公司代码:600482　　公司简称:中国动力
债券代码:110807　　债券简称:动力定01
债券代码:110808　　债券简称:动力定02

# 中国船舶重工集团动力股份有限公司

## 【2023】年度报告摘要

第一节 重要提示

1本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sse.com.cn/网站仔细阅读年度报告全文。

2本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3公司全体董事出席董事会会议。

4大信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据大信会计师事务所(特殊普通合伙)出具的标准无保留意见的审计报告,公司2023年度实现归属于上市公司股东的净利润为779,487,252.58元。截至2023年12月31日,公司累计未分配利润为7,350,123,680.35元。

公司现金分配的利润不少于当年实现可分配利润的30%。据此,公司拟以截至2023年12月31日总股本2,186,718,355.00股为基数,向全体股东按照每10股派发现金股利人民币1.07元(含税),拟分配现金股利总额233,978,863.99元,占本年度归属于上市公司股东的净利润30.02%。

同时拟公司现存已进入转股期的可转换公司债券,如若本次利润分配方案实施时,享有利润 分配权的股本总额发生变动,则按照利润分配总额不变的原则,以实施分配方案股权登记日时享 有利润分配权的股本总额为基数,对每股分红金额进行相应调整。

第二节 公司基本情况

1公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中国动力 | 600482 | 风帆股份 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|---|---|---|
| 姓名 | 王善科 | – |
| 办公地址 | 北京市海淀区昆明湖南路72号 | 北京市海淀区昆明湖南路72号 |
| 电话 | 010-88010590 | 010-88010590 |
| 电子信箱 | shb00482@163.com | shb00482@163.com |

2报告期公司主要业务简介

1.燃气动力行业情况

燃气轮机技术主要掌握在欧美发达国家企业手中,如GE、SIEMENS、三菱日立、Solar、MAN等,这些公司具备自主研制生产系列化燃气轮机关键动力装备的技术和生产实力,建立了较为科学、完整和系统的研发生产体系。目前GE、SIEMENS、三菱日立等公司不停的在中国市场上推介H级、G级的燃气轮机,并加大了对于更高级别燃气轮机的研发力度。公司主要聚焦中小型燃气轮机市场(功率范围6MW-50MW,应用于舰船动力、工业驱动及发电等领域),国内具有自主研发中小燃气轮机能力的厂商主要为公司以及中国航空发动机集团(航改型燃气轮机)。

2.蒸汽动力行业情况

蒸汽动力主要可分为船用蒸汽动力和工业用蒸汽动力,技术方面主要被SIEMENS、MAN等垄断。舰船用蒸汽轮机主要作为常规动力/核动力水面舰船及核动力水下舰船的动力装置。工业用蒸汽动力可以有效地提升能源使用效率,主要应用于高背压汽轮机、低参数汽轮机、光热再热汽轮机和余热锅炉等产品。

3.柴油机动力行业情况

柴油机具有较高的经济性和机动性,在船舶海工、汽车机车和电力等多领域具有较好的应用。柴油机按照转速可以分为低速机、中速机和高速机。

低速机主要用于各种散货轮、油轮、集装箱船、化学品船等民用大船。目前全球船用低速机主要有MAN、WinGD、J-Eng三个品牌,MAN、WinGD、J-Eng只负责低速机技术研发和产品设计,通过许可后由授权专利厂制造生产;低速柴油机制造企业主要分布于中国、韩国和日本三国,主要有公司旗下中船发动机和中船动力集团、现代重工、斗山发动机、STX、三井造船、联合柴油机、日立造船、川崎重工等企业。

中速柴油机为海军多种舰船、远洋船舶提供主辅机,以及为陆用电站提供发电机组。由于近海航行船舶随着国家环保法规的日益严苛,老旧船的动力更新提上日程,江、海直达船和近海航行船舶等新船市场被看好。民船用中速机市场基本由国外的MAN、大发和卡特彼勒等品牌垄断,国产品牌多用于内河船和沿海船。

高速机具有产品应用领域更广、市场范围更大,主要用于小型船舶、大型车辆及发电等市场。从近几年高速机交付份额看,卡特彼勒、洋马、瓦锡兰三个品牌在船用辅机市场份额超过65%;康明斯、斗山两大品牌在船用应急机组市场份额超过65%,呈现双寡头格局。我国高速机在船机领域综合能力较弱,还难以形成有效的国际竞争力。

4.综合电力行业情况

船用综合电力推进系统通过电力网络为推进系统、通信、导航与探测系统和日用设备等提供电能,实现全舰艇源统一供应、分配、使用和管理,是全电化船舶的标志。目前豪华游轮、破冰船、海工船新建船舶几乎全部采用综合电力推进系统,其他越来越多种类的船舶如打捞船、海监船、化学品船、风电安装船、内河(内湖)游船也开始采用电力推进系统。在低压电力推进系统集成方面,我国企业通过多年的努力已经具备了一定的实力,在国内市场占有一定的市场份额;但是国内除了部分科研单位外,开展集成技术研究的设备生产企业较少,缺乏完整的的电站成套设备能力;在中高压领域,我国企业早晚经过多年的努力掌握了一些与供电系统集成设计相关的关键技术,形成了一定的技术储备,但在系统集成方面还无力与国外公司抗衡。全球综合电力推进系统供应商以ABB、GE和SIEMENS等为代表,占据全球80%以上的市场份额。

5.化学动力行业情况

汽车低压电池行业:对于传统燃油乘用车来说,主要用于瞬间大电流点火启动发动机,目前主流电动汽车低压电池仍使用铅酸蓄电池,部分汽车开始使用12V锂电池;对于燃油商用车,为了提升驾乘感受,车主普遍选择加装驻车空调,主流驻车空调电池使用24V铅酸电池,部分使用24V锂电池。公司在汽车低压电池领域主要竞争对手为骆驼、利铠世等。

锂电储能行业:根据《2024年中国新型储能产业发展白皮书》,2023年新型储能(其中锂离子电池占比为92.7%)累计装机功率约为32.2GW,同比增长196.5%,占储能装机总量的38.4%;预计到 2025 年,全球新型储能累计装机约为328GW,中国新型储能累计装机约为70GW,年均增长率超50%。

6热气机动力行业情况

热气机动力主要应用于特种船舶动力系统,在分布式能源、工程机械配套产品供货和特种流体泵有一定的应用。

7核动力(设备)行业情况

《2024-2029年核电产业现状及未来发展趋势分析报告》预测,到2024年底,全国新投产3-4台核电机组,新增装机4-5GW,届时全国在运核电机组将达到58台、61GW左右。据《中国核能发展报告(2023)》预计,2030年我国在运核电装机规模有望成为世界第一,2035年我国核能发电量在总发电量的占比将达到10%左右,相比2022年翻倍。

8机电配套行业情况

公司机电配套产品主要包括船海工程装备及齿轮传动产品。

目前,公司产品包括推带系统(锚绞机、舵机、吊车、拖缆机、鲨鱼钳、锚泊定位系统等)、海洋起重设备(海工吊机)、平台升降系统(电动齿轮齿条式、液压齿轮齿条式、液压插销式、绞车式等)、推进及动力定位系统(主推调距桨、侧推、全回转舵桨、喷水推进装置等)、液货装卸系统(通平货油泵系统、电动深井泵系统、液压潜液泵系统、PPSO外输系统等)等5大系统及相应产品系列,芬兰MacGregor、日本MASADA、挪威TTS、中远集团及江苏政田具有较强竞争力。

在齿轮传动方面,工业专用齿轮箱及齿轮装置应用在船舶、建材冶金、风力发电等行业,福伊特公司、弗兰德公司占据着高端市场,国内的中国高速传动、杭齿前进占有一定的市场份额。

(一)主要业务、产品及用途情况

中国动力主要业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、柴油机动力、综合电力、化学动力、热气机动力、核动力(设备)等七类动力业务及机电配套业务,是集高端动力装备研发、制造、系统集成、销售及服务于一体的一站式动力需求解决方案供应商。

公司主要产品为:燃气轮机、汽轮机、柴油机、电机、电控设备、蓄电池、电池储能系统、热气机、核电特种设备、船用机械、港口机械、齿轮箱等。

公司产品的主要应用领域包括:

(1)国防动力装备领域;

(2)陆上工业和汽车消费领域;

(3)船舶和海洋工程领域;

(4)光伏、风电、储能等新能源领域。

(二)经营模式

中国动力为控股型公司,生产经营业务主要通过下属子公司进行。公司下属子公司的主要经营模式为以销定产的订单式经营模式和产销结合、市场预测的综合经营模式。按照交货期限的长短,公司与客户签订的合同可分为交货期超过1年的长期合同和交货期小于1年的短期合同。

(三)市场地位

1燃气动力

公司在中小型燃气轮机(5-50MW)拥有数十年的技术积累,燃机产品覆盖了船舶动力、工业驱动及发电等领域,在国内中小型燃气轮机行业中具备领先地位。与国际一流燃机厂商相比,公司自研的25MW级燃机产品具备国际先进水平,CGT25系列机组作为公司主打的自研产品,累计已交付数十台套并成功进入海外市场。此外公司与SIEMENS、三菱日立等国际一流燃机厂商具有战略合作关系。

在军用领域,公司是我国海军燃气轮机的主要供应商,目前已经拥有6MW、25MW燃机成型机组及两轮增压机组等系列成熟产品。6MW燃机具备自主大修能力,25MW燃机及两轮增压机组具备国产化设计、集成及供货能力,能够满足大中型船舶主动力需求。

在民用市场,公司拥有25MW海上平台用双燃料燃气轮机发电机组、15-30MW海上平台发电机组、30MW级国产燃驱压缩机组的国产化集成配套及供货能力;同时拥有SIEMENS、三菱日立等厂商25MW-110MW功率段产品的系统集成供货能力。

2蒸汽动力

公司在国内汽轮机领域处于领先地位。在军用领域,公司是我国唯一大型舰船用汽轮机装置总承单位,占据100%市场份额。在民用领域,公司特种锅炉先后承担了超200台(套)余热锅炉及旁通烟道系统的设计、制造,在国内享有较高知名度;公司的中高背压汽轮机广泛应用于石油化工、煤炭化工、冶金等行业,在国内处于优势地位;光热再热汽轮机可以实现替代进口SIEMENS、MAN的产品;低参数汽轮机用于电厂大机组供热抽汽口与热网加热器之间,在国内享有一定的知名度。目前公司正在加速推进余热锅炉、汽轮机、储能设备等核心设备的国产化进程,提升自主可控能力。

3柴油机动力

在军用领域,公司在海军中速、高速柴油机装备中处于绝对领先地位。公司是海军舰船主动力机研生产定点单位,承担大量海军装备制造任务。

在民用领域,公司主要产品为高、中、低速船用柴油机及柴油发电机组。在低速柴油机领域,公司具有MAN、WinGD全系列二冲程船用柴油机制造、调试、服务能力和经验,产品所配船舶涵盖了从散货、油轮到集装箱船等几乎所有主流船型,国内市场占有率第一;在双燃料低速机方面,公司具备LNG、LPG、甲醇、乙烷、氨等低碳双燃料低速机的设计、生产能力。在中高速柴油机领域,公司产品广泛应用于舰船、海洋工程、公务船、工程船舶、远洋渔船、游艇和陆用电站、煤层气发电、核电、油田、特种车辆、工程机械等市场。

4.综合电力

在军用领域,公司承担了我国海军现役及在研的绝大部分电力推进装置的研制供货任务,是国内实力最强、产品线最完整的船舶电力推进系统供应商。近年来电力推进系统在舰艇上的应用功率不断增加,随着舰艇自身高隐声性能的需要及新型装备对电力需求的增加,综合电力推进的应用范围将不断扩展。

在民用领域,采用综合电力推进系统的船舶行驶物排放明显降低,综合电力推进已成为船舶动力技术升级换代的主要方向。公司作为国内电力推进系统的领先供应商,能够自主提供包括变频器、电动机、能量管理系统、推进操控系统等核心设备和系统。近年来,公司在新疆、湖北、安徽、福建、江苏、大湾区、海南、云南等地提供新能源电动船舶,共计提供近百套新能源电动船舶动力系统,国内市场占有率第一。

5.化学动力

汽车低压电池为公司化学动力业务的主打产品,锂电储能产品处于快速发展阶段。

在军用领域,公司是国内水面水下舰艇用电池、水中兵器动力电源及深海装备特种电源的主要生产单位;同时涉及军用牵引车辆、装甲、航空和单兵瞄准、夜视、电子设备等装备用电池,技术处于国内领先水平。

在民用领域,公司的铅蓄电池广泛应用于汽车电力、通讯、铁路、船舶、物流等领域。公司在汽车低压电池市场处于第一梯队,是国内同时为奔驰、宝马、大众、奥迪、通用等国际车厂的中高端车型提供起停用蓄电池的生产厂家;在锂电储能领域,公司精准把握储能市场爆发增长趋势,锂电储能业务迅速发展,已具备一定的市场地位。

6热气机动力

公司在该领域国内处于技术垄断地位,在行业内尚无竞争者。为应对小核动力、动力电池和燃料电池等新兴技术的发展和应用,公司正积极开展MW级热气机、超临界二氧化碳(SCO2)闭式布雷顿循环发电等关键技术开发工作。

7核动力(设备)

公司核动力业务主要包括核电工程设计、核电前后端工程、特种阀门和辅助监测。在核电工程设计方面,公司与中广核设计公司共建核电站系统三维设计平台;同时在核取样、核三废、应急柴油发电机辅助系统设计等方面有一定设计能力。在特种阀门方面,公司阀门产品有爆破阀、蒸汽隔离阀、核级波纹管截止阀、核三级钴合金蝶阀、高温熔气切断阀(800℃)等,技术水平达到国内先进水平。在辐射监测方面,在国内核电站厂房辐射监测系统(KRT系统)市场占有率约50%。

8机电配套业务

在船舶配套产品方面,公司是国内民船配套的龙头企业,拥有门类齐全的专业化配套能力,公司锚绞机和舵机在国内市场处于领先地位;在齿轮传动方面,公司打破了福伊特公司、弗兰德公司等公司在高端齿轮箱的技术垄断,并在国内舰船装备、建材火电装备、偏航变桨、复合型行星齿轮装置及工业特种联轴器等传动领域具备一定的优势。

3公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

| | 2023年 | 2022年 | | 本年比上年增减(%) | 2021年 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 调整后 | 调整前 | | 调整后 | 调整前 |
| 总资产 | 99,119,595,878.61 | 86,887,564,009.99 | 85,887,792,662.42 | 15.43 | 77,221,018,296.24 | 77,145,856,028.26 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 36,794,947,445.65 | 35,564,153,719.98 | 35,560,068,641.50 | 3.49 | 40,131,976,709.76 | 40,130,461,754.61 |
| 营业收入 | 45,102,804,284.07 | 38,280,145,315.05 | 38,298,036,734.92 | 17.82 | 34,676,353,763.62 | 34,668,706,603.79 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 779,487,252.58 | 335,722,242.76 | 332,687,082.96 | 132.18 | 634,111,745.30 | 634,938,256.85 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 568,751,006.93 | 106,488,850.08 | 108,393,291.62 | 429.68 | 180,142,303.84 | 181,621,083.59 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 4,588,031,823.25 | 3,098,266,996.82 | 3,100,198,798.96 | 48.41 | 5,596,073,220.40 | 5,610,114,444.38 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 2.15 | 0.83 | 0.82 | 增加1.32个百分点 | 1.57 | 1.58 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.36 | 0.16 | 0.15 | 125 | 0.29 | 0.29 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.36 | 0.16 | 0.15 | 125 | 0.29 | 0.29 |

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

| | 第一季度(1-3月份) | 第二季度(4-6月份) | 第三季度(7-9月份) | 第四季度(10-12月份) |
|---|---|---|---|---|
| 营业收入 | 9,163,778,349.15 | 12,156,329,184.37 | 11,136,199,585.26 | 12,647,497,165.29 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 32,900,117.98 | 253,898,416.68 | 124,880,743.17 | 367,807,974.75 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 18,197,858.00 | 118,494,017.25 | 103,540,612.66 | 318,518,519.02 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 257,585,554.93 | 1,091,294,003.52 | 1,100,535,387.36 | 2,148,616,874.44 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用　□不适用

本年未同一控制下企业合并西安陕柴重工核应急装备有限公司,对各季度数据进行重述。

4股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位:股

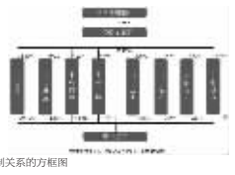
| 截至报告期末普通股股东总数(户) | 51,106 |
|---|---|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) | 58,177 |

前10名股东持股情况

| 股东名称(全称) | 报告期内增减 | 期末持股数量 | 比例(%) | 持有有限售条件的股份数量 | 质押、标记或冻结情况 | | 股东性质 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 股份状态 | 数量 | |
| 中国船舶重工集团有限公司 | 0 | 563,678,173 | 25.77 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国船舶重工股份有限公司 | 0 | 454,731,000 | 20.80 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国信达资产管理股份有限公司 | -11,731,403 | 106,350,000 | 4.86 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 军民融合海洋防务(大连)产业投资企业(有限合伙) | 0 | 99,776,246 | 4.56 | 0 | 冻结 | 99,776,246 | 境内非国有法人 |
| 深圳新华丽时-中信银行-中信证券-国投泰康信托-国投泰康信托金鼎309号单一资金信托 | -43,531,700 | 51,918,173 | 2.37 | 0 | 无 | 0 | 境内非国有法人 |
| 深圳市红塔资产-中信银行-中信信托-中信·宏商金融投资项目1601期单一资金信托 | -44,441,585 | 51,234,022 | 2.34 | 0 | 无 | 0 | 境内非国有法人 |
| 中国船舶重工集团公司第七研究所 | 0 | 43,435,898 | 1.99 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中国船舶重工集团公司第七一二研究所 | 0 | 40,148,188 | 1.84 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中信证券-中国华融资产管理股份有限公司-中信证券-开元单一资产管理计划 | -315,134 | 39,854,587 | 1.82 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 国家军民融合产业投资基金有限责任公司 | 0 | 39,404,782 | 1.80 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上述股东中,中国船舶重工股份有限公司和中国船舶重工集团公司第七研究所、中国船舶重工集团公司第七一二研究所为中国船舶重工集团有限公司的控股子公司且为一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

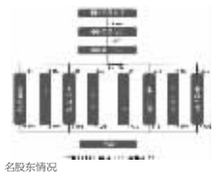
4.2公司与控股股东之间的产权及控股关系的方框图

√适用　□不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,公司实现主营业务收入451.03亿元,同比增长17.82%,归属于上市公司股东的净利润7.79亿元,同比增长132.18%,主要原因是随着全球船舶市场回暖,柴油机业务销售规模扩大,且柴油机业务中占比最大的船用低速发动机的价格,受供需关系影响有所提升。

2公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

股票代码:600482　　股票简称:中国动力　　编号:2024-024
债券代码:110807　　债券简称:动力定01
债券代码:110808　　债券简称:动力定02

## 中国船舶重工集团动力股份有限公司关于2024年度为所属子公司提供担保的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担责任。

重要内容提示:

- 被担保人:被担保人为中国船舶重工集团动力股份有限公司(以下简称“公司”或“中国动力”)部分控股子公司和控股孙公司
- 本次担保金额及担保余额:公司计划2024年度内(担保额度的有效期限为自2023年年度股东大会审议通过之日至2024年年度股东大会召开日)按实际生产经营情况,由公司及其子公司为被担保人中短期贷款、商业承兑汇票、保函等融资及非融资事项提供累计不超过人民币245,113.15万元担保额度;截至本公告披露日,公司及其子公司向被担保人提供担保余额为人民币178,764.00万元
- 本次担保是否有反担保:部分有
- 对外担保逾期的累计数量:无
- 特别风险提示:公司拟对资产负债率超过70%的哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司、哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司、哈尔滨广瀚动力传动有限公司和安庆中船柴油机有限公司提供担保。

一,担保情况概述

为保证公司所属子公司(含孙公司)生产经营稳定开展,维护公司股东及投资者的利益,根据《中华人民共和国民法典》《上海证券交易所股票上市规则》《中国船舶重工集团动力股份有限公司章程》及《中国船舶重工集团动力股份有限公司对外担保管理制度》的有关规定,公司计划2024年度内按实际生产经营情况,以累计不超过人民币245,113.15万元,对外提供中短期贷款、商业承兑汇票、保函等融资及非融资事项担保。

上述担保事项需在股东大会审议通过之后,由董事会授权公司董事长或其授权人员在上述额度范围内具体办理提供担保相关事宜。

二,公司2024年度担保计划

2024年4月25日,公司召开第八届董事会第二次会议,审议通过《关于公司2024年度为所属子公司提供担保的议案》,本项议案尚需提交公司2023年年度股东大会审议。

公司计划2024年度内按实际生产经营情况,由公司及其子公司为被担保人中短期贷款、商业承兑汇票、保函等融资及非融资事项提供累计不超过人民币245,113.15万元担保额度,其中,为资产负债率70%以下的被担保人提供不超过人民币190,403.80万元担保额度;为资产负债率70%以上的被担保人提供不超过人民币54,709.35万元担保额度。

单位:万元

| 担保方 | 被担保方 | 担保方直接/间接持股比例 | 被担保方最近一期资产负债率 | 截至2023年12月31日担保余额 | 本次新增担保额度 | 担保额度占上市公司最近一期净资产比例 | 是否关联担保 | 是否有反担保 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.资产负债率70%以下被担保人 | | | | | | | | |
| 中国动力 | 武汉海王核能装备工程有限公司 | 100% | 4.88% | 0 | 3,000.00 | 0.08% | 否 | 是 |
| | 武汉船用机械有限责任公司 | 100% | 62.10% | 88,000.00 | 100,000.00 | 2.72% | 否 | 是 |
| | 凤帆有限责任公司 | 100% | 41.74% | 25,001.00 | 0 | | 否 | 是 |
| | 武汉海王新能源工程技术有限公司 | 100% | 62.40% | 1,020.00 | 1,530.00 | 0.04% | 否 | 是 |
| | 中船重工特种设备有限责任公司 | 75.74% | 21.96% | 0 | 1,514.80 | 0.04% | 否 | 是 |
| | 河南柴油机重工有限责任公司 | 51.8% | 60.88% | 5,185.00 | 82,969.00 | 2.25% | 否 | 是 |
| 凤帆有限责任公司 | 淄博火炬能源有限责任公司 | 100% | 58.42% | 17,000.00 | 0 | | 否 | 否 |
| | 凤帆(扬州)有限责任公司 | 70% | 10.36% | 0 | 1,400.00 | 0.04% | 否 | 否 |
| 小计 | | | | 136,206.00 | 190,403.80 | 5.17% | — | — |
| 2.资产负债率70%以上被担保人 | | | | | | | | |
| 中国动力 | 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 | 100% | 70.18% | 0 | 4,500.00 | 0.12% | 否 | 是 |
| | 哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司 | 70.54% | 91.17% | 42,324.00 | 44,616.55 | 1.21% | 否 | 是 |
| | 哈尔滨广瀚动力传动有限公司 | 71.07% | 73.98% | 234.00 | 2,842.80 | 0.08% | 否 | 是 |
| 中船动力镇江有限公司 | 安庆中船柴油机有限公司 | 51.8% | 71.51% | 0 | 2,750.00 | 0.07% | 否 | 否 |
| 小计 | | | | 42,558.00 | 54,709.35 | 1.49% | — | — |
| 合计 | | | | 178,764.00 | 245,113.15 | 6.66% | — | — |

注:

1、上述担保额度的有效期限为自2023年年度股东大会审议通过之日至2024年年度股东大会召开日;

2、按照担保金额连续十二个月内累计计算原则,不存在超过担保人最近一期经审计总资产30%的担保;

3、担保人及其全资或控股子公司的对外担保总额,不存在超过担保人最近一期经审计净资产50%以后提供的担保;

4、上述担保事项中,不存在提供担保超过其最近一期经审计净资产50%且绝对金额超过5,000万元以上的担保人;

5、上述担保额度,资产负债率70%以上的被担保人之间可调剂使用,资产负债率70%以下的被担保人之间可调剂使用。

三,被担保人基本情况

1.哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司(以下简称“广瀚动力”)

广瀚动力成立于2010年5月20日,注册资本为21,897.0866万元,注册地址为黑龙江省哈尔滨市道里区洪湖路35号,法定代表人为李伟顺,经营范围为:从事机电、船舶、能源、控制设备及相关配套设备的设经营范围计、生产、销售、装置系统集成及技术咨询、技术服务,医药、食品控制工程设备、电力工程设备的技术开发、装置系统集成及技术服务(以上不含国家专项审批项目);电力行业(火力发电)专业乙级;可从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务以及项目管理和相关的技术与管理服务;各类工程建设活动;普通机械设备安装服务。公司主要从事燃气动力和蒸汽动力业务。

截至2023年12月31日,公司资产总额为277,727.05万元,负债总额为194,908.82万元,净资产为82,818.23万元。

2.哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司

哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司成立于2010年12月22日,注册资本为3,500万元,注册地址为哈尔滨高开区迎宾路集中区洪湖路35号6层,法定代表人为孙鹏,经营范围为从事燃气轮机及部件开发、生产、销售;燃气轮机装置及相关配套设备的设计、生产、销售、安装、调试、系统集成,维修及相关技术服务;货物进出口、技术进出口。(以上均不含国家专项审批项目)(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。公司主要从事燃气动力业务。

截至2023年12月31日,公司资产总额为159,483.82万元,负债总额为144,696.23万元,净资产为14,787.59万元。

3.哈尔滨广瀚动力传动有限公司

哈尔滨广瀚动力传动有限公司成立于2010年12月22日,注册资本为3,000万元,注册地址为哈尔滨市松北区智谷二街3043号松北(深圳龙岗)科技创新产业园9B栋6楼606室,法定代表人为李伟顺,经营范围为从事机械传动产品开发、生产、销售;传动装置及相关配套设备的设计、生产、销售、安装、调试,系统集成及相关技术服务。公司主要从事传动装置业务。

截至2023年12月31日,公司资产总额为36,227.33万元,负债总额为26,802.68万元,净资产为9,424.65万元。

4.武汉海王核能装备工程有限公司(以下简称“海王核能”)

海王核能成立于2015年6月29日,注册资本为5,000万元,注册地址为湖北省武汉市江夏经济开发区庙山办事处阳光创谷阳光大道1-21号,法定代表人为吴鹏炜,经营范围为:核电、火电和特种装备开发、设计、制造、安装、批零兼营、技术咨询、技术服务;自营和代理货物及技术进出口(不含国家禁止或限制进出口的货物及技术);电力工程设计、安装、施工总包和技术服务。主要业务为核仪器相关(厂房辐射监测系统、环境辐射监测系统等)业务那及核电系统设计、系统集成、核级阀门研发制造。

截至2023年12月31日,公司资产总额为59,984.49万元,负债总额为2,927.62万元,净资产为57,056.87万元。

5.武汉海王新能源工程技术有限公司

武汉海王新能源工程技术有限公司成立于2004年09月02日,注册资本为3,000万元,注册地位于武汉市武昌区中山路450号,法定代表人为马斌,经营范围为包括电力工程设计、施工;送变电工程、安防及消防工程施工;光机电一体化设备、工装模具、建筑材料、核电和火电站设备的研制、批零兼营;压力容器制造、批零兼营;货物或技术进出口(国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外);计算机及仿真技术开发、技术咨询服务;空调技术开发、技术咨询、批零兼营;计算机软硬件、家具及家居用品、办公用品及设备、餐饮用品及设备、教学用品及设备、文体器材及用品、照明及音响设备批零兼营;信息系统集成;软件开发、技术服务。主要从事电力工程设计业务。

截至2023年12月31日,公司资产总额为31,925.83万元,负债总额为19,922.81万元,净资产为12,003.02万元。

6.中船重工特种设备有限责任公司

中船重工特种设备有限责任公司成立于2007年05月22日,注册地位于北京市昌平区昌平镇创新路12号1楼212房,法定代表人为马斌,经营范围包括核电、石油、化工、船用特种设备制造;工程设计:核电、石油、化工、船用特种设备开发、设计、安装、销售、技术咨询,技术培训,技术服务;阀门、智能机器人的技术开发;自动化控制系统的技术服务;制造阀门、工业机器人、特殊作业机器人(限在外地从事生产经营活动);产品设计;专业承包;软件开发;销售办公设备、汽车、通讯设备、电子产品;计算机技术开发、计算机技术培训,技术咨询、技术服务。主要从事核电、石油、化工等特种设备业务。

截至2023年12月31日,公司资产总额为22,466.17万元,负债总额为4,933.27万元,净资产为17,532.90万元。

7.武汉船用机械有限责任公司(以下简称“武汉船机”)

武汉船机成立于2003年12月31日,注册资本为29,242.3634万元,注册地址为湖北武汉青山区武东街9号,法定代表人为马聚勇,经营范围为各种舰船配套产品的研发设计、生产、销售及服务;民用船舶配套设备及焊接材料的生产、加工及销售;港口装卸机械、冶金机械、水工机械、液化石油气槽车、贮罐、液压油缸、烟草机械、桥梁及石油钻探设备制造、销售;海洋平台及海洋工程配套设备(不含特种设备)研发设计、制造、销售及服务;货物进出口、技术进出口(依法须经审批的项目,经相关部门审批后方可开展经营活动)。主要经营业务为军民用特种装备、船舶工程装备、港口起重装备、特种焊接材料、高铁桥梁支座和燃气轮机配套。

截至2023年12月31日,公司资产总额为1,537,667.48万元,负债总额为954,894.46万元,净资产为582,773.02万元。

8.河南柴油机重工有限责任公司(以下简称“河柴重工”)

河柴重工成立于2007年6月29日,注册资本为122,905.8845万元注册地址为河南省洛阳市涧西区中州西路173号,法定代表人为刘文斌,经营范围为发电机及发电机组制造;发电机及发电机组销售;机械设备研发;电工器材制造;电工器材销售;电机制造;电气设备修理;机械设备销售;机械电气设备制造;机械电气设备销售;专用设备制造(不含许可类专业设备制造);通用设备制造(不含特种设备制造);通用设备修理;通用零部件制造;环境保护专用设备制造;环境保护专用设备销售;液力动力机械及元件制造;液压动力机械及元件制造;液压动力机械及元件销售;机械设备租赁;金属材料制造;金属材料销售;金属工具制造;金属工具销售;金属加工机械制造;金属表面处理及热处理加工;有色金属压延加工;金属切削机床制造;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;货物进出口;非居住房地产租赁(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。主要经营业务为军民用中高速柴油机及成套机组。

截至2023年12月31日,公司资产总额为361,311.89万元,负债总额为219,953.52万元,净资产为141,358.37万元。

9.凤帆有限责任公司(以下简称“凤帆公司”)

凤帆公司成立于2016年3月30日,注册资本为128,347.13万元,注册地址为保定市富昌路8号,法定代表人为李勇,经营范围为:许可项目:危险废物经营;道路货物运输(不含危险货物);电气安装服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:电池制造;电池零配件生产;电池销售;电池零配件销售;蓄电池租赁;机械电气设备制造;机械电气设备销售;机械零件、零部件加工;机械零件、零部件销售;电气设备修理;信息系统集成服务;配电开关控制设备销售;计算机软硬件及辅助设备零售;通信设备销售;发电机及发电机组销售;风力发电机组及零部件销售;再生资源回收(除生产性废旧金属);再生资源销售;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;生产性废旧金属回收;新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用(不含危险废物经营);能量回收系统研发;非金属废料和碎屑加工处理;资源再生利用技术研发;金属矿石销售;金属材料销售;新型金属功能材料销售;高性能有色金属及合金材料销售;稀土功能材料销售;货物进出口;资金属冶炼;有色金属合金锭制造;有色金属压延加工;合成材料销售;普通货物仓储服务(不含危险化学品等需许可审批的项目);机械设备租赁;道路货物运输站经营;塑料制品制造;塑料制品销售;塑料包装箱及容器制造;玻璃纤维增强塑料制品制造;工程塑料及合成树脂制造;工程塑料及合成树脂销售;玻璃纤维增强塑料制品销售;食品用塑料包装容器工具制品销售;汽车装饰用品制造;光伏设备及元器件销售;新材料技术研发;电子专用材料研发;石墨及碳素制品销售;高纯元素及化合物销售;物联网技术研发;先进电力电子装置销售;输配电及控制设备制造;智能输配电及控制设备销售;电动自行车销售;船舶销售;集中式快速充电站;机动车充电销售;充电桩销售;电子元器件批发;电子元器件零售;合成材料制造(不含危险化学品);有色金属合金制造;试验机销售;润滑油加工,制造(不含危险化学品);润滑油销售;技术进出口;化工产品销售(不含许可类化工产品);环境保护专用设备销售;住房租赁;非居住房地产租赁;工程和技术研究和试验发展;电子测量仪器销售;金属制品研发;储能技术服务。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。主要经营业务为车用蓄电池开发、研制、生产、销售;蓄电池零配件、材料的生产销售;塑料制品、玻璃纤维制品的生产和销售。

截至2023年12月31日,公司资产总额为951,825.05万元,负债总额为397,320.51万元,净资产为554,504.54万元。

10.淄博火炬能源有限责任公司(以下简称“淄博火炬”)

淄博火炬成立于1993年3月26日,注册资本为64,607.13万元,注册地址为山东省淄博市张店区南定镇,法定代表人为王怀宇,经营范围:为蓄电池及配套产品、蓄电池材料、混凝子电池及配套产品、混凝子电池材料、屏蔽材料、又车及配件、充放电机、橡胶和塑料制品、蓄电池专用模具、机电设备及模具、木制品包装制品(不含印刷),新能源汽车驱动系统的生产、销售、修理、技术开发、技术咨询;蓄电池性能检测服务;太阳能开发利用;机械加工、销售;废旧铅蓄电池及材料的回收、销售;自有房屋、机械设备的租赁;货物进出口;普通货运;(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。

截至2023年12月31日,公司资产总额为318,787.35万元,负债总额为186,246.68万元,净资产为132,540.67万元。

11.凤帆(扬州)有限责任公司(以下简称“凤帆扬州公司”)

凤帆扬州公司成立于2017年10月18日,注册资本为33,000万元,注册地址为高邮经济开发区蓄电池工业园樱社路99号,法定代表人为李小群,经营范围为蓄电池开发、研制、生产、销售;锂电池研发、生产、销售;蓄电池零配件,材料的生产、销售;蓄电池、新型电池的研发及相关技术服务、技术咨询;废旧电池及材料回收、销售;太阳能路灯、灯杆、光伏组件及控制系统、