

中电联： 前三月电力投资保持快速增长

●本报记者 刘杨

4月24日，中国电力企业联合会（简称“中电联”）发布《2024年一季度全国电力供需形势分析预测报告》。《报告》显示，2024年一季度，全国全社会用电量2.34万亿千瓦时，同比增长9.8%，增速与上年四季度基本持平。《报告》显示，2024年一季度，全国全社会用电量2.34万亿千瓦时，同比增长9.8%，增速与上年四季度基本持平。一季度电力投资保持快速增长，全国电力供应安全稳定，电力消费稳中向好，电力供需总体平衡，电力绿色低碳转型持续推进。

业内人士认为，用电量是经济社会发展的“晴雨表”，一季度社会用电量增速加快，反映出今年经济运行开局良好。

绿色低碳转型成效显著

《报告》显示，2024年一季度，全

国全社会用电量2.34万亿千瓦时，同比增长9.8%，增速与上年四季度基本持平。其中，1—2月、3月全社会用电量同比分别增长11.0%和7.4%。2月气温明显偏低、闰年因素、上年同期基数较低是前两个月电力消费实现两位数增长的重要原因。

在电力生产供应方面，截至2024年3月底，全国全口径发电装机容量29.9亿千瓦，同比增长14.5%；其中，非化石能源发电装机容量占总装机容量比重达到54.8%。从分类型投资、发电装机容量及结构变化等情况看，电力行业绿色低碳转型成效显著。

电力投资保持快速增长。一季度，全国重点调查企业电力完成投资合计2131亿元，同比增长10.1%。分类型看，电源完成投资1365亿元，同比增长7.7%，其中非化石能源发电投资占电源投资的比重为86.1%。电网

完成投资766亿元，同比增长14.7%，其中，直流工程投资同比增长30.4%；交流工程投资同比增长9.7%。

一季度，全国新增发电装机容量6943万千瓦，同比多投产1342万千瓦；其中，新增非化石能源发电装机容量6376万千瓦，占新增发电装机容量比重为91.8%。

今年全社会用电量或增长约6%

在电力消费方面，《报告》预计，2024年最高用电负荷比2023年增加1亿千瓦，在气候正常情况下预计2024年全社会用电量9.8万亿千瓦时，同比增长6%左右。其中，上半年全社会用电量同比增速略高于8%；受2023年下半年基数较高（2023年各季度全社会用电量同比分别增长3.6%、6.4%、6.6%和10.0%）等因素

影响，预计2024年下半年全社会用电量增速有所回落。气候正常情况下预计2024年全国统调最高用电负荷14.5亿千瓦左右，比2023年增加1亿千瓦。

在电力供应方面，《报告》表示，在太阳能发电、风电等非化石能源快速发展带动下，预计2024年全年新增发电装机容量将再次突破3亿千瓦，新增规模与2023年基本相当。2024年底，全国发电装机容量预计达到32.5亿千瓦，同比增长12%左右。火电14.6亿千瓦，其中煤电12亿千瓦左右，占总装机比重降至37%。非化石能源发电装机容量合计18.6亿千瓦，占总装机的比重上升至57%左右。并网风电和太阳能发电合计装机容量预计将在今年二季度至三季度首次超过煤电装机，2024年底达到13亿千瓦左右，占总装机比重上升至40%左右。

合新铁路上跨淮南线架梁完成



这是4月24日拍摄的合新铁路上跨既有铁路淮南上行线架梁施工现场（无人机照片）。

当日，由中铁四局施工的合新铁路安徽段站前七标顺利完成上跨既有铁路淮南上行线架梁施工，为后续施工奠定基础。合新铁路起自安徽合肥，终至江苏新沂，设计时速350公里。

新华社图文

积极响应落实新“国九条”

安徽上市公司：做强主业 持续回报投资者

●本报记者 杨梓岩

《国务院关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》（下称新“国九条”）近日印发，资本市场各参与方高度关注。安徽地区多家上市公司认为，新“国九条”从投资者关切的问题出发，围绕发行上市、持续监管、退市等全流程，以及分红、回购、违规交易、并购重组、市值管理、信息披露等问题提出了一系列针对性举措，为资本市场改革发展指明了方向。

凯盛科技、科大讯飞、淮北矿业、迎驾贡酒等安徽省上市公司向中国证券报记者表示，将珍惜新“国九条”带来资本市场良好环境，坚持做规范运作的上市公司，并积极依托资本市场的广阔平台施展价值经营拳脚，持续强化企业核心竞争力，提升主营业务，为投资者持续谋求长期良好回报。

提升盈利能力

抓住新“国九条”发布契机，强化

企业核心竞争力、提升主营业务、增强盈利能力等是安徽省上市公司接受中国证券报记者采访时普遍强调的内容。

科大讯飞表示，将充分发挥数据智能和高可信软件核心技术优势，坚定贯彻数智化战略，聚焦主要业务，加快推进数字化转型和“人工智能+”业务发展，务实创新，提升自身实力。

作为央企控股的科技型上市公司，凯盛科技也表示，将推动上市公司质量提升，聚焦主责主业，加大改革创新力度，加快培育新质生产力。

传统企业进一步强调数字化赋能，确保基本面稳定持续向好。淮北矿业表示，公司将进一步聚焦煤炭主业数智赋能精益发展、化工产业升级精耕细作、战略性新兴产业提质增效精心培育、改革创新多措并举精准发力，进一步提升经营业绩和核心竞争力。

迎驾贡酒表示，公司聚焦白酒主业，实施技改创新，推动提质增效和智慧迎驾建设。同时，强化市场营销，进一步扩大洞藏系列市场份额，持续打造“中国生态白酒领军品牌”。

休闲零食头部企业三只松鼠表

示，将充分把握新“国九条”为上市公司带来的发展机遇，坚持“高端性价比”总战略，坚守“全品类、全渠道”经营方式，坚定“制造型自有品牌零售商”的商业模式，以“国民零食、国民好价”为品牌总定位，发挥创新优势。

增强分红稳定性

作为“人工智能产业国家队”，科大讯飞自2008年上市至2023年底，营收增长超过76倍，公司市值较发行市值增长超过78倍。科大讯飞表示，公司在兼顾可持续发展的前提下，积极实施稳定的利润分配。公司上市十五年来，年年实施现金分红。

以科大讯飞为代表，多家安徽省上市公司向记者表示，将按照新“国九条”要求，做好公司市值管理，增强分红稳定性、持续性和可预期性。

在市值管理方面，凯盛科技、淮北矿业等公司向记者表示，制定积极稳定的现金分红政策，适时开展增持、股份回购注销，打出投资者交流等一系列市值管理“组合拳”，稳定投资者预期。

值得一提的是，三七互娱日前公布了2023年度利润分配预案，同时公司拟在2024年第一季度、半年度、第三季度结合未分配利润与当期业绩进行分红，每期分红不超过5亿元，合计分红不超过15亿元。此举或使三七互娱成为A股首家一年分红四次的上市公司。

三七互娱表示，分红频次提高充分体现公司积极强化回报股东的意识，公司也将继续通过稳健的经营策略和持续的价值创造，为股东带来更丰厚的回报，也为资本市场高质量发展持续贡献力量。

华尔泰表示，公司2023年度拟派发现金3318.7万元（含税），占公司净利润20.97%。公司自2021年上市以来，始终坚持分红，近三年累计分红13274.8万元，占近三年平均净利润的50.18%。随着盈利水平持续提升，公司未来将继续加强分红。

劲旅环境表示，新“国九条”让公司更加明确了方向，公司将敬畏资本市场，合法合规，踏踏实实做好经营，获取更多价值回馈股东，让股东价值最大化。

（上接A01版）要着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程，加快传统产业转型升级，积极培育具有国际先进水平和竞争力的战略性新兴产业。加强重大科技攻关，强化科技创新和产业创新深度融合，积极培育新业态新模式新动能，因地制宜发展新质生产力。积极推进成渝地区双城经济圈建设，更好发挥全国高质量发展的重要增长极和新的动力源作用。大力推动绿色发展，建设美丽重庆，筑牢长江上游重要生态屏障。

习近平强调，重庆要以敢为人先的勇气，全面加强改革，扩大高水平对外开放。坚持和落实“两个毫不动摇”，一手抓深化国企改革、培育一批核心竞争力强的国有企业，一手抓促进民营经济发展壮大、激发各类经营主体活力。积极融入全国统一大市场建设，主动融入和服务国家重大战略，在推动共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展中发挥更大作用。主动对接高标准国际经贸规则，营造市场化法治化国际化一流营商环境。

习近平指出，重庆是我国辖区面积和人口规模最大的城市，要深入践行人民城市理念，积极探索超大城市现代化治理新路子。加快智慧城市建设步伐，构建城市运行和治理智能中枢，建立健全“大综合一体化”城市综合治理体制机制，让城市治理更智能、更高效、更精准。扎实推进党建引领基层治理，坚持和发

央企加码战略性新兴产业 增量支持政策蓄势待发

（上接A01版）

布局新能源汽车领域

在日前召开的“中国一汽第五届科技大会上，中国一汽与中国诚通签署战新产业协同合作协议。双方将共同推进新能源汽车核心产业链强链延链，不断深化产融协同发展、新能源市场推广及行业业态等合作，加速布局下一代先进技术和新兴产业，持续提升新能源汽车核心竞争力、国有资本运营与产业赋能能力。

长安汽车新能源战略加速推进。“长安汽车将快速推进三大计划和三大新能源品牌建设，全速向智能低碳出行科技公司转型，向世界一流品牌迈进。”长安汽车董事长朱华荣日前表示。

今年，长安汽车将投放多款全新及改款产品，包括8款新能源全新产品。2030年，长安汽车将力争实现销售500万辆，其中新能源车销量300万至350万辆。此外，东风集团近期宣布将投入600亿元加快掌控关键技术，计划投放44款新能源车，加速进军新能源汽车赛场。

国务院国资委副主任苟坪在中国电动汽车百人会论坛上表示，要把新能源汽车作为央企增强核心功能的重要内容，对三家整车央企新能源汽车业务单独考核，充分考虑新能源汽车战略投入期的经营性亏损。

中国证券报从业内了解到，按照新的要求，到2025年央企新能源自主品牌占比要超过40%，至少有一家整车央企年产新能源汽车要超过百万辆，竞争力达到国际一流水平。

西部陆海新通道活力涌动

（上接A01版）陆海新通道运营有限公司总经理王开乐介绍，今年以来，西部陆海新通道在运输智能终端等产品方面“上量”明显。比如，惠普运往泰国的相关货物，就有111个标箱。

除了“中国智造”，宁夏枸杞原浆、重庆血橙、贵州茶叶……不少特色农产品也由西部陆海新通道走向国门。4月18日上午，由重庆忠县柑橘出口基地加工的近150吨“忠橙”，在忠县装上跨海公路班车，启程沿西部陆海新通道，最终运抵越南，全程约1600千米，用时约3天。

有“出”有“进”

南宁海关数据显示，一季度，西部陆海新通道沿线省市区广西口岸分别进口能源产品、粮食520.1万吨、144.5万吨，同比分别增加0.8%、14%；金属矿砂237.7亿元，增长0.7%。

在把中国商品送往全球的同时，老挝啤酒、越南巴沙鱼、泰国榴莲等也搭乘西部陆海新通道的“顺风车”快速进入中国市场。

4月21日，一批泰国榴莲经云南昆明海关所属勐腊海关监管验放后，搭乘中老铁路“澜湄快线”国际货物列车，运往国内市场，这是今年以来经中老铁路进境的第125批榴莲，进口量较去年同期增长超7倍。

近年来，中国与东盟国家依托西部陆海新通道建设的机遇，推动越来越多的东盟水果出口至中国。据钦州港海关统计，2024年1至2月，钦州港口岸进口

展新时代“枫桥经验”，深化城乡精神文明建设，推进移风易俗，提高全社会文明程度。全面推进韧性城市建设，有效提升防灾减灾救灾能力。

习近平强调，重庆集大城市、大农村、大山区、大库区于一体，要大力推进城乡融合发展。积极推进以县（区）城为重要载体的新型城镇化建设，有序引导、依法规范城市工商资本和科技、人才下乡，助力乡村全面振兴。抓牢抓实粮食生产，依山就势发展生态特色农业。学好用好“千万工程”经验，因地制宜开展乡村建设，聚焦现阶段农民群众需求强烈、能抓得住、抓几年就能见到成效的重点事，抓一件成一件，让农民群众可感可及、得到实惠。巩固脱贫攻坚成果，确保不发生规模性返贫。

习近平指出，要毫不放松坚持党的领导，加强党的建设。巩固拓展主题教育成果，建立健全长效机制，推动党员、干部特别是领导干部增强政治能力、提高工作水平，真抓实干、积极进取、担当作为。持续深化整治形式主义为基层减负，为基层干部干事创业创造良好条件。扎实开展党纪学习教育，引导党员、干部真正把纪律规矩转化为政治自觉、思想自觉、行动自觉。一以贯之反对和惩治腐败，不断铲除腐败滋生的土壤和条件，营造风清气正的政治生态。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

李干杰、何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

国字头基金积极投资

聚焦战略性新兴产业赛道，国字头基金正加大投资力度。据中ZERONE数据显示，截至目前，共有81家央企出资221笔，投向107只基金，涉及投资机构共64家。

从国有资本运营公司看，中国国新最新数据显示，截至2024年3月底，国新基金累计投资项目266个，金额超过1150亿元，其中累计投资战新产业项目244个、金额超过900亿元，占总投资金额的近80%，实现对9个子领域的全覆盖。

中国诚通运用所管理的中国混合所有制改革基金、中国国有企业混合所有制改革基金两只国家级基金，推动央企前瞻性布局集成电路、新能源汽车、生物医药等战新产业；加快力神电池产业布局，打造央企新能源产业旗帜。

一些央企企业集团也通过“基金+直投”的方式进一步加持战新产业。例如，中国联通以联通5G母基金作为枢纽，与地方政府、产业资本等合作成立4家市场化基金，参与管理市场化基金8只，撬动社会资本超过200亿元。截至2023年末，中国联通旗下基金累计投资项目80余个，基金收益近12亿元。中国移动设立260亿元规模的链长基金，推进“共链行动”，打造大中小企业融通发展合作平台，上链企业超过1300家。

业内人士表示，通过国家级基金加快对战新产业布局，可有效增强企业自主创新能力，增强企业产业链供应链的弹性和韧性，形成增进产业梯度发展的接续性和竞争力。

水果超过3300吨、货值2543.2万元，分别同比增长178.4%、292.5%，主要进口种类有龙眼、椰子、芒果、山竹等。

越织越密

“进出两旺”的背后是线路和开行数量的持续增多。

今年是《西部陆海新通道总体规划》实施的第5年。西部陆海新通道逐步实现了从“一条线”到“一张网”的转变，从最初的1条发展到如今图定线路17条，并与中欧班列无缝衔接，覆盖国内18个省区市的151个港口，通达121个国家和地区503个站次，运输集装箱货物从2017年的3382标箱增加到2023年的86.1万标箱，增长近254倍，运送的货物从不足50种增加到1100余种。

2024年以来，西部陆海新通道又跑出了“加速度”。2月29日，重庆黔江首次开行了西部陆海新通道班列，渝东南地区的大宗商品出口东南亚等地区有了更优的物流选择。3月30日，重庆涪陵首次开行了龙头港开行了西部陆海新通道海联运班列，将汽车配件、化工产品等货物出口至印度、越南、秘鲁等国家。

目前，西部陆海新通道的骨干工程平陆运河正在加快建设中。平陆运河建成通航后，将直接开辟广西及西南地区通往东盟地区运距最短、最经济、最便捷的国际水运大通道。

“对外有效衔接‘一带一路’，对内促进西部地区扩大开放，西部陆海新通道将进一步推进构建新发展格局。”陕西省社会科学院副研究员刘泉说。