

第一节 重要提示

1.本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。
2.本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。
3.重大风险提示:
请投资者关注本报告“第三节 经营情况讨论与分析”中关于可能面对的风险因素的讨论与分析。

名称	类别	责任人
董事	非独立董事	张煜文
监事	非职工代表监事	张煜文
高级管理人员	财务总监	张煜文

4.信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5.报告期内,公司未发生利润分配或公积金转增股本事项。
6.以实施权益分派股权登记日为准,公司总股本扣除回购专户1.13亿股后的股份余额为基数,向全体股东每10股派发现金股利0.32元(含税),剩余未分配利润全部结转下年度。

项目	2023年	2022年	变动比例
总资产	129,389,163,127	128,146,729,084.64	1.73%
归属于上市公司股东净资产	20,482,027,162.27	20,482,027,162.27	0.00%
营业收入	6,496,897,093.04	26,296,769,443.64	-75.67%
归属于上市公司股东净利润	1,489,127,032.02	3,022,287,083.65	-50.67%
归属于上市公司股东扣非净利润	1,398,128,033.02	3,194,322,074.83	-55.90%
经营活动产生的现金流量净额	6,334,260,454.69	11,212,371,103.66	-43.60%
归属于上市公司股东的每股净资产	4.86	3.97	22.42%
归属于上市公司股东的每股扣非净利润	0.34	0.76	-55.26%
归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量净额	0.34	0.28	21.43%
归属于上市公司股东的每股现金流量净额	0.34	0.28	21.43%

2.报告期内,公司主要业务简介:
2023年,受全球贸易低迷、地缘局势紧张以及主要经济体持续紧缩的货币政策等多重因素影响,世界经济增长乏力,航运市场呈现周期性波动。而同时,航运业通过降低碳排放和数字化转型的进程,为应对不确定性的市场环境开辟新路径。
集装箱租赁业务:2023年,集装箱租赁市场呈现波动态势,但同时,旧规更新要求,国家产业结构调整和集装箱租赁用量的增长,以及集装箱租赁装备产业转型升级的历史机遇,都为集装箱租赁市场提供强有力的支撑,催生更多元化需求。
航租租赁市场方面:受美元利率持续高位运行,融资成本不断高企导致融资租赁成本上升,融资需求和相对低,市场竞争进一步加剧;同时,随着全球环保意识日益增强,航运业绿色转型进程加速,绿色、环保、低碳成为集装箱租赁行业主线,以集装箱租赁、集装箱租赁、航运运营业务为核心,以投资为驱动,产融结合,以融促产,打造具有中远海运特色的世界一流航运产业链。
主营业务情况详见本报告第三节“经营情况讨论与分析”。

3.公司主要会计数据和财务指标
3.1.2023年的主要会计数据和财务指标

项目	2023年	2022年	变动比例
总资产	129,389,163,127	128,146,729,084.64	1.73%
归属于上市公司股东净资产	20,482,027,162.27	20,482,027,162.27	0.00%
营业收入	6,496,897,093.04	26,296,769,443.64	-75.67%
归属于上市公司股东净利润	1,489,127,032.02	3,022,287,083.65	-50.67%
归属于上市公司股东扣非净利润	1,398,128,033.02	3,194,322,074.83	-55.90%
经营活动产生的现金流量净额	6,334,260,454.69	11,212,371,103.66	-43.60%
归属于上市公司股东的每股净资产	4.86	3.97	22.42%
归属于上市公司股东的每股扣非净利润	0.34	0.76	-55.26%
归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量净额	0.34	0.28	21.43%
归属于上市公司股东的每股现金流量净额	0.34	0.28	21.43%

3.2.报告期内分季度的主要会计数据

项目	第一季度(1-3月)	第二季度(4-6月)	第三季度(7-9月)	第四季度(10-12月)
营业收入	3,569,889,993.28	3,267,612,144.26	4,809,191,964.43	5,139,786,494.23
归属于上市公司股东净利润	298,108,576.93	298,108,576.93	298,108,576.93	298,108,576.93
归属于上市公司股东扣非净利润	272,289,263.89	272,289,263.89	272,289,263.89	272,289,263.89
经营活动产生的现金流量净额	2,823,497,269.19	1,834,861,056.48	-7,464,393,097.21	-7,464,393,097.21

季度数据与上年同期定期报告数据差异说明
□适用 不适用

4.报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

项目	2023年12月31日	2022年12月31日
普通股股东总数(户)	239,264	239,264
表决权恢复的优先股股东总数(户)	0	0
持有特别表决权股份的股东总数(户)	0	0

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

中远海运发展股份有限公司

2023 年度报告摘要

(一) 公司简介
1. 基本情况
2. 主要业务简介
3. 主要会计数据和财务指标

(二) 主要业务简介
1. 集装箱租赁业务
2. 航租租赁业务
3. 其他业务

(三) 主要会计数据和财务指标

2023年,受全球贸易低迷、地缘局势紧张以及主要经济体持续紧缩的货币政策等多重因素影响,世界经济增长乏力,航运市场呈现周期性波动。而同时,航运业通过降低碳排放和数字化转型的进程,为应对不确定性的市场环境开辟新路径。

集装箱租赁业务:2023年,集装箱租赁市场呈现波动态势,但同时,旧规更新要求,国家产业结构调整和集装箱租赁用量的增长,以及集装箱租赁装备产业转型升级的历史机遇,都为集装箱租赁市场提供强有力的支撑,催生更多元化需求。

航租租赁市场方面:受美元利率持续高位运行,融资成本不断高企导致融资租赁成本上升,融资需求和相对低,市场竞争进一步加剧;同时,随着全球环保意识日益增强,航运业绿色转型进程加速,绿色、环保、低碳成为集装箱租赁行业主线,以集装箱租赁、集装箱租赁、航运运营业务为核心,以投资为驱动,产融结合,以融促产,打造具有中远海运特色的世界一流航运产业链。

主营业务情况详见本报告第三节“经营情况讨论与分析”。

公司主要会计数据和财务指标

3.1.2023年的主要会计数据和财务指标

项目	2023年	2022年	变动比例
总资产	129,389,163,127	128,146,729,084.64	1.73%
归属于上市公司股东净资产	20,482,027,162.27	20,482,027,162.27	0.00%
营业收入	6,496,897,093.04	26,296,769,443.64	-75.67%
归属于上市公司股东净利润	1,489,127,032.02	3,022,287,083.65	-50.67%
归属于上市公司股东扣非净利润	1,398,128,033.02	3,194,322,074.83	-55.90%
经营活动产生的现金流量净额	6,334,260,454.69	11,212,371,103.66	-43.60%
归属于上市公司股东的每股净资产	4.86	3.97	22.42%
归属于上市公司股东的每股扣非净利润	0.34	0.76	-55.26%
归属于上市公司股东的每股经营活动产生的现金流量净额	0.34	0.28	21.43%
归属于上市公司股东的每股现金流量净额	0.34	0.28	21.43%

季度数据与上年同期定期报告数据差异说明
□适用 不适用

4.报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

项目	2023年12月31日	2022年12月31日
普通股股东总数(户)	239,264	239,264
表决权恢复的优先股股东总数(户)	0	0
持有特别表决权股份的股东总数(户)	0	0

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)

报告期末持有特别表决权股份的股东总数(户)

担任质量控制复核执行人: 谭小肖先生,1993年获得中国注册会计师资质,2003年开始从事上市公司审计,1999年开始信永中和执业,2023年开始为本公司提供审计服务,近三年签署复核的上市公司9家。

签字注册会计师:张煜迎先生,2007年获得中国注册会计师资质,2010年开始从事上市公司审计,2016年开始在信永中和执业,2023年开始为本公司提供审计服务。

(项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人)近三年执业行为受到刑事处罚,无受到证监会及其派出机构、行业主管部门的行政处罚、监督管理措施,无受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律惩戒措施,无纪律处分等情况。

信永中和及项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人等从业人员不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性的情形。

(四) 审计收费
本期财务报告审计费用为29万元(含税),内控审计费用为92万元(含税),合计620万元(含税),系按照信永中和提供审计服务的投入以及审计工作量、工作天数和相应收费标准核定的服务费用。

(二) 内部控制审计报告情况
经公司第七届董事会审核委员会第七次会议、公司第七届董事会第十次会议审议通过,公司拟聘请信永中和香港为公司2024年度H股财务报告审计师,审计费用为496万元(含税)人民币。

上述聘任会计师事务所议案尚需提交公司股东大会进一步审议。

1. 公司董事、监事、高级管理人员、项目质量控制复核人等不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性的情形。

2. 内部控制审计报告费用为92万元(含税),内控审计费用为92万元(含税),合计620万元(含税),系按照信永中和提供审计服务的投入以及审计工作量、工作天数和相应收费标准核定的服务费用。

(二) 内部控制审计报告情况
经公司第七届董事会审核委员会第七次会议、公司第七届董事会第十次会议审议通过,公司拟聘请信永中和香港为公司2024年度H股财务报告审计师,审计费用为496万元(含税)人民币。

上述聘任会计师事务所议案尚需提交公司股东大会进一步审议。

1. 公司董事、监事、高级管理人员、项目质量控制复核人等不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性的情形。

2. 内部控制审计报告费用为92万元(含税),内控审计费用为92万元(含税),合计620万元(含税),系按照信永中和提供审计服务的投入以及审计工作量、工作天数和相应收费标准核定的服务费用。