

实探北京车展：

热门车型亮相 智电融合加速

●本报记者 李媛媛
见习记者 王婧涵

“小鹏你好，请打开车窗、调整座椅高度、打开爱奇艺、温度调至24度、导航去三里屯。”小鹏汽车展台工作人员一口气发出5条语音指令，向车内体验智能驾驶功能的人员演示小鹏汽车的语音交互功能，话音刚落，指令便逐一完成。

这是4月25日记者在第十八届北京国际汽车展览会上看到的一个场景。当天2024北京车展正式开幕，本届车展以“新时代 新汽车”为主题，吸引了众多国内外知名汽车品牌携全新产品参展，共有278个新能源车亮相。我国自主品牌展示的产品受到高度关注，比亚迪展台成为外媒和外

国展商的热门打卡点。

自主品牌强势出击

不同于以往车展，在本届北京车展上，新老势力自主品牌纷纷携旗下最新的新能源车型及新能源领域前沿技术成果亮相，向外展示其智电融合的最新成果。蔚来汽车将其换电站搬到车展现场，3分钟快速换电，吸引众多观众围观。

中国证券报记者看到，东风汽车带来20余款自主新能源产品，向外界全面展示其新能源家族阵容。比亚迪携多个子品牌，带来多款重磅新车，如方程豹家族和仰望U7，涵盖从10万级到百万级别车型，分设比亚迪、方程豹、仰望等展台。其中，高端品牌方程豹、仰望备受关注，成车展热门打卡

点，也成为外媒聚集地。

记者注意到，国内老牌车企正加速发力智能化领域。吉利汽车携自研的GEA全球智能新能源架构、AI数字底盘等智能化新技术亮相北京车展。

车展上有多款车型备受市场关注，小米SU7、华为和北汽蓝谷联合打造的华为鸿蒙智行首款行政级豪华旗舰轿车享界S9等产品大热。

“智驾”受关注

“智能驾驶”成为展会高频词，记者驻留的展台，几乎都能听到与智驾相关的讨论内容。

在智驾未来展区，文远知行展示了无人驾驶扫路机S1、自动驾驶小巴和自动驾驶出租车RoboTaxi三款L4

级自动驾驶汽车。刚刚发布三周的无人驾驶扫路机S1主要针对园区、公园内部道路。

小鹏汽车当天发布了AI天玑系统。小鹏汽车董事长何小鹏透露，AI天玑系统是首个将AI技术应用在智能驾驶和智能座舱的操作系统。据悉，智能驾驶系统升级后，小鹏汽车所有MAX版本将会具有AI代驾功能。基于XNGP（智能辅助驾驶系统）底层能力，AI记忆用户驾驶路径，合成私人定制的智能驾路线，保存至云端。

华为智能汽车解决方案BU CEO靳玉志表示，2024年是智能驾驶规模商用元年，今年采用鸿蒙智能驾驶的汽车预计超过50万辆。海通证券研报认为，2024年有望成为智能驾驶技术发展的重要拐点。

神舟十八号载人飞船发射取得圆满成功

4月25日20时59分，搭载神舟十八号载人飞船的长征二号F遥十八运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，约10分钟后，神舟十八号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道。目前，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，飞船入轨后，将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接，神舟十八号航天员乘组将与神舟十七号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间，神舟十八号航天员乘组将进行多次出舱活动，开展微重力基础物理、空间材料科学等各项任务。

新华社图文

招商局旗下上市公司召开集体业绩说明会

不断提高现金分红能力 回报投资者

●本报记者 黄灵灵

4月24日下午，招商局集团旗下招商蛇口、招商港口、招商公路和招商积余4家上市公司，以“百年招商，创享未来”为主题，在深交所召开集体业绩说明会。

“招商局集团鼓励上市公司积极通过各类资本运作优化财务结构，持续提升每股收益水平，从而实现股东利益最大化，并根据各上市公司的战略发展需求，不断提高现金分红的能力。”招商局集团副总经理李百安在会上说。

重视中小股东利益

业绩说明会上，上市公司市值管理有关问题备受关注。对此，李百安回应称：“对于上市公司而言，我认为首要还是得练好内功，以提升发展质量为目标，兼顾价值创造和价值实现两个维度。”

他表示，集团一直强调下属上市公司，在做强主业的同时关注市值，不断加强管理层与投资者沟通，将公司的内功和成果充分展示，并积极听取资本市场的意见和建议，重视中小股东的利益，促进内在价值和市场价格齐头并进。

政策持续显效 A股分红呈现三大趋势

（上接A01版）2024年度公司将增加现金分红频次，进行季度现金分红。”玲珑轮胎公告称。

“铁公鸡”改口分红

近年来，A股上市公司分红情况持续改善，但常年不分红的公司也不少，稳定性、及时性、可预期性分红的比例还有待进一步提高。对多年不分红或分红比例偏低的公司，相关部门频频出手，督促“铁公鸡”审慎评估资金状况，做好分红工作，提升回报股东意识，优化分红生态。

以连续3年盈利增长但未分红的吉林高速为例，交易所第一时间发出监管问询函，要求公司明确说明连续多年盈利但多年未实施现金分红的原因，详细列示留存资金的具体

使用规划等。

在监管问询及外界关注下，吉林高速调整了2023年度利润分配预案。根据新预案，吉林高速将以2023年年末总股本18.91亿股为基数，每10股派发现金股利0.90元（含税），共计派发现金股利1.70亿元。

方大特钢曾于3月中旬宣布2023年度不进行现金分红，留存未分配利润用于公司节能环保、技改等。上交所3月29日向方大特钢下发问询函，要求公司说明“连续两年未进行现金分红的原因及合理性”“审慎评估现金分红方案是否符合公司长期战略”等。

此后，方大特钢在4月初宣布，公司控股股东方大钢铁提议，提高2023年度利润分配比例，向全体股东每股派发现金红利0.10元（含税）。方大钢铁承诺在公司股东大会审议该事项时

招商公路总经理杨旭东表示，公司上市七年来累计派发现金股利140.65亿元，平均分派率约46%。此外，公司制定了2022-2024年股东回报计划，承诺每年的分红比例不低于55%。

招商蛇口总经理朱文凯介绍，公司2023年度预计分红28.99亿元，占归母净利润45.88%。上市以来公司每年现金分红均超过归母净利润的40%，2015-2022年累计现金分红343.48亿元。

招商港口亦是如此，2023年，公司分红比例拟提升至40.6%，每10股现金分红5.8元，公司分红比例逐年提升，与股东共享公司发展的红利。

加速推进“第三次创业”

“当前，招商局集团积极把握时代浪潮，全面加速推进‘第三次创业’，推动传统产业转型升级，积极培育战略性新兴产业，不断提升各业务线穿越行业周期的能力。”李百安说。

业绩说明会上，招商局集团旗下多家上市公司表示，将坚持创新驱动，赋能产业升级，深化精益管理，创造更大价值。

招商港口副董事长、首席执行官徐颂介绍，2023年，公司完成集装箱

吞吐量18019.5万标准箱、同比增长23.5%，完成散杂货吞吐量12.5亿吨、同比增长69.6%，港口业务规模迈上新台阶。

“展望2024年，面对新发展形势，招商港口将继续坚持高质量发展路径，聚焦关键领域，坚持战略引领、推进强港建设，坚持创新驱动、赋能产业升级，探索全球布局、打开发展空间，持续提升全球市场竞争力。”徐颂说。

招商积余总经理陈海照介绍，2023年，招商积余以提升服务品质、深化“轻型化、规模化、科技化、市场化”发展为主线，实现主要经营指标稳健增长。招商积余全年实现营业收入156.27亿元，同比增长约20%；实现归母净利润7.36亿元，同比增长23.96%。

“2024年，物管行业进入新周期，市场环境充满机遇和挑战。”陈海照表示，公司将从提升服务品质、做大业务规模、深化科技赋能等方面加强工作部署，持续提升综合竞争力。公司将加快业务和科技的融合步伐，从客户服务数字化、项目管理数字化、业务发展数字化、后台管理数字化四个方面加大数字力建设，提升对客户服务体验和品质，增强发展竞争力。

升，也增强了红利投资的有效性，高分红的红利资产将更受欢迎。

此外，业内人士透露，机构投资者对高分红公司也有特殊的估值考量。“如果企业业绩稳定，股息率有5%，那么，哪怕营收增长率没有达到20%，基金经理也认可这家公司具备产生投资收益的潜力。这是一个被普遍运用的估值模型。”紫江企业董秘高军说。

除了买入并长期持有看好的高分红股票，部分投资者开始考虑借道指数基金布局。近期，多只中证红利指数基金受到追捧。

经济大省扩内需稳外贸发力见效

●本报记者 连润 欧阳剑环

作为中国经济发展“领头雁”的经济大省，一季度持续发挥“顶梁柱”支撑作用。从经济总量来看，6个经济大省一季度GDP总量占全国GDP比例达45%。专家表示，经济大省勇挑大梁是新时期我国区域经济发展的内在要求、必然趋势。随着各项宏观政策逐步落地见效，二季度经济有望延续一季度回升向好势头。

“顶梁柱”作用显现

从地区生产总值看，经济大省“顶梁柱”作用持续发挥。据中国证券报记者测算，6个经济大省一季度GDP总量约为133228亿元，占全国GDP比例约为45%。其中，广东省以31510.66亿元继续稳居第一经济大省，江苏省以31020.40亿元的成绩进入“3万亿元”梯队，山东省、浙江省则同处“2万亿元”梯队。河南省、四川省分别位列第五位和第六位。

从一季度GDP同比增速看，多数经济大省跑赢全国水平。记者梳理发现，江苏省、浙江省、四川省、山东省一季度GDP同比增速分别为6.2%、6.1%、6.1%、6.0%，均超过全国一季度5.3%的GDP同比增速。

中国国际经济交流中心宏观经济研究部副部长刘向东分析，从已公布数据来看，一季度江苏、浙江、山东等沿海经济大省增长较快，整体经济呈现持续向好态势，发挥了经济大省作为发展“火车头”的引领带动作用。

“三驾马车”亮点多

一季度多地扩内需、稳外贸政策发力见效，“三驾马车”呈现多方面亮点。

消费市场持续回暖，文化旅游消

费强劲。山东省统计局副局长、新闻发言人傅相国介绍，一季度山东全省接待游客人数、旅游收入分别增长18.0%和22.3%。新能源汽车产销两旺。浙江省统计局副局长、新闻发言人郭慧敏表示，一季度，限额以上贸易单位新能源汽车零售额增长28.9%，对限上单位零售额增长的贡献率超过56%，成为浙江消费的一个重要引擎。

多地固定资产投资实现平稳增长。一季度，广东省、河南省、浙江省固定资产投资增速分别比上年加快1.5个、0.8个、0.8个百分点。

值得一提的是，重大项目“压舱石”作用凸显。一季度，河南省亿元以上项目完成投资增长9.1%，其中10亿元以上项目完成投资增长6.3%；山东省谋划实施15000个省市县三级重点项目，截至3月末，开工率达到87%，完成投资6845亿元。

促消费仍是重点

征程万里风正劲，重任千钧再出发。二季度作为承上启下的关键期，经济大省积极部署发力稳经济，推动经济恢复步伐加快。

扩投资促消费仍是稳经济的政策重点。山东省发展和改革委员会二级巡视员王艳莉表示，将多措并举打好稳投资组合拳，统筹用好土地、能耗等优质资源以及专项债、增发国债等建设资金，推动固定资产投资增速持续好于全国水平，在扩内需、稳增长中发挥重要作用。

大规模设备更新和消费品以旧换新将是重要抓手。四川省统计局副局长、新闻发言人曾俊林介绍，以汽车为例，如果四川每百户居民家用汽车拥有量提高或置换1辆，按每辆汽车10万元计算，就可增加消费超300亿元。

此外，江苏省正抓紧制定汽车、家电、家居换新支持政策和清单，组织家电下乡、汽车下乡等促消费活动。

沪深北交易所发布劳动节休市安排

●本报记者 黄一灵 黄灵灵

4月25日，沪深北交易所发布2024年劳动节休市安排。根据安排，5月1日（星期三）至5月5日（星期日）休市，5

月6日（星期一）起照常开市。另外，4月28日（星期日）、5月11日（星期六）为周末休市。有关清算事宜将根据中国证券登记结算有限责任公司的安排进行。

积极为新能源汽车等提供保险保障

（上接A01版）“通过调研，我们发现市场主体对绿色保险发展原则、目标任务的认识仍需进一步统一，在推动发展方向、激励约束政策、监督评价体系、信息共享机制等方面亟需政策引领和支持。”上述负责人表示，《指导意见》拟从总局角度，强化统筹引领、优化政策手段、形成发展导向，促进绿色保险发展进一步走深走实，更好服务于实体经济和社会民生。

保障绿色低碳科技创新

上述负责人介绍，《指导意见》从负债端提出9项重点工作任务，包括提升社会应对气候变化能力、保障绿色低碳科技创新、推动能源绿色低碳转型、推进碳汇能力巩固提升、支持绿色低碳全民行动、提高企业环境污染防治水

中关村论坛“含科量”超高 新技术大放异彩

（上接A01版）具备百兆下行速率和20毫秒时延的网络环境。网速快、真实程度高，足球爱好者就能在新工体东大厅的工体元宇宙体验中心变身“数字守门员”。

“2024中关村论坛年会深化‘智慧’‘云上’‘绿色’三大特色，推出包括无感通行会议导航系统、内嵌AI大模型人形仿生机器人、可现场体验的AIGC产品等，让每一位参会者都能深度参与、共享智慧硕果，共同感受美好世界的魅力。”北京中关村大街建设发展有限公司总经理助理杨彦说。

为全球科技合作注入活力

中关村论坛以“创新与发展”为永久主题，自2007年起，历经十余年发展，已成为全球性、综合性、开放性的科技创新高端国际论坛。

“中关村论坛将充分发挥国家级平台作用，以‘会’为媒，把引才、聚智、兴产，贯穿到论坛年会的全流程、各环节。通过投资北京大会、创投国际合作、独角兽企业等论坛和技术交易、前沿大赛等平台，首发首秀一批技术产品，集

平、服务工业领域绿色低碳与绿色制造工程发展、推进城乡建设节能降碳增效、助力交通运输绿色低碳发展等，旨在提升重点领域保险保障和服务水平。

《指导意见》要求，围绕绿色低碳科技领域，加快推进研发费用损失类、知识产权类、低碳零碳负碳技术装备类等科技保险发展。积极为新能源汽车、电动自行车、共享单车等提供保险保障，推动绿色低碳出行。围绕新能源汽车、智能网联汽车、轨道交通等领域发展，为研发、制造、应用等环节提供保险保障。围绕低空经济、多式联运、绿色配送等领域提供适配的保险保障方案。

此外，《指导意见》从投资端提出3项重点工作任务，涉及完善绿色投资管理体系、强化保险资金绿色发展支持、加强绿色投资流程管理等，旨在加强保险资金绿色投资支持力度。

中签约一批重大项目，转化落地一批创新成果。”北京市委常委、教育工委书记于英杰说。

作为我国第一个国家高新技术产业开发区和国家自主创新示范区，如今的中关村一区多园融合发展，已成为深化科技体制改革的试验田和创新发展的旗帜。

正值论坛年会举办期间，工信部、科学技术部、北京市人民政府联合印发了《中关村世界领先科技园区建设方案（2024-2027年）》，推动中关村建世界领先科技园区。

《方案》明确，到2027年，中关村初步建成世界领先科技园区。力争在生命科学等领域达到全球领先水平，在颠覆性技术和关键核心技术上实现重大突破；成为初创企业孕育地、全球领先的创新型企业栖息地，在重点领域持续涌现世界一流企业；基本形成新一代信息技术、医药健康、智能装备、绿色智慧能源4个具有技术主导权的世界级产业集群，推进制造业重点产业链高质量发展，超前布局引领世界发展的未来产业，成为世界科技园区发展的重要标杆。