，20年期、30年期和50年期品种分别发行7只、12只和3只。

本轮特别国债发行期限明显更长。从此前历次特别国债的发行期限上看，短的只有3年，5至10年的相对集中一些，最长的为30年。

广开首席产业研究院院长兼首席经济学家连平表示，20年至50年特别国债覆盖了2030年、2035年、2049年等关键时间节点，不但能够为建设周期长、投资回报慢的重大项目和重大工程等提供充裕的超长期资金，并避免造成国债集中还本的压力。

从发行节奏上看，东方金诚研究发展部总监冯琳表示，目前尚未公布每次发行的规模等信息，大概率会呈现小额多发的特点。从发行安排看，今年1万亿元特别国债的发行周期要长于市场预期，发行节奏较为平缓，可避免集中发行给市场资金面造成阶段性压力。

“相比此前特别国债在2至3个月内集中发行的安排，更加平缓的发行有利于逐步推进项目落地，且避免与一般国债、地方政府债券的发行形成叠加。”东吴证券固定收益首席分析师李勇表示。

明确资金用途

根据相关安排，超长期特别国债将专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设。专家认为，其发行既可以拉动当前的投资和消费，又能筑牢长期高质量发展的基础。

在超长期特别国债前期准备工作方面，国家发展改革委副主任刘苏社此前介绍，发改委会同有关方面已经研究起草了支持国家重大战略和重点领域安全能力建设的行动方案，经过批准同意后即开始组织实施。

据介绍，行动方案坚持目标导向、精准突破，集中力量支持一批事关现代化建设、发展急需、多年想办而未能办、需要中央层面推动的大事要事难事，坚持高质量发展和高水平安全良性互动、夯实国家安全和长远发展基础。

“与以往特别国债发行用于补充银行资本金、向特定金融机构注资或支持抗击疫情等具体事项相比，本轮超长期特别国债将聚焦于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设，涉及科技创新、城乡融合发展、区域协调发展、粮食能源安全、人口高质量发展等领域。”连平表示，这些领域均与未来几十年内我国经济的转型升级和高质量发展有着十分紧密的关联，对于奋力实现社会主义现代化建设目标将起到重要作用。

政府债券发力

从各有关方面释放的信号来看，在超长期特别国债及时启动的同时，专项债发行使用进度也将加快。专家认为，多路资金加码，有助于保障重大项目资金来源。（下转A02版）

1至4月中欧班列累计开行6184列

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至4月，中欧班列累计开行6184列，发送货物67.5万标箱，同比分别增长10%、11%。截至2024年4月底，中欧班列已累计开行超8.9万列，通达欧洲25个国家223个城市。

国铁集团货运部负责人介绍，今年以来，国铁集团认真贯彻中央经济工作会议精神，落实高质量共建“一带一路”八项行动关于中欧班列的部署，坚持共商共建共享原则，发挥国内和国际合作机制作用，持续推动中欧班列高质量发展。

图为位于江苏省连云港市的中哈连云港物流合作基地（无人机照片）。

新华社图文 制图/韩景丰

稳步扩大债市开放

“互换通”一揽子优化措施出炉

● 本报记者 彭扬

在“互换通”上线一周年之际，5月13日，中国人民银行、香港证券及期货事务监察委员会、香港金融管理局联合宣布支持“互换通”机制安排进一步优化，指导两地金融市场基础设施机构推出与国际接轨的标准化利率互换产品，完善存续期管理配套功能，并落地其他系统优化和费用优惠措施。

境外机构持债余额累计增长近8000亿元

作为中国债券市场对外开放进程中的重要里程碑，“互换通”上线近一年来，在提高境外投资人风险对冲效率、优化跨境投资环境、推动人民币国际化方面发挥了重要作用。

记者了解到，截至2024年4月末，“互换通”渠道下已有58家境外机构投资者入市，包括商业银行、证券公司、资管公司等各类型合格机构投资者，覆盖10多个国家和地区，累计共达成人民币利率互换交易3600多笔，成交名义本金总额近1.77万亿元人民币，日均交易量从上线首月不足30亿元人民币，增长至2024年4月的日均超过120亿元人民币。自“互换通”上线以来，境外机构在中国债券市场的持债余额累计增长近8000亿元。

“‘互换通’上线以来，境外机构投资者已经可以更便捷地直接触及这个全球最大的利率衍生品市场之一，过去一年已有主权类机构、银行、券商等多种类型的境外投资者参与，交易活跃度稳步提升。”中银香港全球市场部总经理朱璟说。

在东方汇理银行环球金融市场部亚太及中东地区宏观产品主管及联席交易主管胡文涛看来，自“互换通”上线以来，受益于参与境内利率衍生品市场，离岸的银行做市能力得到显著提高，通过提供更好的价格，让境外投资者得以更加有效地管理人民币利率风险。

“互换通”持续优化

“互换通”是中央政府支持香港发展、推动内地与香港深化金融合作的重要举措。此次“互换通”优化措施主要包括丰富产品类型、完善配套功能、其他便利举措等三方面。

丰富产品类型方面，推出以国际货币市场结算日为支付周期的利率互换合约（IMM合约）。IMM合约具有以下特征：一是标准化程度高。通过将起始日、到期日和结算日等利率互换合约要素固定为三、六、九、十二月的第三个周三，便利境外机构进行有效的交易平仓和现金流匹配；二是与国际主流交易品种接轨，可支持境外机构衔接在不同国家开展的利率互换交易，满足多样化的风险管理需求；三是缓解境内外投资者的运营负担，优化中后台对账流程，提升参与交易清算的便利性。

完善配套功能方面，则推出了合约压缩服务及配套支持的历史起息合约。合约压缩是国际清算机构为投资者广泛提供的集中清算增值服务。境内外投资者可以对买卖方向相反、合约要素符合匹配规则、已纳入集中清算的利率互换合约进行压缩，减少存续期合约数量和名义本金，便利投资者更好管理存续期合约业务规模，降低资本占用。历史起息合约主要用于配合合约压缩功能使用。

此外，其他便利举措方面，两地金融市场基础设施还将同步推出其他系统优化和优惠措施，将“互换通”费用优惠再延长1年，对于境内外投资者通过“互换通”开展的交易清算费实行全额减免，促进降低业务参与成本。

“IMM合约、历史起息合约、合约压缩新功能的推出将极大推动人民币利率互换市场与国际市场接轨，满足境外投资者的多元化需求，并带动提升境内投资者的专业能力。”中信证券固定收益部总经理陈志明说。

胡文涛表示，“互换通”上线的新功能，让参与者不但可以获得远期起息的利率衍生品报价，且增加了对历史交易进行提前交割结算的功能。（下转A02版）

“最”眼看经济：活力足 动力强 潜力大

● 本报记者 连润

我国最长的直飞国际客运航线开通，国内最长城市高铁隧道开始掘进施工，编组最长、载重最大的重载组合列车试验运行成功……近期出现的更多的“最重”“最长”“最大”，进一步表明我国对外合作交流更加活跃，基础设施建设投资保持韧性，物流加快流动，彰显经济发展的活力、动力、潜力。

对外合作交流更活跃

5月11日晚，首趟由中国南方航空公司执飞的深圳–墨西哥城直飞航班降落在墨西哥首都墨西哥城的贝尼托·华雷斯国际机场，受到航空界最高礼遇——水门仪式的迎接。此趟飞行约16小时，跨越超14000公里。

这是目前我国最长的直飞国际客运航线，也是我国内地及港澳台地区唯一直飞墨西哥乃至整个拉丁美洲的客运航线。

墨西哥是中国在拉美地区的第二大贸易伙伴，近年来，两国交流与合作日益频繁。“开通该航线，是南方航空积极响应和服务中拉经贸发展和人员交流往来需求，助推高水平对外开放的重要举措。”南方航空深圳分公司总经理袁金涛说。

广东省驻墨西哥经贸代表处首席代表、墨西哥粤商会会长杨沛良表示，当前，墨西哥是中国企业布局全球的一个热门选项，经贸交流十分密切。“中墨直飞航线的开通，本身也是一个利好信号，为中国企业进入墨西哥及拉美市场增强信心。”杨沛良说。

近期，国际航班开通、复通情况增多。5月13日清晨，一架美国康尼航空的波音747全货机从郑州机场起飞，前往美国南部城市亚特兰大，标志着郑州至亚特兰大/达拉斯国际定期货运航线顺利首航。此外，海南航空将于5月16日起，正式恢复开通重庆直飞西雅图国际航线，这将为中美两国旅客提供更为便捷的出行服务，进一步助力两国之间的人文交流及经贸往来。

中国民航局预测，2024年民航国际客运市场将加快恢复，预计2024年底每周达6000班左右，恢复至疫情前约80%。

“批量‘上新’的国际航线，说明中国经济和世界经济相互关联、相互依赖程度持续提升，中国经济国际化程度越来越高。”商务部国际贸易经济合作研究院学术委员会副主任张建平说。

基建投资显韧性

在湖北武汉，世界首创的掘爆机试验装备日前完成了空心刀盘掘进、超前预裂处理后空心刀盘掘进和全断面刀盘掘进三种工况下的掘进试验，结果初步表明，在超硬岩地质条件下，经过超前预裂处理，空心刀盘掘进效率可提升30%。

在江苏苏州，全长15.57公里的通苏嘉甪高铁苏州东隧道日前开始盾构掘进，据介绍，苏州东隧道是目前国内在建里程最长的城市高铁隧道之一。

建造装备技术不断更新，超长里程的城市高铁隧道开工，成为我国投资韧性十足的写照。

“国家‘十四五’规划的102项重大工程中，涉及交通运输项目开工、完工超过260个，总投资超过1.3万亿元。”（下转A02版）

A03 | 焦点

居民端企业端双双缩减
万亿元存款去哪儿了

A05 | 焦点

聪明”网平衡能源供需
助力新型电力系统建设

国内统一连续出版物号 CN 11-0207 邮发代号:1-175 国外代号:D1228 各地邮局均可订阅 北京 上海 武汉 成都 沈阳 西安 福州 深圳 济南 杭州 无锡 同时印刷
地址:北京市宣武门西大街甲 97 号 邮编:100031 电子邮件:zzb@zzb.com.cn 发行部电话:63070324 传真:63070321 本报监督电话:63072288 专用邮箱:ycjg@xinhua.cn
责任编辑:孙 涛 版式总监:毕莉雅
图片编辑:韩景丰 美 编:韩景丰