

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2024 第一季度报告

第一节重要提示
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)与其子公司合称“本集团”)董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

本报告已经本公司第十届董事会2024年7月7日审议通过。公司现有董事九人,出席董事九人。
本公司负责人麦伯良先生(董事长)、主管会计工作负责人曾祥先生(副总裁兼财务总监(CFO))及会计机构负责人徐兆颖女士(财务管理部总经理)声明:保证本季度报告中财务报告的真实、准确、完整。

本报告中“本报告期”或“本期”指2024年1月1日至2024年3月31日止的三个月。
本报告中“上年同期”指2023年1月1日至2023年3月31日止的三个月。
本报告中“境外上市外资股”亦称“H股”,“人民币普通股”亦称“A股”。
本报告中“控股股东”指持有或控制公司股份5%以上,并能对公司决策产生重大影响的股东。
本报告中“实际控制人”指通过直接或间接方式能够支配公司行为的自然人、法人或其他组织。
本报告中“关联方”指根据《企业会计准则》及中国证监会《上市公司信息披露管理办法》认定的关联方。
本报告中“关联交易”指公司与关联方之间发生的转移资源或义务的事项,无论是否收取价款。

主要财务数据
(一)主要会计数据和财务指标
公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
是√否

截止本报告披露前一交易日的公司总股本及用最新股本计算的全面摊薄每股收益:
截止本报告前一交易日的公司总股本(股) 5,302,520,383
每股收益(人民币元) 0.0267

非流动性资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分) 4,889
计入当期损益的政府补助 97,621
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有金融资产产生的公允价值变动损益,以及处置金融资产产生的损益,以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益 83,213

合并资产负债表
2024年3月31日 2023年12月31日 增减变动 大幅变动原因
货币资金 4,566,196 337,756 1251.02% 主要由本期末货币资金结构性存款、浮动收益理财产品等增加所致。

注:报告期内,本集团资产负债率较2023年12月31日保持稳定。
注:今年以来,美元指数触底回升,人民币对美元汇率企稳震荡走贬。基于套期保值基本原理,本集团美元出口收入为主的汇率套期保值套期保值效果,呈现汇兑收益与套期工具损失的负向对冲关系。根据本公司财务部门统计,自2024年1月1日至2024年3月31日,以外币结算业务产生的汇兑收益人民币287,568千元,套期工具产生的公允价值及投资损失合计人民币323,387千元。前述事项不会影响本公司的现金流和正常经营活动。本公司将根据海外业务情况,参考人民币对美元汇率的波动情况,及时采取进一步行动,关注国际市场环境变化并及时调整策略,最大限度地降低汇率不确定性波动可能造成的不利影响。

报告期末普通股股东总数 82,264户
报告期末,前10名普通股股东持股情况(不含通过转融通出借股份)
报告期末,前10名无限售条件普通股股东持股情况

第一节重要提示
第二节公司简介
第三节重要事项

股票代码:000039,299901 股票简称:中集集团、中集H股 公告编号:【CIMC】2024-052
(一)在物流领域方面:
2024年第一季度,虽然全球经济面临增速持续放缓的挑战,但商品贸易却呈现稳步复苏迹象,北美集装箱进口量增速加快。为应对红海危机长期化事件导致全球集装箱运输的不确定性风险增多的影响,客户备箱意愿明显增强。受此影响,报告期内,本集团集装箱制造业产销量同比出现明显回升。其中标准干货集装箱累计销量49,447个TEU(上年同期:48,257个TEU),同比上涨约2.4%;冷藏箱累计销量0.93万个TEU(上年同期:1.21万个TEU),同比下降约23.14%,主要为全球冷链消费需求受海外高通胀、经济增长动能不足等因素压制;特种干货集装箱累计销量3,50万台(上年同期:6.61万台),同比下降47.06%,主要受特快铁路需求减弱影响。

2024年第一季度,中集车辆道路运输车辆业务经营主体——中集车辆(集团)股份有限公司(以下简称“中集车辆”,证券代码:301039.SZ/01839.HK)实现营业收入人民币51.53亿元,同比增长21.73%。报告期内,中集车辆在全球销售各类车辆29,483辆/套,同比减少18.97%。国内市场方面,商用车市场实现良好开局,市场复苏加速,同时,中国物流需求呈恢复态势,全国物流总额增速加快。中集车辆积极探索商用车行业新质生产力,“星链计划”战略成效显著,“三好发展中心”深化全新营销理念,国内市场业务回暖,国内车辆销量同比提升;海外市场方面,在通胀压力以及美联储加息预期放缓的背景下,北美半挂车市场供需双向改善,北美半挂车的销量同比回升;欧洲半挂车市场在通胀持续与地缘政治影响下,市场有所放缓。中集车辆发挥灯塔制造网络与全球供应链管理能力,持续提升周期,提升规模效益。

2024年第一季度,中集能源化工及液态食品装备业务经营主体中集安瑞科控股有限公司(以下简称“中集安瑞科”)收入同比增长6.8%至人民币46.35亿元。截至2024年3月底,中集安瑞科整体在手订单约人民币269.04亿元(2023年同期:人民币189.63亿元),同比大幅增长41.9%,新签订单人民币74.78亿元(2023年同期:人民币55.09亿元),同比增长35.7%。其中:(1)清洁能源业务受益于国内天然气消费量的增长,LNG价格平稳且油价价差进一步放大,船舶行业需求强劲及氢能利好政策频出等影响,收入同比增长21.2%至人民币32.55亿元(2023年同期:人民币26.86亿元)。中集安瑞科天然气储运增长及工程收益录得持续增长;随着LNG经济性进一步凸显,LNG车用设备终端应用装备需求持续增长,于报告期内实现“千吨级1500L LNG车用压力容器、造船业务量价齐升,新签订单2,2804,000m3LPG/液氨运输船等新造船订单,交付了1艘8,200m3LNG加注船。报告期内,受益于氢能行业快速发展,氢能业务收入也实现同比74.2%的增幅。(2)化工环境业务收入同比下降,主要受一体化罐箱需求疲软的影响。但是期内客户提箱趋势向好,进度加快,工厂内新箱库存明显下降,已接近正常水平。(3)液态食品受到个别行业取消审批速度提升影响,推进速度的影响,期内收入同比下降。然而截至2024年3月底,液态食品在手订单维持强劲增长,将有力支撑其后续收益持续增长。

2024年第一季度,中集海洋工程业务新增生效订单1.5亿美元,对比去年同期10.84亿美元有所下降,主要是储备新订单生效时间较晚所致;累计在手订单价值47亿美元(其中人民币1.41亿美元)(非重复业务占比65%)。项目建设及交付方面,1月承接的P42 FPSO“House”模块建造台架仪式,2月改装建造的30万吨级浮式生产储油船(FPSO Mero 3号)从烟台出发前往巴西;3月1500吨自航自升式风电安装平台“华夏鸿鹄01”在烟台基地举行下水仪式。

(二)在能源行业领域方面:
2024年第一季度,本集团能源、化工及液态食品装备业务主要经营主体中集安瑞科控股有限公司(以下简称“中集安瑞科”)收入同比增长6.8%至人民币46.35亿元。截至2024年3月底,中集安瑞科整体在手订单约人民币269.04亿元(2023年同期:人民币189.63亿元),同比大幅增长41.9%,新签订单人民币74.78亿元(2023年同期:人民币55.09亿元),同比增长35.7%。其中:(1)清洁能源业务受益于国内天然气消费量的增长,LNG价格平稳且油价价差进一步放大,船舶行业需求强劲及氢能利好政策频出等影响,收入同比增长21.2%至人民币32.55亿元(2023年同期:人民币26.86亿元)。中集安瑞科天然气储运增长及工程收益录得持续增长;随着LNG经济性进一步凸显,LNG车用设备终端应用装备需求持续增长,于报告期内实现“千吨级1500L LNG车用压力容器、造船业务量价齐升,新签订单2,2804,000m3LPG/液氨运输船等新造船订单,交付了1艘8,200m3LNG加注船。报告期内,受益于氢能行业快速发展,氢能业务收入也实现同比74.2%的增幅。(2)化工环境业务收入同比下降,主要受一体化罐箱需求疲软的影响。但是期内客户提箱趋势向好,进度加快,工厂内新箱库存明显下降,已接近正常水平。(3)液态食品受到个别行业取消审批速度提升影响,推进速度的影响,期内收入同比下降。然而截至2024年3月底,液态食品在手订单维持强劲增长,将有力支撑其后续收益持续增长。

(三)在创新业务方面:
冷链物流:2024年第一季度,冷链相关业务总体营业收入同比增长。标准海运冷藏集装箱继续开发“第三代冷藏”,加大内涵优化、精细化提升竞争力。增量特箱方面,继续推进航空箱、锂电箱等新产品开发。其中,RAP型主动温控航空箱已取得适航认证,该型号航空箱可以装载四个标准托盘,并具备上传箱内状态信息的功能,可以远程监控航空箱运营状态,及时发现异常,生鲜供应链方面,为打造全程冷链示范项目,中集冷链与海南农垦商贸物流产业集团有限公司成立合资公司,以三亚海罗湾基地为基础,在海南农垦及部分市县分地建设现代化全程冷链处理中心,逐步建立和提升海南农产品品牌影响力及市场竞争力,促进农产品的发展和乡村振兴建设。

储能科技:2024年第一季度,储能系统集行业竞争激烈态势,本集团储能业务持续坚持技术创新,发挥集团规模化生产、钢结构成本、精益生产、品质控制等优势,通过加强海内外战略客户拓展与合作,积极探索新应用场景,加大研发力度打造技术壁垒等具体举措,使集团储能业务规模继续保持快速增长。
模块化建筑:2024年第一季度,模块化建筑业务继续大力开拓国内外市场,加强技术研发和管理提升,创新能力不断加强,承建的前海深港创新商务中心项目获得深圳市住房和建设局颁发的深圳市工程建设领域科技计划项目证书。新签约订单人民币3.94亿元,其中国内模块化建筑EPC项目取得较大突破,新签约扬州广厦幼儿园、扬州八里小学项目;香港市场得到进一步巩固,中港大埔丁角路过海房项目。

资产负债表
资产总计 172,291,914 161,763,233
负债及股东权益总计 58,404,238 51,806,463

第一节重要提示
第二节公司简介
第三节重要事项

资产负债表
2024年1-3月 2023年1-3月
项目 2024年1-3月 2023年1-3月
五、其他综合收益的税后净额 (136,354) 39,624

现金流量表
2024年1-3月 2023年1-3月
项目 2024年1-3月 2023年1-3月
一、营业收入 72,924 24,128
减:税金及附加 343 565

资产负债表
2024年1-3月 2023年1-3月
项目 2024年1-3月 2023年1-3月
一、营业收入 72,924 24,128
减:税金及附加 343 565

现金流量表
2024年1-3月 2023年1-3月
项目 2024年1-3月 2023年1-3月
一、营业收入 72,924 24,128
减:税金及附加 343 565

资产负债表
2024年1-3月 2023年1-3月
项目 2024年1-3月 2023年1-3月
一、营业收入 72,924 24,128
减:税金及附加 343 565

现金流量表
2024年1-3月 2023年1-3月
项目 2024年1-3月 2023年1-3月
一、营业收入 72,924 24,128
减:税金及附加 343 565

资产负债表
2024年1-3月 2023年1-3月
项目 2024年1-3月 2023年1-3月
一、营业收入 72,924 24,128
减:税金及附加 343 565

现金流量表
2024年1-3月 2023年1-3月
项目 2024年1-3月 2023年1-3月
一、营业收入 72,924 24,128
减:税金及附加 343 565

企业负责人:麦伯良 主管会计工作负责人:曾祥 曾祥 会计机构负责人:徐兆颖
二、审计报告
第一季度报告是否经过审计
是√否
本公司2024年第一季度报告未经审计。