公司代码:603967　　公司简称:中创物流

中创物流股份有限公司

【2023】年度报告摘要

第一节 重要提示

一、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

二、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

三、公司全体董事出席董事会会议。

四、信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以2023年12月31日总股本346,666,710股为基数,向全体股东每10股派发现金股利5元(含税)。共计派发现金股利人民币173,333,355.00元(含税),不送红股,不实施资本公积金转增股本,剩余未分配利润结转以后年度分配。

第二节 公司基本情况

一、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中创物流	603967	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	楚旭日	邱鹏
办公地址	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦25层	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦23层
电话	0532-66789888	0532-66789888
电子信箱	zhengquan@cmlog.com	zhengquan@cmlog.com

二、公司主要业务简介

(一)所处行业基本情况

1.外贸进出口情况

据海关统计,去年我国进出口总值41.76万亿元人民币,同比增长0.2%。其中,出口23.77万亿元,增长0.6%;进口17.99万亿元,下降0.3%。2023年,我国对共建“一带一路”国家进出口19.47万亿元,增长2.8%,占进出口总值的46.6%,提升1.2个百分点。对拉美、非洲分别进出口3.44万亿和1.98万亿元,分别增长6.8%和7.1%。第四季度对欧盟、美国进出口回暖,全年分别进出口5.51万亿、4.67万亿元,分别占13.2%和11.2%。外贸运行总体平稳。

展望未来,外部需求的持续低迷仍然是制约我国出口增长的主要因素。同时,贸易保护主义、单边主义、地缘政治这些因素也对我国出口造成影响,出口还会面临不少困难。但从另一方面看,在政策支撑,产业优势、各方努力之下,2024年我国出口的综合竞争优势会继续巩固,外贸情况的稳定向好将为港口带来更多的集装箱吞吐量,对公司集装箱物流业务有积极的影响。

2.航运市场

国家统计局发布的《中华人民共和国2023年国民经济和社会发展统计公报》内容显示港口完成货物吞吐量170亿吨,比上年增长8.2%,其中外贸货物吞吐量50亿吨,增长9.5%。港口集装箱吞吐量31034万标准箱,增长4.9%。

据中国交通运输部公开数据显示,2024年1月,地缘风险成为当前出口集装箱运输市场面临的主要考验。上半月,红海地区的紧张局势继续发酵,带动亚欧航线市场运价上涨。下半月,虽然红海地区的紧张局势持续,但市场已经趋于平稳。另据海关总署最新发布的数据显示,以美元计价,中国2023年12月出口同比增长2.3%。年末的出口表现进一步巩固了外贸的回暖势头,有望在2024年继续支撑中国出口集运市场保持稳步向好的局面。2024年1月,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为1191.91点,较上月平均上涨36.2%;反映国期市场的上海出口集装箱综合指数平均值为2130.34点,较上月平均上涨73.2%。

3.新能源市场

国家能源局公开数据显示,截至2023年12月底,全国可再生能源发电总装机达15.16亿千瓦,占全国发电总装机的51.9%,在全球可再生能源发电总装机中的比重接近40%;2023年全国可再生能源新增装机3.05亿千瓦,占全国新增装机的82.7%,占全球新增装机的一半,超过世界其他国家的总和;全国可再生能源发电量近3万亿千瓦时,接近全社会用电量的1/3;全国主要可再生能源发电项目完成投资超过7697亿元,占全部电源工程投资约80%;2023年风电机组等关键零部件的产量占到全球市场的70%以上,光伏多晶硅、硅片、电池片和组件产量占全球比重均超过80%。

4.冷链物流

据中国物流与采购联合会公开资料显示,2023年,我国冷链物流市场整体处于承压前行,需求逐步企稳回升的震荡发展局面。全年我国冷链需求总量预计达到35亿吨,同比增长6.1%;冷链物流总收入预计达到5170亿元,同比增长5.2%;冷藏车保有量预计达到43.1万辆,同比增长12.8%;冷库总量预计达到2.28亿立方,同比增长8.3%。

结合2023年冷链行业整体情况,中国物流与采购联合会梳理并发布当前我国冷链物流发展仍存在四方面主要问题:一是冷链产业政策和标准落地慢、落地难,行业规范程度不高,劣币驱良币。二是缺乏合理规划统筹,局部冷链基础设施供大于求,重复建设导致资源浪费严重;三是在冷链设备设施应用和运营过程中绿色低碳和科技创新体现不足,亟待提档升级;四是常规冷链仓干配等服务跟上下游产业融合度不够,同质化服务普遍。

(二)报告期内公司从事的业务情况

1.主要业务

公司成立于2006年11月14日,主营综合性现代物流业务,为进出口贸易参与主体提供基于国内沿海港口集装箱及干散货等多种货物贸易的一站式跨境综合物流服务。随着公司“一体两翼”战略的提出,公司将主营业务重新整合,划分为三大业务板块:跨境集装箱物流、智慧冷链物流和新能源工程物流。其中跨境集装箱物流是公司的主体业务和基本盘,主要包括:货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输等围绕国际集装箱运输开展的相关物流服务。智慧冷链物流和新能源工程物流是公司基于传统业务的延伸和深耕,是公司未来发展的助推器。

公司网络布局主要集中在宁波以北,主要港口均设立口岸公司,配备专业的管理和业务操作团队,使得各口岸公司兼具多种业务功能,形成了较为完善的业务体系和经营网络。此外,公司还拥有专门的信息化技术研发团队,自主研发公司各业务操作系统,搭建信息化综合管理平台,坚持数智化与业务、管理的深度融合应用,为公司高质量发展奠定坚实的基础。

2.经营模式

(1)跨境集装箱物流

公司从事的跨境集装箱物流业务主要围绕国际集装箱海运展开,为进出口贸易商、同行业物流公司、船舶经营人、集装箱经营人提供包括货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输、网络货运、铁路接卸等相关物流服务。

①货运代理

公司从事的货运代理业务主要围绕国际间货物进出口的班轮运输展开,为进出口贸易商或接受其委托代理的其他同行业物流公司提供货运咨询、代理订舱、辅助备货、签发提单、目的港服务等国际货运代理一站式服务。公司目前在青岛、宁波、上海、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连、北京、西安、郑州、济南、武汉、南京等地均设有分、子公司,市场人员直接服务于客户,及时了解客户的需求及市场变化,提供统一标准的优质服务,说概式确保了市场竞争的优势;保证了对客户需求的直接了解并快速反应,提高客户满意度;能够在公司统一业务系统下,按照标准操作流程为客户提供高标准的服务。

②场站

公司从事的场站业务是以堆场、仓库及相关配套设施为依托,为船舶经营人、集装箱经营人提供集装箱的运输装卸、检验维修和改造堆存等空箱运转服务,并为对接其委托代理的其他同行业物流公司提供转运、拆箱装箱、运输配载、信息服务、堆存集装箱等重箱出口服务。此外,公司还根据客户的个性化需求,提供进出口货物仓库储运服务,如:理货、分拣、包装、堆存、拼箱及保险等专业化增值服务。公司一直秉承以服务的及时性和准确性为根本的理念,为客户提供货物港口前沿作业的管家式服务。

③船舶代理

公司从事的船舶代理业务是指公司根据船舶经营人的委托,办理船舶进出港的申报手续、物料供给补给、航修和燃油计量;安排检疫、引航、泊位、拖轮及组织货物装卸等服务;为船舶经营人提供进口舱单的制作及申报服务,代船舶经营人向收货人提供换单、押箱服务并向发货人提供出口预配舱单的信息录入,提交申报等单证操作服务。船舶代理业务以华北地区为核心,网络辐射宁波、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连等口岸。

④沿海运输

沿海运输业务是指公司根据自有或租赁船舶及舱位互换等资源制定合理的集装箱船舶运力或舱位安排,为国际大型班轮公司提供进出口货物在国内母港和欧线港口之间的中转、运输等外贸内支线业务运输服务,并以此为基础同时承接与国内贸易相关的货物沿海运输业务。公司的沿海运输业务主要以青岛、大连、宁波、烟台、日照、凤山、连云港、石岛、龙口、威海等北中国各沿海港口为支点,依托子密集的支线网络,为班轮公司的母船提供中转增值和支线运输的延展服务。公司依托内外贸同船运输的资质,近年来不断延伸业务链条,在传统的集装箱海上巴士支线运输务基础上,延伸形成了集散、件杂、内外贸物流一体化的经济体系。

⑤大宗散货物流

公司的大宗散货物流业务主要围绕国际铁矿石等大宗散货运输开展,为矿石生产和进口商、贸易商、国内大型钢厂提供包括相关报检、监装监卸、码头控货、保税仓库、配矿加工、中转分拨疏运等一站式综合物流服务。国内,公司已与我国进口铁矿石重要枢纽港口:大连港、青岛港、日照港、可门港成立合资公司,借力铁路港口的资源平台以及中创物流自身的行业经验,对外与海外矿山、贸易商进行商务、技术等方面的业务接洽;对内与我国海关、边检等口岸监管部门进行紧密对接,将港口的传统优势与服务升级充分的结合起来。国外,公司积极布局海外码头港,围绕东南亚矿山物流、产业园区建设等展开业务。公司已成功布局印尼地区的散货资源过驳业务,进一步为公司在印尼地区的业务根基,为下一步海外资源物流发展做好铺垫。

(2)智慧冷链物流

公司所从事的智慧冷链物流业务是指公司以港口智能冷库为依托,为客户提供低温货物的进出口代理、存储保管、分拣加工、分拨配送等冷链物流服务。公司的智能立体冷库采用AGV平面仓、穿梭机立体仓、四向穿梭车密集仓、自动整形器、自动缠膜机、激光测量、光电感应等综合技术为一体的智能无人仓储模式,依托CC23、WMS、WCS、冷链管理平台系统,实现冷链物流仓储环节的数智化、无人化管控。管理上打造了“智能云仓”管理模式,实现多口岸、多业态、多货种、多仓库、集中化管理,通过在天津、上海、宁波等港口城市搭建“主仓”,在青岛、临沂、荆州、沈阳、武汉、深圳,成都等城市布局“分仓”。统一平台、统一管理,为国内外客户提供全方位高效的冷链物流解决方案。

(3)新能源工程物流

公司所从事的新能源工程物流是指根据风电、石化、核电等客户超限设备的个性化、专业化物流需求,为客户提供的非标准化、非常规化的特种专业物流运输服务。站在双碳政策的大背景下,公司重点聚焦国际风电运输、核电工程物流、国内海上风电运输、大型石化工程物流。公司是国内少数同时拥有大型设备运输所需车辆机械物的公司,配备有目行式模块运输车、法国尼古拉斯液压轴线车、自航式平板驳船及重吊等特种运输装备,依托车、船、码头一体化的竞争优势,在上述领域具有较强的竞争力。

(三)经营情况讨论与分析

2023年,国际环境日趋复杂,地缘政治风险不断上升,全球经济增速放缓,贸易保护主义抬头。全球产业链供应链重塑,集装箱航运市场面临多重挑战。面对错综复杂的国际环境,董事会将“两个务必”的发展理念贯穿始终,但市场已经趋于平稳。另据海关总署最新发布的数据显示,以美元计价,中国2023年12月出口同比增长2.3%。年末的出口表现进一步巩固了外贸的回暖势头,有望在2024年继续支撑中国出口集运市场保持稳步向好的局面。2024年1月,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为1191.91点,较上月平均上涨36.2%;反映国期市场的上海出口集装箱综合指数平均值为2130.34点,较上月平均上涨73.2%。

3.新能源市场

国家能源局公开数据显示,截至2023年12月底,全国可再生能源发电总装机达15.16亿千瓦,占全国发电总装机的51.9%,在全球可再生能源发电总装机中的比重接近40%;2023年全国可再生能源新增装机3.05亿千瓦,占全国新增装机的82.7%,占全球新增装机的一半,超过世界其他国家的总和;全国可再生能源发电量近3万亿千瓦时,接近全社会用电量的1/3;全国主要可再生能源发电项目完成投资超过7697亿元,占全部电源工程投资约80%;2023年风电机组等关键零部件的产量占到全球市场的70%以上,光伏多晶硅、硅片、电池片和组件产量占全球比重均超过80%。

4.冷链物流

据中国物流与采购联合会公开资料显示,2023年,我国冷链物流市场整体处于承压前行,需求逐步企稳回升的震荡发展局面。全年我国冷链需求总量预计达到35亿吨,同比增长6.1%;冷链物流总收入预计达到5170亿元,同比增长5.2%;冷藏车保有量预计达到43.1万辆,同比增长12.8%;冷库总量预计达到2.28亿立方,同比增长8.3%。

结合2023年冷链行业整体情况,中国物流与采购联合会梳理并发布当前我国冷链物流发展仍存在四方面主要问题:一是冷链产业政策和标准落地慢、落地难,行业规范程度不高,劣币驱良币。二是缺乏合理规划统筹,局部冷链基础设施供大于求,重复建设导致资源浪费严重;三是在冷链设备设施应用和运营过程中绿色低碳和科技创新体现不足,亟待提档升级;四是常规冷链仓干配等服务跟上下游产业融合度不够,同质化服务普遍。

(二)报告期内公司从事的业务情况

1.主要业务

公司成立于2006年11月14日,主营综合性现代物流业务,为进出口贸易参与主体提供基于国内沿海港口集装箱及干散货等多种货物贸易的一站式跨境综合物流服务。随着公司“一体两翼”战略的提出,公司将主营业务重新整合,划分为三大业务板块:跨境集装箱物流、智慧冷链物流和新能源工程物流。其中跨境集装箱物流是公司的主体业务和基本盘,主要包括:货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输等围绕国际集装箱运输开展的相关物流服务。智慧冷链物流和新能源工程物流是公司基于传统业务的延伸和深耕,是公司未来发展的助推器。

公司网络布局主要集中在宁波以北,主要港口均设立口岸公司,配备专业的管理和业务操作团队,使得各口岸公司兼具多种业务功能,形成了较为完善的业务体系和经营网络。此外,公司还拥有专门的信息化技术研发团队,自主研发公司各业务操作系统,搭建信息化综合管理平台,坚持数智化与业务、管理的深度融合应用,为公司高质量发展奠定坚实的基础。

2.经营模式

(1)跨境集装箱物流

公司从事的跨境集装箱物流业务主要围绕国际集装箱海运展开,为进出口贸易商、同行业物流公司、船舶经营人、集装箱经营人提供包括货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输、网络货运、铁路接卸等相关物流服务。

①货运代理

公司从事的货运代理业务主要围绕国际间货物进出口的班轮运输展开,为进出口贸易商或接受其委托代理的其他同行业物流公司提供货运咨询、代理订舱、辅助备货、签发提单、目的港服务等国际货运代理一站式服务。公司目前在青岛、宁波、上海、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连、北京、西安、郑州、济南、武汉、南京等地均设有分、子公司,市场人员直接服务于客户,及时了解客户的需求及市场变化,提供统一标准的优质服务,说概式确保了市场竞争的优势;保证了对客户需求的直接了解并快速反应,提高客户满意度;能够在公司统一业务系统下,按照标准操作流程为客户提供高标准的服务。

②场站

公司从事的场站业务是以堆场、仓库及相关配套设施为依托,为船舶经营人、集装箱经营人提供集装箱的运输装卸、检验维修和改造堆存等空箱运转服务,并为对接其委托代理的其他同行业物流公司提供转运、拆箱装箱、运输配载、信息服务、堆存集装箱等重箱出口服务。此外,公司还根据客户的个性化需求,提供进出口货物仓库储运服务,如:理货、分拣、包装、堆存、拼箱及保险等专业化增值服务。公司一直秉承以服务的及时性和准确性为根本的理念,为客户提供货物港口前沿作业的管家式服务。

③船舶代理

公司从事的船舶代理业务是指公司根据船舶经营人的委托,办理船舶进出港的申报手续、物料供给补给、航修和燃油计量;安排检疫、引航、泊位、拖轮及组织货物装卸等服务;为船舶经营人提供进口舱单的制作及申报服务,代船舶经营人向收货人提供换单、押箱服务并向发货人提供出口预配舱单的信息录入,提交申报等单证操作服务。船舶代理业务以华北地区为核心,网络辐射宁波、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连等口岸。

④沿海运输

沿海运输业务是指公司根据自有或租赁船舶及舱位互换等资源制定合理的集装箱船舶运力或舱位安排,为国际大型班轮公司提供进出口货物在国内母港和欧线港口之间的中转、运输等外贸内支线业务运输服务,并以此为基础同时承接与国内贸易相关的货物沿海运输业务。公司的沿海运输业务主要以青岛、大连、宁波、烟台、日照、凤山、连云港、石岛、龙口、威海等北中国各沿海港口为支点,依托子密集的支线网络,为班轮公司的母船提供中转增值和支线运输的延展服务。公司依托内外贸同船运输的资质,近年来不断延伸业务链条,在传统的集装箱海上巴士支线运输务基础上,延伸形成了集散、件杂、内外贸物流一体化的经济体系。

⑤大宗散货物流

公司的大宗散货物流业务主要围绕国际铁矿石等大宗散货运输开展,为矿石生产和进口商、贸易商、国内大型钢厂提供包括相关报检、监装监卸、码头控货、保税仓库、配矿加工、中转分拨疏运等一站式综合物流服务。国内,公司已与我国进口铁矿石重要枢纽港口:大连港、青岛港、日照港、可门港成立合资公司,借力铁路港口的资源平台以及中创物流自身的行业经验,对外与海外矿山、贸易商进行商务、技术等方面的业务接洽;对内与我国海关、边检等口岸监管部门进行紧密对接,将港口的传统优势与服务升级充分的结合起来。国外,公司积极布局海外码头港,围绕东南亚矿山物流、产业园区建设等展开业务。公司已成功布局印尼地区的散货资源过驳业务,进一步为公司在印尼地区的业务根基,为下一步海外资源物流发展做好铺垫。

(2)智慧冷链物流

公司所从事的智慧冷链物流业务是指公司以港口智能冷库为依托,为客户提供低温货物的进出口代理、存储保管、分拣加工、分拨配送等冷链物流服务。公司的智能立体冷库采用AGV平面仓、穿梭机立体仓、四向穿梭车密集仓、自动整形器、自动缠膜机、激光测量、光电感应等综合技术为一体的智能无人仓储模式,依托CC23、WMS、WCS、冷链管理平台系统,实现冷链物流仓储环节的数智化、无人化管控。管理上打造了“智能云仓”管理模式,实现多口岸、多业态、多货种、多仓库、集中化管理,通过在天津、上海、宁波等港口城市搭建“主仓”,在青岛、临沂、荆州、沈阳、武汉、深圳,成都等城市布局“分仓”。统一平台、统一管理,为国内外客户提供全方位高效的冷链物流解决方案。

(3)新能源工程物流

公司所从事的新能源工程物流是指根据风电、石化、核电等客户超限设备的个性化、专业化物流需求,为客户提供的非标准化、非常规化的特种专业物流运输服务。站在双碳政策的大背景下,公司重点聚焦国际风电运输、核电工程物流、国内海上风电运输、大型石化工程物流。公司是国内少数同时拥有大型设备运输所需车辆机械物的公司,配备有目行式模块运输车、法国尼古拉斯液压轴线车、自航式平板驳船及重吊等特种运输装备,依托车、船、码头一体化的竞争优势,在上述领域具有较强的竞争力。

(三)经营情况讨论与分析

2023年,国际环境日趋复杂,地缘政治风险不断上升,全球经济增速放缓,贸易保护主义抬头。全球产业链供应链重塑,集装箱航运市场面临多重挑战。面对错综复杂的国际环境,董事会将“两个务必”的发展理念贯穿始终,但市场已经趋于平稳。另据海关总署最新发布的数据显示,以美元计价,中国2023年12月出口同比增长2.3%。年末的出口表现进一步巩固了外贸的回暖势头,有望在2024年继续支撑中国出口集运市场保持稳步向好的局面。2024年1月,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为1191.91点,较上月平均上涨36.2%;反映国期市场的上海出口集装箱综合指数平均值为2130.34点,较上月平均上涨73.2%。

展望未来,外部需求的持续低迷仍然是制约我国出口增长的主要因素。同时,贸易保护主义、单边主义、地缘政治这些因素也对我国出口造成影响,出口还会面临不少困难。但从另一方面看,在政策支撑,产业优势、各方努力之下,2024年我国出口的综合竞争优势会继续巩固,外贸情况的稳定向好将为港口带来更多的集装箱吞吐量,对公司集装箱物流业务有积极的影响。

2.航运市场

国家统计局发布的《中华人民共和国2023年国民经济和社会发展统计公报》内容显示港口完成货物吞吐量170亿吨,比上年增长8.2%,其中外贸货物吞吐量50亿吨,增长9.5%。港口集装箱吞吐量31034万标准箱,增长4.9%。

据中国交通运输部公开数据显示,2024年1月,地缘风险成为当前出口集装箱运输市场面临的主要考验。上半月,红海地区的紧张局势继续发酵,带动亚欧航线市场运价上涨。下半月,虽然红海地区的紧张局势持续,但市场已经趋于平稳。另据海关总署最新发布的数据显示,以美元计价,中国2023年12月出口同比增长2.3%。年末的出口表现进一步巩固了外贸的回暖势头,有望在2024年继续支撑中国出口集运市场保持稳步向好的局面。2024年1月,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为1191.91点,较上月平均上涨36.2%;反映国期市场的上海出口集装箱综合指数平均值为2130.34点,较上月平均上涨73.2%。

3.新能源市场

国家能源局公开数据显示,截至2023年12月底,全国可再生能源发电总装机达15.16亿千瓦,占全国发电总装机的51.9%,在全球可再生能源发电总装机中的比重接近40%;2023年全国可再生能源新增装机3.05亿千瓦,占全国新增装机的82.7%,占全球新增装机的一半,超过世界其他国家的总和;全国可再生能源发电量近3万亿千瓦时,接近全社会用电量的1/3;全国主要可再生能源发电项目完成投资超过7697亿元,占全部电源工程投资约80%;2023年风电机组等关键零部件的产量占到全球市场的70%以上,光伏多晶硅、硅片、电池片和组件产量占全球比重均超过80%。

4.冷链物流

据中国物流与采购联合会公开资料显示,2023年,我国冷链物流市场整体处于承压前行,需求逐步企稳回升的震荡发展局面。全年我国冷链需求总量预计达到35亿吨,同比增长6.1%;冷链物流总收入预计达到5170亿元,同比增长5.2%;冷藏车保有量预计达到43.1万辆,同比增长12.8%;冷库总量预计达到2.28亿立方,同比增长8.3%。

结合2023年冷链行业整体情况,中国物流与采购联合会梳理并发布当前我国冷链物流发展仍存在四方面主要问题:一是冷链产业政策和标准落地慢、落地难,行业规范程度不高,劣币驱良币。二是缺乏合理规划统筹,局部冷链基础设施供大于求,重复建设导致资源浪费严重;三是在冷链设备设施应用和运营过程中绿色低碳和科技创新体现不足,亟待提档升级;四是常规冷链仓干配等服务跟上下游产业融合度不够,同质化服务普遍。

(二)报告期内公司从事的业务情况

1.主要业务

公司成立于2006年11月14日,主营综合性现代物流业务,为进出口贸易参与主体提供基于国内沿海港口集装箱及干散货等多种货物贸易的一站式跨境综合物流服务。随着公司“一体两翼”战略的提出,公司将主营业务重新整合,划分为三大业务板块:跨境集装箱物流、智慧冷链物流和新能源工程物流。其中跨境集装箱物流是公司的主体业务和基本盘,主要包括:货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输等围绕国际集装箱运输开展的相关物流服务。智慧冷链物流和新能源工程物流是公司基于传统业务的延伸和深耕,是公司未来发展的助推器。

公司网络布局主要集中在宁波以北,主要港口均设立口岸公司,配备专业的管理和业务操作团队,使得各口岸公司兼具多种业务功能,形成了较为完善的业务体系和经营网络。此外,公司还拥有专门的信息化技术研发团队,自主研发公司各业务操作系统,搭建信息化综合管理平台,坚持数智化与业务、管理的深度融合应用,为公司高质量发展奠定坚实的基础。

2.经营模式

(1)跨境集装箱物流

公司从事的跨境集装箱物流业务主要围绕国际集装箱海运展开,为进出口贸易商、同行业物流公司、船舶经营人、集装箱经营人提供包括货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输、网络货运、铁路接卸等相关物流服务。

①货运代理

公司从事的货运代理业务主要围绕国际间货物进出口的班轮运输展开,为进出口贸易商或接受其委托代理的其他同行业物流公司提供货运咨询、代理订舱、辅助备货、签发提单、目的港服务等国际货运代理一站式服务。公司目前在青岛、宁波、上海、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连、北京、西安、郑州、济南、武汉、南京等地均设有分、子公司,市场人员直接服务于客户,及时了解客户的需求及市场变化,提供统一标准的优质服务,说概式确保了市场竞争的优势;保证了对客户需求的直接了解并快速反应,提高客户满意度;能够在公司统一业务系统下,按照标准操作流程为客户提供高标准的服务。

②场站

公司从事的场站业务是以堆场、仓库及相关配套设施为依托,为船舶经营人、集装箱经营人提供集装箱的运输装卸、检验维修和改造堆存等空箱运转服务,并为对接其委托代理的其他同行业物流公司提供转运、拆箱装箱、运输配载、信息服务、堆存集装箱等重箱出口服务。此外,公司还根据客户的个性化需求,提供进出口货物仓库储运服务,如:理货、分拣、包装、堆存、拼箱及保险等专业化增值服务。公司一直秉承以服务的及时性和准确性为根本的理念,为客户提供货物港口前沿作业的管家式服务。

③船舶代理

公司从事的船舶代理业务是指公司根据船舶经营人的委托,办理船舶进出港的申报手续、物料供给补给、航修和燃油计量;安排检疫、引航、泊位、拖轮及组织货物装卸等服务;为船舶经营人提供进口舱单的制作及申报服务,代船舶经营人向收货人提供换单、押箱服务并向发货人提供出口预配舱单的信息录入,提交申报等单证操作服务。船舶代理业务以华北地区为核心,网络辐射宁波、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连等口岸。

④沿海运输

沿海运输业务是指公司根据自有或租赁船舶及舱位互换等资源制定合理的集装箱船舶运力或舱位安排,为国际大型班轮公司提供进出口货物在国内母港和欧线港口之间的中转、运输等外贸内支线业务运输服务,并以此为基础同时承接与国内贸易相关的货物沿海运输业务。公司的沿海运输业务主要以青岛、大连、宁波、烟台、日照、凤山、连云港、石岛、龙口、威海等北中国各沿海港口为支点,依托子密集的支线网络,为班轮公司的母船提供中转增值和支线运输的延展服务。公司依托内外贸同船运输的资质,近年来不断延伸业务链条,在传统的集装箱海上巴士支线运输务基础上,延伸形成了集散、件杂、内外贸物流一体化的经济体系。

⑤大宗散货物流

公司的大宗散货物流业务主要围绕国际铁矿石等大宗散货运输开展,为矿石生产和进口商、贸易商、国内大型钢厂提供包括相关报检、监装监卸、码头控货、保税仓库、配矿加工、中转分拨疏运等一站式综合物流服务。国内,公司已与我国进口铁矿石重要枢纽港口:大连港、青岛港、日照港、可门港成立合资公司,借力铁路港口的资源平台以及中创物流自身的行业经验,对外与海外矿山、贸易商进行商务、技术等方面的业务接洽;对内与我国海关、边检等口岸监管部门进行紧密对接,将港口的传统优势与服务升级充分的结合起来。国外,公司积极布局海外码头港,围绕东南亚矿山物流、产业园区建设等展开业务。公司已成功布局印尼地区的散货资源过驳业务,进一步为公司在印尼地区的业务根基,为下一步海外资源物流发展做好铺垫。

(2)智慧冷链物流

公司所从事的智慧冷链物流业务是指公司以港口智能冷库为依托,为客户提供低温货物的进出口代理、存储保管、分拣加工、分拨配送等冷链物流服务。公司的智能立体冷库采用AGV平面仓、穿梭机立体仓、四向穿梭车密集仓、自动整形器、自动缠膜机、激光测量、光电感应等综合技术为一体的智能无人仓储模式,依托CC23、WMS、WCS、冷链管理平台系统,实现冷链物流仓储环节的数智化、无人化管控。管理上打造了“智能云仓”管理模式,实现多口岸、多业态、多货种、多仓库、集中化管理,通过在天津、上海、宁波等港口城市搭建“主仓”,在青岛、临沂、荆州、沈阳、武汉、深圳,成都等城市布局“分仓”。统一平台、统一管理,为国内外客户提供全方位高效的冷链物流解决方案。

(3)新能源工程物流

公司所从事的新能源工程物流是指根据风电、石化、核电等客户超限设备的个性化、专业化物流需求,为客户提供的非标准化、非常规化的特种专业物流运输服务。站在双碳政策的大背景下,公司重点聚焦国际风电运输、核电工程物流、国内海上风电运输、大型石化工程物流。公司是国内少数同时拥有大型设备运输所需车辆机械物的公司,配备有目行式模块运输车、法国尼古拉斯液压轴线车、自航式平板驳船及重吊等特种运输装备,依托车、船、码头一体化的竞争优势,在上述领域具有较强的竞争力。

(三)经营情况讨论与分析

2023年,国际环境日趋复杂,地缘政治风险不断上升,全球经济增速放缓,贸易保护主义抬头。全球产业链供应链重塑,集装箱航运市场面临多重挑战。面对错综复杂的国际环境,董事会将“两个务必”的发展理念贯穿始终,但市场已经趋于平稳。另据海关总署最新发布的数据显示,以美元计价,中国2023年12月出口同比增长2.3%。年末的出口表现进一步巩固了外贸的回暖势头,有望在2024年继续支撑中国出口集运市场保持稳步向好的局面。2024年1月,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为1191.91点,较上月平均上涨36.2%;反映国期市场的上海出口集装箱综合指数平均值为2130.34点,较上月平均上涨73.2%。

展望未来,外部需求的持续低迷仍然是制约我国出口增长的主要因素。同时,贸易保护主义、单边主义、地缘政治这些因素也对我国出口造成影响,出口还会面临不少困难。但从另一方面看,在政策支撑,产业优势、各方努力之下,2024年我国出口的综合竞争优势会继续巩固,外贸情况的稳定向好将为港口带来更多的集装箱吞吐量,对公司集装箱物流业务有积极的影响。

2.航运市场

国家统计局发布的《中华人民共和国2023年国民经济和社会发展统计公报》内容显示港口完成货物吞吐量170亿吨,比上年增长8.2%,其中外贸货物吞吐量50亿吨,增长9.5%。港口集装箱吞吐量31034万标准箱,增长4.9%。

据中国交通运输部公开数据显示,2024年1月,地缘风险成为当前出口集装箱运输市场面临的主要考验。上半月,红海地区的紧张局势继续发酵,带动亚欧航线市场运价上涨。下半月,虽然红海地区的紧张局势持续,但市场已经趋于平稳。另据海关总署最新发布的数据显示,以美元计价,中国2023年12月出口同比增长2.3%。年末的出口表现进一步巩固了外贸的回暖势头,有望在2024年继续支撑中国出口集运市场保持稳步向好的局面。2024年1月,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为1191.91点,较上月平均上涨36.2%;反映国期市场的上海出口集装箱综合指数平均值为2130.34点,较上月平均上涨73.2%。

3.新能源市场

国家能源局公开数据显示,截至2023年12月底,全国可再生能源发电总装机达15.16亿千瓦,占全国发电总装机的51.9%,在全球可再生能源发电总装机中的比重接近40%;2023年全国可再生能源新增装机3.05亿千瓦,占全国新增装机的82.7%,占全球新增装机的一半,超过世界其他国家的总和;全国可再生能源发电量近3万亿千瓦时,接近全社会用电量的1/3;全国主要可再生能源发电项目完成投资超过7697亿元,占全部电源工程投资约80%;2023年风电机组等关键零部件的产量占到全球市场的70%以上,光伏多晶硅、硅片、电池片和组件产量占全球比重均超过80%。

4.冷链物流

据中国物流与采购联合会公开资料显示,2023年,我国冷链物流市场整体处于承压前行,需求逐步企稳回升的震荡发展局面。全年我国冷链需求总量预计达到35亿吨,同比增长6.1%;冷链物流总收入预计达到5170亿元,同比增长5.2%;冷藏车保有量预计达到43.1万辆,同比增长12.8%;冷库总量预计达到2.28亿立方,同比增长8.3%。

结合2023年冷链行业整体情况,中国物流与采购联合会梳理并发布当前我国冷链物流发展仍存在四方面主要问题:一是冷链产业政策和标准落地慢、落地难,行业规范程度不高,劣币驱良币。二是缺乏合理规划统筹,局部冷链基础设施供大于求,重复建设导致资源浪费严重;三是在冷链设备设施应用和运营过程中绿色低碳和科技创新体现不足,亟待提档升级;四是常规冷链仓干配等服务跟上下游产业融合度不够,同质化服务普遍。

(二)报告期内公司从事的业务情况

1.主要业务

公司成立于2006年11月14日,主营综合性现代物流业务,为进出口贸易参与主体提供基于国内沿海港口集装箱及干散货等多种货物贸易的一站式跨境综合物流服务。随着公司“一体两翼”战略的提出,公司将主营业务重新整合,划分为三大业务板块:跨境集装箱物流、智慧冷链物流和新能源工程物流。其中跨境集装箱物流是公司的主体业务和基本盘,主要包括:货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输等围绕国际集装箱运输开展的相关物流服务。智慧冷链物流和新能源工程物流是公司基于传统业务的延伸和深耕,是公司未来发展的助推器。

公司网络布局主要集中在宁波以北,主要港口均设立口岸公司,配备专业的管理和业务操作团队,使得各口岸公司兼具多种业务功能,形成了较为完善的业务体系和经营网络。此外,公司还拥有专门的信息化技术研发团队,自主研发公司各业务操作系统,搭建信息化综合管理平台,坚持数智化与业务、管理的深度融合应用,为公司高质量发展奠定坚实的基础。

2.经营模式

(1)跨境集装箱物流

公司从事的跨境集装箱物流业务主要围绕国际集装箱海运展开,为进出口贸易商、同行业物流公司、船舶经营人、集装箱经营人提供包括货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输、网络货运、铁路接卸等相关物流服务。

①货运代理

公司从事的货运代理业务主要围绕国际间货物进出口的班轮运输展开,为进出口贸易商或接受其委托代理的其他同行业物流公司提供货运咨询、代理订舱、辅助备货、签发提单、目的港服务等国际货运代理一站式服务。公司目前在青岛、宁波、上海、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连、北京、西安、郑州、济南、武汉、南京等地均设有分、子公司,市场人员直接服务于客户,及时了解客户的需求及市场变化,提供统一标准的优质服务,说概式确保了市场竞争的优势;保证了对客户需求的直接了解并快速反应,提高客户满意度;能够在公司统一业务系统下,按照标准操作流程为客户提供高标准的服务。

②场站

公司从事的场站业务是以堆场、仓库及相关配套设施为依托,为船舶经营人、集装箱经营人提供集装箱的运输装卸、检验维修和改造堆存等空箱运转服务,并为对接其委托代理的其他同行业物流公司提供转运、拆箱装箱、运输配载、信息服务、堆存集装箱等重箱出口服务。此外,公司还根据客户的个性化需求,提供进出口货物仓库储运服务,如:理货、分拣、包装、堆存、拼箱及保险等专业化增值服务。公司一直秉承以服务的及时性和准确性为根本的理念,为客户提供货物港口前沿作业的管家式服务。

③船舶代理

公司从事的船舶代理业务是指公司根据船舶经营人的委托,办理船舶进出港的申报手续、物料供给补给、航修和燃油计量;安排检疫、引航、泊位、拖轮及组织货物装卸等服务;为船舶经营人提供进口舱单的制作及申报服务,代船舶经营人向收货人提供换单、押箱服务并向发货人提供出口预配舱单的信息录入,提交申报等单证操作服务。船舶代理业务以华北地区为核心,网络辐射宁波、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连等口岸。

④沿海运输

沿海运输业务是指公司根据自有或租赁船舶及舱位互换等资源制定合理的集装箱船舶运力或舱位安排,为国际大型班轮公司提供进出口货物在国内母港和欧线港口之间的中转、运输等外贸内支线业务运输服务,并以此为基础同时承接与国内贸易相关的货物沿海运输业务。公司的沿海运输业务主要以青岛、大连、宁波、烟台、日照、凤山、连云港、石岛、龙口