

第一节 重要提示

1.本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。

2.本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3.公司全体董事出席董事会会议。

4.信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

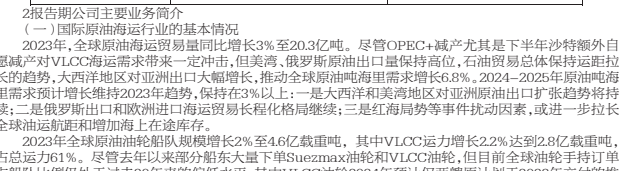
5.董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1. 2023年公司母公司报表净利润1,733,498,154.68元,按母公司净利润计提10.00%的法定盈余公积173,349,815.47元。

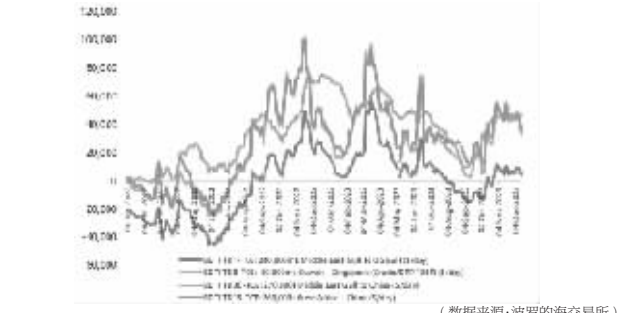
2. 以2023年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数为基数,拟每10股派发现金红利人民币2.38元(含税),截至2023年12月31日,公司总股本8,143,806,363.00股,拟合计派发现金股利为人民币1,938,226,912.01元(含税)。现金分红占报告期实现的归属上市公司股东净利润的40.07%。

3. 利润分配方案发布后至实施前,公司股本如发生变动,将维持每股分配金额不变,对分配总额进行相应调整。

1.公司简介				
股票简称	股票上市交易所	公司股票简称	股票代码	变更前股票简称
招商局	上海证券交易所	招商局	601872	招商局
2.报告期末主要业务简介				
(一)国际集装箱海运行业的基本情况				
2023年,全球原油海运贸易量同比增长3%至30.3亿吨。尽管OPEC+减产尤其是下半年沙特额外自愿减产对VLCC海运需求带来一定冲击,但美国、俄罗斯原油出口量保持高位,石油贸易需求保持距拉长的趋势,大西洋地区对亚洲出口大幅增长,推动全球原油海运需求增长6.8%。2024-2025年原油吨海需求预计同比增长约2023年水平,保持约3%以上;一是大西洋和美洲地区对亚洲原油出口扩张趋势持续;二是俄罗斯出口量继续进入海运贸易易长期化格局;三是红海局势等事件扰动因素,或进一步拉动全球油运需求和增加海上在途库存。				
2023年全球原油油轮船队规模增长2%至4.6亿载重吨,其中VLCC运力增长2.2%达到2.8亿载重吨,占比达61%。尽管去年以来部分船东大量下转Suezmax和LR2油轮,但目前全球油轮手持订单中VLCC比例仍处高位,过去30年来的偏低水平,其中VLCC油轮2024年预计仅两艘新交付于2023年交付的推延进一步度交付。				
2023年,原油油轮运价波动频繁,呈现底部抬升、均值提高、波幅收窄的趋势,自一季度高位回落出现小幅反弹,后随落下跌至9低点,11月市场出现强势上行情。VLCC、阿拉伯型日收益均值分别为4.87万无元,5.69万无元,同比去年均值分别上升104%、1.7%。				



2023年全球汽车运输船运力扩张依然稳健,全年仅增长2%至3997万单位,其中6,000单位以上汽车运输船占比达72.4%。当前手持订单比船舶比例约为36.4%,且集中在6,000单位以上船舶。预计2024-2026年将迎来交付潮。不过当前20年船龄以上汽车运输船运力占比达16%,而15年以上的运力占比则高达47%。根据克拉克森研究CII评级,目前汽车运输船船队中达C级及以上级别的运力比例较低,运营前面临较大环保规范和脱碳压力,汽车运输船船队更新期间将消化现有运力的投放。下图是1996-2023年全球汽车海运贸易趋势。

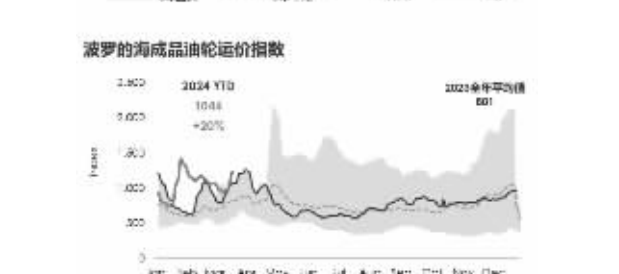


2023年汽车运输船期租金持续创新高,其中6,500单位汽车运输船1年期期租金在年末已进一步上一步上升到11.5万无元/天。这较2022年上上涨54%,近10年平均高488%。同期,汽车运输船1年期期租金(单位:美元/天),滚装市场处于超景气周期。

(二)国际集装箱海运行业的基本情况

受全球宏观经济大环境影响,2023年全球集装箱海运贸易持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年全球集装箱船也进入新船交付周期,船队规模增长7.8%至2,770万TEU。目前手持订单运力比重仍处于较高水平,且预计2024年新船交付量将进一步扩大,船队规模将首次突破3,000万TEU。2025年集装箱船市场即期运价整体已回落至“正常水平”,SCFI指数均值较2022年下降71%至1,000点,较2010-2019年平均高8%,其中主干航线即期运价平均值已低于2019年,但受远期红海船舶受美、巴拿马运河通行限制以及欧洲航线游客户偏好船期好望角等综合影响,主干航线(尤其是欧线)运价自12月止跌回升,加之班轮公司对运力投放的谨慎增加,阿拉伯湾运力增加,市场底部或有望抬升。船舶市场方面,随着新船集中交付,集装箱船租金持续承压,年末克拉克森研究集装箱船租金指数较年初下跌30%,与2022年4月峰值相比下跌84%。近期即期运价大幅反弹推动船舶租金止跌回升。



2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

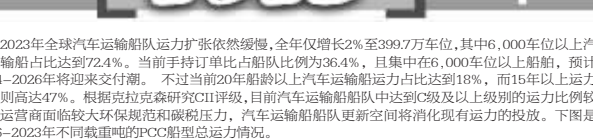
2023年海干散货运价持续承压,受全球宏观经济大环境影响,2023年全球海干散货运价持续承压,不过贸易量在年中触底后回升,全年集装箱海运贸易量维持在2亿TEU,市场预计2024-2025年全球集装箱海运贸易量将温和复苏,分别增长3.7%和3.1%,东南亚航线将成为增长驱动力。

公司代码:601872

公司简称:招商轮船

招商局能源运输股份有限公司

2023年度报告摘要



2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

2023年度报告摘要

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年年度报告》及其摘要。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

九、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十一、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十二、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十三、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十四、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十五、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十六、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十七、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。

该议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

十八、关于《公司2023年度内部控制评价报告》的议案

表决情况:同意12票,反对0票,弃权0票。

详细内容请见公司于同日在《中国证券报》《证券时报》及上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)上发布的《公司2023年度内部控制评价报告》。