公司代码:600115　　公司简称:中国东航

中国东方航空股份有限公司

[2023] 年度报告摘要

第一节 重要提示

1本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn及www.hkexnews.hk网站仔细阅读年度报告全文。

2本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3公司全体董事出席董事会会议。

4普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

公司2023年度归属于上市公司股东的净利润为人民币-81.68亿元,母公司累计可供分配利润为负。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定,公司不具备现金分红的前提条件。综合考虑公司的长远发展和全体股东利益,公司董事会同意公司2023年度不进行现金分红,不实施公积金转增股本。本预案尚需提交公司2023年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国东航	600115	东方航空
H股	香港联合交易所	中国东方航空股份	00670	/

注:2023年1月13日,公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份(ADR)从纽约证券交易所退市,退市于2023年2月3日生效。

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪健	杨辉
办公地址	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股份有限公司董事会办公室	上海市闵行区虹翔三路36号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932	021-22330632
电子信箱	ir@ceair.com	ir@ceair.com

2报告期公司主要业务简介

公司总部位于上海,作为中国国有控股三大航空公司之一,前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。

公司在上海、香港挂牌上市,运营近800架飞机组成的现代化机队,拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队。作为天合联盟成员,公司的航线网络通达全球166个国家和地区的1,050个目的地。“东方万里行”常旅客可享受联盟多家航空公司的会员权益及全球超过750间机场贵宾室。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。“世界品位,东方魅力”,公司正以“精准、精致、精细、精彩”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

3公司主要会计数据和财务指标

3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位:百万元 币种:人民币

	2023年	2022年		本年比上年增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	282,491	296,189	285,742	-1.29	287,603	286,548
归属于上市公司股东的净资产	40,610	29,416	29,080	38.05	51,936	51,373
营业收入	113,741	46,305	46,111	145.63	67,339	67,127
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	110,741	43,921	43,921	152.14	64,529	64,529
归属于上市公司股东的净利润	-81,168	-37,356	-37,386	不适用	-12,149	-12,214
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-81,944	-37,953	-37,953	不适用	-13,541	-13,541
经营活动产生的现金流量净额	26,573	-6,435	-6,474	不适用	5,772	5,692
加权平均净资产收益率(%)	-32.40	-112.95	-114.16	增加80.55个百分点	-24.76	-25.03
基本每股收益(元/股)	-0.37	-1.98	-1.98	不适用	-0.72	-0.73
稀释每股收益(元/股)	-0.37	-1.98	-1.98	不适用	-0.72	-0.73

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:百万元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	22,261	27,164	36,113	28,203
归属于上市公司股东的净利润	-3,803	-2,446	3,642	-5,561
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-3,944	-2,738	3,481	-5,743
经营活动产生的现金流量净额	6,665	9,448	10,181	279

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	187,312
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	188,063
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国东方航空集团有限公司	113,746,036	8,820,552,003	39.57	3,633,883,040	无	0	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	268,890	4,702,910,775	21.10	0	未知		境外法人
中国航空油料集团有限公司	0	730,389,827	3.28	0	无	0	国有法人
上海吉道航企业管理有限公司	0	589,041,096	2.64	0	无	0	境内非国有法人
DELTA AIR LINES INC.	0	465,910,000	2.09	0	无	0	境外法人
上海融程信息技术咨询有限公司	0	465,838,509	2.09	0	无	0	境内非国有法人
东航金控有限责任公司	0	457,317,073	2.05	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	429,673,382	1.93	0	无	0	国有法人
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	0	341,685,649	1.53	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	59,046,336	247,941,819	1.11	0	无	0	境外法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国东航集团拥有东航金控100%的权益;HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的4,702,910,775股中,2,717,386,000股由东航国际以实益拥有人的身份持有,而中国东航集团则拥有东航国际100%权益,HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的4,702,910,775股中,554,705,775股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有,而吉祥航空拥有吉祥香港100%权益。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.3报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5公司债券情况

√适用 □不适用

5.1公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16东航01	136789	2026年10月24日。若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回售部分债券的到期日为2021年10月24日。	0.00851	3.03
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16东航02	136790	2026年10月24日	15	3.30
中国东方航空股份有限公司2019年公司债券(第一期)	19东航 01	155618	2024年8月20日	30	3.60
中国东方航空股份有限公司2021年公司债券(第一期)	21东航01	175802	2031年3月12日。若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回售部分债券的兑付日为2026年3月12日。	30	3.95
东航海外(香港)有限公司新元债券	-	ISIN代码:XS2343214040	除非事先赎回、或购买和取消,债券将在2026年7月月或最接近2026年7月的付息日按本金金额赎回。	新加坡元5亿元	2.00
中国东方航空股份有限公司2024年度第一期超短期融资券	24东航集SCP001	012480769	2024-11-29	30	2.06
中国东方航空股份有限公司2024年度第二期超短期融资券	24东航集SCP002	012480898	2024-05-14	30	2.02
中国东方航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	22东航集MTN001	102280780	2025-04-14	20	2.92
中国东方航空股份有限公司2022年度第二期中期票据	22东航集MTN002	102280820	2025-04-19	15	2.92

5.2报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国东方航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	2023年3月20日,公司支付债券本金及自2022年3月18日至2023年3月17日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)品种一	2023年10月24日,公司支付自2022年10月24日至2023年10月23日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)品种二	2023年10月24日,公司支付自2022年10月24日至2023年10月23日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司2019年公司债券(第一期)	2023年8月21日,公司支付自2022年8月20日至2023年8月19日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司2020年公司债券(第一期)	2023年4月28日,公司支付债券本金及自2022年4月28日至2023年4月27日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司2021年公司债券(第一期)品种一	2023年3月13日,公司支付自2022年3月12日至2023年3月11日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司2021年公司债券(第一期)品种二	2023年3月13日,公司支付自2022年3月12日至2023年3月11日期间的利息。
东航海外(香港)有限公司新元债券	2023年1月16日,公司支付自2022年7月15日至2023年1月15日期间的利息;2023年7月17日,公司支付自2023年1月16日至2023年7月15日期间的利息。
中国东方航空股份有限公司2023年度第一期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第二期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第三期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第四期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第五期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第六期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第七期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第八期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第九期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十一期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十三期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十四期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十五期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十六期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2023年度第十七期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	已完成付息
中国东方航空股份有限公司2023年度第十七期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司2022年度第一期中期票据	已完成付息
中国东方航空股份有限公司2022年度第二期中期票据	已完成付息

5.3报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动
中国东方航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)品种一	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)品种二	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司2019年公司债券(第一期)	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司2020年公司债券(第一期)	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司2021年公司债券(第一期)品种一	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司2021年公司债券(第一期)品种二	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定

5.4公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:百万元 币种:人民币

主要指标	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	85.41	89.37	-3.96
扣除非经常性损益后净利润	-81,944	-37,953	不适用
EBITDA全部债务比	0.09	-0.05	不适用
利息保障倍数	-0.34	-5.16	不适用

第三节 重要事项

1公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023年经营情况

2023年,受外部环境、地缘政治等因素的超预期影响,全球经济仍处于缓慢增长阶段。据国际货币基金组织(IMF)2024年1月发布的《世界经济展望报告》预测,2023年全球经济增速估计约为3.1%,低于3.8%的历史(2000-2019年)平均年度增速。中国作为全球最大的发展中经济体,面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,顶住了外部压力、克服了内部困难,实现了国民经济回升向好,据国家统计局初步核算,2023年全年国内生产总值较上年增长约5.2%,展现了良好的经济韧性。

随着国民经济回升向好,中国民航也迎来了疫情转段后强本增元、恢复发展的关键一年,2023年全行业共完成运输总周转量1,188.3亿吨公里、旅客运输量6.2亿人次,同比分别增长98.3%、146.1%,分别恢复至2019年的91.9%、93.9%。一年来,公司顶压前行,克难奋进,把握市场复苏机遇,有序恢复安全生产,不断提高运行品质,加快推进改革创新,持续提升治理效能,积极履行社会责任,扎实推进高质量发展,2023年公司完成运输总周转量185.2亿吨公里、旅客运输量1.2亿人次,实现营业收入人民币1,137.4亿元,同比2022年分别增长130.8%、172.0%、145.6%,2023年归属于公司股东的净利润人民币-81.7亿元,同比减亏人民币291.9亿元。

● 安全运行

公司坚决贯彻落实确保“两个绝对安全”的重要指示批示精神,始终把安全作为头等大事来抓,在航班快速恢复的情况下,实现安全形势总体平稳,全年完成安全飞行228.2万小时,起落96.4万架次。

推进安全体系建设,夯实安全生产基础。持之以恒推进安全管理、生产运行、飞行训练、机务维修“四大体系”建设。实施“安全管理强化年”行动,着力提升安全管理队伍能力;优化生产组织模式,构建运力、机队、机组之间的有机协调的作业流程;建立模拟机训练质量评价系统,持续提升飞行训练质量;加大机务系统安全督导和监督检查力度,完善故障控制规章和机制,系统强化规范管理。

接查整治风险隐患,牢牢守住安全底线。推进重大安全隐患专项排查整治2023行动,重点防范航班快速恢复、临时调整、C919初始运行、人员技能生疏等方面的潜在隐患,组织安全大检查、换季专项检查、消防隐患整治、航站及代理人专项整治等;加强安全警示教育,锤炼“严、精、细、实”的工作作风,提升全员安全素质。

全面统筹生产组织,提升运行保障能力。统筹标准化运行和集约化资源配置,开发可视化平台,坚决防止超能力、超标准运行;坚持“严密组织、科学安排、量力而行、尽力而为”的生产组织原则,提前部署春运、航班有序恢复、旺季生产和航班换季等工作;加强与飞机制造商沟通,强化人员培训,做好C919初始商业运行和ARJ21性能改进工作,确保国产民机安全平稳运行。

● 拓市增收和降本增效

公司坚持“稳中求进”工作总基调,生产经营稳步回归常态,营业收入和客运量分别恢复到千亿元和1亿人次以上,多措并举降本节支,全年利润同比大幅减亏。

紧盯市场复苏节奏,科学安排运力投放。动态跟踪市场变化,迅速增投国内主要市场抢占份额;科学分析旺季特点,早谋划、早部署、早行动,有针对性地调整春运、暑运航班计划编排;动态进行航线季中改造,有效提升时刻利用率;持续围绕市场需求优化航网结构,搭建适应高质量发展的“空中丝绸之路”、新开上海浦东-伊斯坦布尔、上海浦东-开罗、宁波-布达佩斯等20余条“一带一路”沿途国际航线,全年国内、国际、地区座公里投放分别恢复至2019年的116.4%、43.8%和75.0%;国内、国际、地区旅客运输量分别恢复至2019年的97.5%、38.8%和67.7%。

持续优化营销策略,多措并举抢抓效益。积极争取时刻资源,进一步巩固优势市场份额;稳步恢复联盟合作,推动国际航班有力恢复;持续做强中转,加强中转产品设计,优化航线衔接增加中转机会,加大中转联程的销售力度;强化客货联动,重点提升国远航线盈利能力;积极推进辅营产品和优享类产品在全渠道的投放和销售,2023年,公司辅营产品收入合计人民币68.6亿元,同比2022年上升80.4%。

全面加强成本管控,精细管理提质增效。深化全面预算管理,坚持盘活存量,落实大项成本、大额资金项目的费用管控,积极精做细算降低2022年第一次A股类别股东大会及2022年第一次H股类别股东大会审议通过的相关议案,公司非公开发行A股股票拟募集资金总额不超过人民币1,500,000万元,扣除相关发行费用后,净额拟全部用于以下项目:

序号	项目名称	总投资金额(人民币万元)	募集资金拟投入金额(人民币万元)
1	引进38架飞机项目	2,892,400	1,050,000
2	补充流动资金	450,000	450,000
合计		3,342,400	1,500,000

本次非公开发行的募集资金到位后,如实际募集资金净额少于上述拟投入募集资金金额,公司董事会或董事会授权人士将根据实际募集资金净额,在符合相关法律法规的前提下,在上述募集资金投资项目范围内,可根据募集资金投资项目进度以及资金需求等实际情况,调整并最终决定募集资金的具体投资项目、优先顺序及各项目的具体投资额,募集资金不足部分由公司以自有资金或通过其他融资方式解决。

根据公司2023年2月7日召开的第九届董事会第22次会议审议通过的相关议案,公司增加全资子公司一二三航空有限公司作为公司2022年12月29日非公开发行股票募投项目“引进38架飞机项目”中“引进24架ARJ21-700飞机”部分的实施主体。

本年度,针对2022年12月29日非公开发行股票募集资金,公司未以募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金,未以闲置募集资金暂时补充流动资金,未将募投项目节余资金用于其他募投项目或非募投项目,未就暂时闲置的募集资金进行现金管理。

四、变更募投项目的资金使用情况

公司募投项目于本年度未发生变更。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司已按露的相关信息不存在不及时、真实、准确、完整披露的情况。

六、会计师事务所对公司2023年度募集资金存放与使用情况出具的鉴证报告的结论性意见

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)出具了《中国东方航空股份有限公司2023年度募集资金存放与实际使用情况专项报告及鉴证报告》,认为:上述募集资金存放与实际使用情况专项报告在所有重大方面按照中国证券监督管理委员会公告[2022]15号《上市公司监管指引第2号-上市公司募集资金管理和使用的监管要求(2022年修订)》、上海证券交易所颁布的《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作(2023年12月修订)》及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第1号 公告格式(2023年12月第二次修订) - 第十三号 上市公司募集资金相关公告》编制,并在所有重大方面如实反映了东航股份2023年度募集资金存放与实际使用情况。

七、保荐机构对公司2023年度募集资金存放与使用情况所出具的专项核查报告的结论性意见

经核查,保荐机构认为:公司2023年度募集资金存放与使用情况符合《证券发行上市保荐业务管理办法》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第11 ——持续督导》(上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求)等法律法规和制度文件的规定,对募集资金进行了专户存储和专项使用,有效执行三(四)方监管协议,募集资金不存在被控股股东和实际控制人占用、委托理财等情形,并及时履行了相关信息披露义务。截至2023年12月31日,募集资金具体使用情况与公司已按露情况一致,不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况,不存在违规使用募集资金的情形。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2024年3月28日

附表:募集资金使用情况对照表:

金额单位:人民币/万元

募集资金总额				1,496,724	本年度投入募集资金总额				900,197		
变更用途的募集资金总额				-	已累计投入募集资金总额				1,350,197		
变更用途的募集资金总额比例				-							
承诺投资项目	已变更项目,含部分变更(如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末累计投入进度(%)(4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
引进38架飞机项目	—	1,050,000	1,050,000	1,046,724	900,197	900,197	(146,527)	86%	不适用	不适用	不适用	否
补充流动资金	—	450,000	450,000	450,000	-	450,000	-	100%	不适用	不适用	不适用	否
合计	—	1,500,000	1,500,000	1,496,724	900,197	1,350,197	(146,527)	—	—	—	—	—
未达到计划进度原因(分具体募投项目)				不适用								
项目可行性发生重大变化的情况说明				不适用								
募集资金投资项目先期投入及置换情况				本年度不存在募集资金投资项目先期投入及置换的情况。								
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况				本年度不存在以闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。								
对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况				本年度不存在以闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品的情况。								
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况				本年度不存在以超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。								
募集资金结余的金额及形成原因				本年度募集资金尚在投入过程中,不存在募集资金结余的情况。								
募集资金其他使用情况				不适用								

注1:“截至期末承诺投入金额”以最近一次已披露募集资金投资计划为依据确定。

注2:“本年度实现的效益”的计算口径、计算方法与承诺效益的计算口径、计算方法一致。

证券代码:600115　　证券简称:中国东航　　公告编号:临2024-013

中国东方航空股份有限公司
第九届监事会第37次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国东方航空股份有限公司(以下简称“公司”)第九届监事会第37次会议,经签事会主席郭丽君召集,于2024年3月28日在东航之家以现场会议方式召开。

参加会议的监事确认会前均已收到本次监事会会议通知和材料。本次会议的召开符合《公司法》和《公司章程》等有关规定,参加本次会议的监事已达法定人数,会议合法有效。

监事会主席郭丽君,监事方照证、周华欣审核了有关议案,一致同意并审议通过了以下议案:

一、审核通过《公司2023年度财务报告》。

二、审核通过《公司2023年度利润分配预案》。

三、审核通过《关于聘任公司2024年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师的议案》。

四、审核通过《关于注册新一期超短期融资券的议案》。

五、审核通过《关于公司发行债券的一般性授权议案》。

六、审核通过《公司2023年度内部控制评价报告》。

七、审核通过《公司2023年度报告》。

八、审核通过《公司2023年度募集资金存放与使用情况专项报告》。

九、审核通过《关于公司发行股份的一般性授权议案》。

十、审核通过《关于公司未弥补亏损达实收股本总额三分之一的议案》。

十一、审议通过《关于提名公司第十届监事会股东代表监事候选人的议案》。

同意提名郭俊秀,邵祖敏为公司第十届监事会股东代表监事候选人(股东代表监事候选人的简历请见附件),任期与公司第十届监事会任期一致,并决定将本议案提交公司2023年度股东大会审议。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2024年3月28日

附件

监事候选人简历

郭俊秀,男,58岁,现任中国东航集团总法律顾问、首席合规官。郭先生于2007年加入民航业,曾在山西财经学院、厦门大学工作,曾任本公司总法律顾问。2007年4月起任中国东航集团总法律顾问,2022年10月起任中国东航集团首席合规官。郭先生还担任中国法学会实务研究会会长,上海市法学会航空法研究会会长。郭先生毕业于厦门大学国际法专业,拥有法学博士学位,拥有副教授职称和律师资格。

邵祖敏,男,51岁,现任本公司审计部总经理,中国东航集团监事,审计部总经理。郭先生于1994年加入民航业,曾任东航国际控股(香港)有限公司总经理、东航国际金融(香港)有限公司首席风险官、东航海外(香港)有限公司副总经理、东航实业集团有限公司副总经理、工会主席。本公司和中国东航集团审计部常务副总经理。2020年7月起任本公司和中国东航集团审计部总经理,2020年12月起任中国东航集团监事。郭先生毕业于上海财经大学,拥有工商管理硕士学位,拥有高级审计师职称和国际注册内部审计师资格。中国东方航空股份有限公司

China Eastern Airlines Co., Ltd.

证券代码:600115　　证券简称:中国东航　　公告编号:临2024-014

中国东方航空股份有限公司关于续聘2024年度会计师事务所的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 国内(A股)拟聘任的会计师事务所名称:普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)

● 香港(H股)拟聘任的会计师事务所名称:罗兵咸永道会计师事务所

2024年3月28日,中国东方航空股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)董事会2024年第2次例会审议通过《关于聘任公司2024年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师的议案》,同意聘任普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称“普华永道中天”)为公司2024年度国内(A股)财务报告审计师及内部控制审计师,聘任罗兵咸永道会计师事务所(以下简称“罗兵咸永道”)为公司2024年度香港(H股)财务报告审计师,并提请股东大会授权董事会决定审计师2024年度审计服务酬金。本事项尚需提交公司2023年度股东大会审议。

一、拟聘任会计师事务所的基本情况

(一)机构信息

1.普华永道中天

(1)基本信息

普华永道中天前身为1993年3月28日成立的普华永华会计师事务所,经批准于2000年6月更名为普华永道中天会计师事务所有限公司;经2012年12月24日财政部财会函[2012]52号批准,于2013年1月18日转制为普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)。注册地址为中国(上海)自由贸易试验区陆家嘴环路1318号星展银行大厦507单元01室。

普华永道中天拥有会计师事务所执业证书,具备从事H股企业审计业务的资质,同时也是经财政部和证监会批准的具有证券期货相关业务资格的会计师事务所。普华永道中天在证券业务方面具有丰富的执业经验和良好的专业服务能力。此外,普华永道中天是普华永道国际网络成员机构,同时在US PCAOB(美国公众公司会计监督委员会)及UK FRC(英国财务汇报局)注册从事相关审计业务。

普华永道中天的首席合伙人为李丹。截至2023年12月31日,普华永道中天合伙人数为291人,注册会计师人数为1,710人,其中自2013年起签署过证券服务业务审计报告的注册会计师人数为383人。

普华永道中天经审计的最近一个会计年度(2022年度)的收入总额为人民币74.21亿元,其中审计业务收入为人民币68.54亿元(含证券业务收入为人民币32.84亿元)。

普华永道中天的2022年度人股上市公司财务报表审计客户数量为109家,A股上市公司审计收费总额为人民币5.29亿元,主要行业包括制造业,金融业,交通运输、仓储和邮政业,房地产业及批发和零售业等,与本公司同行业(交通运输、仓储和邮政业)的A股上市公司审计客户共9家。

(2)投资者保护能力

在投资者保护能力方面,普华永道中天已按照有关法律法规要求投保职业保险,职业保险累计赔偿限额和职业风险基金之和超过人民币2亿元,职业风险基金计提或职业保险购买符合相关规定。

(3)诚信记录

普华永道中天及其从业人员近3年未因执业行为受到刑事处罚、行政处罚以及证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施,纪律处分。普华永道中天近3年因执业行为曾受到地方证监局行政监管措施1次,涉及从业人员2人。根据相关法律法规的规定,前述监管措施并非行政处罚,不影响普华永道中天继续承接或执行证券服务业务和其他业务。

2.罗兵咸永道

(1)基本信息

罗兵咸永道是一家注册于香港的合伙制会计师事务所,其历史可追溯到1902年。与普华永道中天同属普华永道国际网络成员所,注册地址为香港中环雪厂街5号太子大厦22楼,经营范围为审计鉴证业务,咨询业务,并购业务,风险鉴证业务,税务咨询等。

罗兵咸永道为香港专业会计师务例项下执业会计师及会计及财务汇报员务例项下的注册公众利益实体核数师。此外,罗兵咸永道经中华人民共和国财政部批准取得境外会计师事务所在中国内地临时执行审计业务许可证。罗兵咸永道2021 年度上市公司财务报表审计客户主要行业包括制造业,金融业,消费者服务,房地产业,批发和零售业及信息传输、软件和信息技术服务业等。

(2)投资者保护能力

罗兵咸永道已投保适当的职业责任保险,以覆盖因罗兵咸永道提供的专业服务而产生的合理风险。

(3)诚信记录

最近3年的执业质量检查并未发现任何对罗兵咸永道的审计业务有重大影响的事项。

(二)项目成员信息

1.基本信息

项目合伙人及签字注册会计师高宇,现为中国注册会计师协会执业会员,2002年起在该所执业并从事上市公司审计工作,2005年起成为注册会计师,2006年起成为注册会计师。拟自2024年起为本公司提供审计服务,近3年已签署或复核4家A股上市公司审计报告。

签字注册会计师刘玉玉,现为中国注册会计师协会执业会员,2006年起在该所执业并从事上市公司审计工作,2008年起成为注册会计师,2005年至2009年曾为本公司提供审计服务,2021年起为本公司提供审计服务,近3年已签署3家A股上市公司审计报告。

项目质量复核合伙人傅文轩,现为中国注册会计师协会执业会员,1999年起在该所执业并从事上市公司审计工作,2004年起成为注册会计师,2022年起为本公司提供审计服务,近3年已签署或复核2家A股上市公司审计报告。

2.诚信记录

就普华永道中天拟受聘为本公司2024年度审计机构,上述项目合伙人、质量复核合伙人和签字注册会计师不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形,最近3年均未受到刑事处罚和行政处罚,未因执业行为受到证券监督管理机构的行政监督管理措施,未因执业行为受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施和纪律处分。

3.独立性

普华永道中天及项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人不存在可能影响独立性的情形。

4.审计收费

普华永道中天和罗兵咸永道的审计服务收费是按照业务的责任轻重、繁简程度、工作要求,所需的工作条件和工时及实际参加业务的各级别工作人员投入的专业知识和工作经验等因素及公允合理的原则确定。2024年度审计收费预计为人民币1,146万元,其中年报审计费用为人民币921万元,内控审计费用为人民币225万元,较上一年度审计费用人民币1,100万元增长4%。公司董事会同意提请股东大会授权董事会决定审计师2024年度审计服务酬金。

二、拟续聘会计师事务所履行的程序

(一)审计和风险管理委员会审议意见

公司审计和风险管理委员会已对普华永道中天和罗兵咸永道的基本情况、人员信息、专业胜任能力、投资者保护能力、独立性和诚信状况等进行了严格核查和评价,认为普华永道中天和罗兵咸永道能够满足公司2024年度国内和国际财务报告审计及内部控制审计工作的要求,能够独立、客观、公正地对公司财务状况和内部控制状况进行审计。审计和风险管理委员会同意续聘普华永道中天和罗兵咸永道为公司2024年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师,并同意将该议案提交公司董事会审议。

(二)董事会审议和表决情况

本公司董事会2024年第2次例会审议通过《关于聘任公司2024年度国内和国际财务报告审计师及内部控制审计师的议案》,表决情况为9票同意,0票反对,0票弃权。

(三)生效日期

本次聘任会计师事务所事项尚需提交公司2023年度股东大会审议,并自公司股东大会审议通过之日起生效。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2024年3月28日

证券代码:600115　　证券简称:中国东航　　公告编号:临2024-015

中国东方航空股份有限公司
关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称“普华永道”)出具的审计报告,中国东方航空股份有限公司(以下简称“公司”)2023年12月31日合并报表未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一,具体情况如下:

一、情况概述

根据普华永道出具的审计报告,2023年12月31日合并报表未分配利润为人民币-525.24亿元,公司实收股本为人民币222.91亿元,未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定,公司未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一时,需提交股东大会审议。

二、未弥补亏损主要原因

2020年初至2022年,航空业受到百年大冲击,航空出行需求大幅萎缩。2023年国内民航客运市场稳步复苏,但国际客运市场仍面临诸多挑战,公司努力把握行业复苏机遇,但由于部分航线受航权限制、签证政策、保障资源不足等因素影响,国际航线整体恢复进度不及预期;宽体客机转投国内,导致国内市场运力供给增大;以及公商务旅客出行需求疲软、汇率波动等因素影响,公司2023年度经营业绩持续亏损,累计未弥补亏损达到人民币525.24亿元。

三、应对措施

公司将坚持稳中求进工作总基调,科学研判行业发展趋势,努力把握市场复苏机遇,凝心聚力,奋勇拼搏,开源增收,降本节支,通过以下措施提升经营效益:

1.主动服务扩大内