第一节 重要提示

1本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到http://www.sseconcm/网站仔细阅读年度报告全文。

2本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3公司全体董事出席董事会会议。

4大华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2023年度利润分配预案为:公司2023年度拟不进行利润分配,也不进行资本公积金转增股本。

第二节 公司基本情况

1公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	安通控股	600179	*ST安通

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	梁兴	黄志军
办公地址	福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦	福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦
电子信箱	antong@hsnjianm.m	antong@hsnjianm.m

2报告期公司主要业务简介

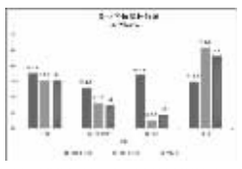
(一)报告期内公司所处行业情况

2023年,面对全球经济增长放缓,市场呈现供需双弱的格局,集装箱运输市场的供需基本面呈现下行趋势,加之新增运力供给增速远快于运力需求,对市场运价造成了压力,各航线运价总体呈下行态势,集装箱运输企业整体盈利能力同比出现下滑,在运力过剩、运价低迷、环保政策趋紧以及宏观经济环境不确定的多重压力下,集运企业非板管理运力,不断实施降本增效,推进运输结构调整,以增强企业盈利能力。同时,叠加多式联运政策的持续助力,集运企业积极加速发展多式联运业务。

1.1经济增速放缓,集运市场复苏仍需一定时间

2023年,全球经济韧性显复苏,国际地缘政治冲突频发,通胀压力持续,消费动能被软,在供应链亟待重构的大环境下,市场信心未能得到全面修复,经济增长呈现规模日不均衡态势,相比新兴市场和发展中经济体,这一趋势在发达经济体中更为明显。国际货币基金组织(IMF)2024年1月份发布的《世界经济展望》预测,全球经济增速将从2022年的3.5%估值放缓至2023年的3.1%和2024年的3.1%,预测值低于3.8%的历史(2000—2019)平均年度增速,世界经济面临下行。发达经济体的增速放缓较为明显,预计从2022年的2.6%下降至2023年的1.6%。若在金融部门进一步承压下,2024年发达经济体的增速预计将下降至1.5%左右。全球经济复苏形势严峻,贸易增长疲软,根据联合国贸易与发展会议(UNCTAD)发布的《全球贸易更新》报告显示,预计到2023年底全球贸易额将缩减9.15万亿美元至31万亿美元以下,商品贸易量增长亦低于预期。在这一宏观背景下,集装箱航运市场作为典型的周期性行业,其需求总量同比大概率将放缓。据克拉克森预测,2023年全球集运需求增速(含运距)为-2.1%,全球集运市场面临严峻挑战。

图1 主要经济体增速预测



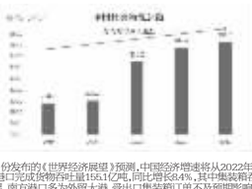
数据来源:国际货币基金组织

2023年,我国高效统筹经济社会发展,转型升级步伐扎实,市场活力和社会创造力持续释放,国内需求逐步复苏。2023年,中国社会消费品零售总额达到47140亿元,比上年增长7.2%,2017年至2023年年均复合增长率达5.43%。我国一直将扩大内需作为经济发展的重要战略支撑,尽管社会物流总额的增速有所减缓,但整体呈现稳中有升的发展态势,为内贸运输需求的增长提供了有力支撑。

图2 社会消费品零售总额

数据来源:国家统计局

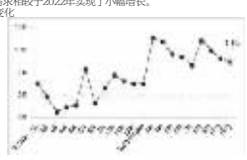
图3 全国社会物流总额



数据来源:中国物流信息中心

国际货币基金组织(IMF)2024年1月份发布的《世界经济展望》预测,中国经济增速将从2022年的3.0%增长至2023年的5.2%,我国经济基本面依然稳固。截至2023年11月份,我国港口完成货物吞吐量155.1亿吨,同比增长4%,其中集装箱吞吐量2.8亿TEU,同比增长4.9%。北方港口内贸业务占比较高,受内循环带动作用明显,南方港口多为外贸大港,受出口集装箱订单不及预期影响,增速低于北方。总体来看,我国港口生产维持着稳健的增长态势,集装箱航运运输需求相较于2022年实现了小幅增长。

图4 港口货物吞吐量月度同比增速变化

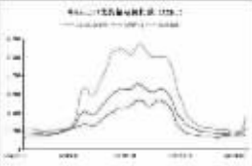


数据来源:交通运输部

2.集运市场供需失衡,市场运价低位运行

经历了2020年和2021年集运市场火热和集装箱船舶全上港的行情,集运企业纷纷加码集装箱船舶建造,大量新签集装箱造船订单将于2023—2025年集中交付,新船交付将导致运力大幅增长。根据克拉克森预测,2023年全球新交付运力超过200万TEU,约占现有集装箱船运力的10%。截至2023年12月底,集装箱航运市场运力规模已高达2.852万TEU,运力同比增长超过7%,远高于近三年来的平均水平(4%左右),集装箱航运市场整体处于供大于求的环境。由于运力快给增速远快于运力需求,2023年国际集装箱运价出现大幅跳水,2023年,中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值为937.25点,同比下降64.43%,跌幅创近20年来的最大跌幅。但在2023年12月中旬后,受地运传统旺季出货量增加和红海危机等因素影响,国际供需关系在短期内反转,欧洲、地中海、中东、美西等航线运价上涨明显,但这一情势的持续时间仍有待观察。此外,集运船舶的变化也将给航运市场带来变数。2023年1月马士基和地中海航运宣布不再续签将于2025年到期的2M联盟,同年10月欧盟委员会宣布,决定不再延长《集运联盟体豁免条例》(CBER)。集运联盟的变化,打破了现有国际集装箱主干航线“三足鼎立”的均势局面,标志着全球航运业的运力管理和市场格局将发生深刻变革,有直接导致市场运价协调难度增加、竞争环境恶化、进而增加运价的不稳定性,各集运企业利润或将随之降低。集运市场整体“强供给、弱需求”的局面,并未得到明显改善。

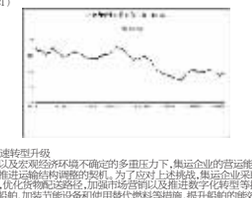
图5 中国出口集装箱运价指数(CCFI)



数据来源:同花顺iFinD

内贸市场方面,受营得益于国家一系列稳经济、促发展、扩内需等一揽子政策的支持,2023年内贸吞吐量和集装箱吞吐量均有所增长,2023年1—11月我国港口完成货物吞吐量155.1亿吨,同比增长4%,集装箱吞吐量2.8亿TEU,同比增长4%,但内贸集装箱运价指数同比跌幅较大,整体处于低位运行。据交通运输部统计,截至2023年12月31日,沿海省际运输船舶(700TEU以上,不含多用途船,下同)共计410艘,箱位数为73万TEU,较2022年底增加60艘,载箱量增加143万TEU,载箱量增幅172%。市场正逐步进入运力集中交付期,大量新增运力投入国内集装箱运输市场,导致市场静态运力出现大幅提升。同时,受国际集装箱运输市场运价的持续走弱,导致前期部分兼营外贸业务的集运运输企业同时开拓内贸市场,使得内贸集运市场供给大幅增长,集运市场面临需求低迷和运力增长的双重压力,运价和租金整体大幅走低,行业在货源和市场份额上争夺激烈,合作配合变得愈发困难。此外,国内沿海干散货市场的低迷也对内贸集运市场产生了不小的冲击,截至2023年底,泛亚内贸集装箱运价指数(PDCI)显示,国内集装箱综合运价指数为1,126点,较2023年初1,616.00点,下跌30%,运价的下跌直接导致了集运企业收益的大幅降低。

图6 泛亚内贸集装箱运价指数(PDCI)



数据来源:同花顺iFinD

3政策助力多式联运发展,集运企业加速转型升级

在运力过剩、运价低迷、环保政策趋紧以及宏观经济环境不确定的多重压力下,集运企业的营运能力及盈利能力面临着巨大挑战,然而,这一局面也为集运企业提供了优化运力管理和推进运输结构调整的契机。为了应对上述挑战,集运企业采取了多元化策略:一方面,通过降低航速、停航或减少来买动清晰航班频次和运力规模,优化货物配送路径,加强市场营销以及推进数字化转型等措施降低运输成本、提升物流效益;另一方面,集运企业加速转型升级,通过深入到运输链上游,加强与供应商和使用终端客户的合作关系,拓展物流服务业务,提升整体竞争力和抗风险能力,积极响应环保政策。

在运输结构调整方面,集运企业致力于增强核心竞争力,面对不断变化的运输需求,他们灵活调整运输方式,以适应市场需求。据中国物流信息中心统计,2023年,我国社会物流总费用为182万亿元,其中运输、保管、管理费用分别为98万亿元、61万亿元、23万亿元,运输费用占比最高。

图7 2023全国社会物流总费用

数据来源:中国物流信息中心

加之,我国高度重视多式联运与现代物流业发展,近年来,国家发展改革委、交通运输部、铁路总公司等部门从多个政策方面推动多式联运发展,在规模的能力下,多式联运的需求和潜力将得到进一步释放,推动了集运企业加速发展多式联运业务。2023年7月19日中国集装箱行业协会发布了《中国集装箱行业与多式联运发展报告(2022年度)》,报告中指出2022年我国铁路集装箱发送量突破3,000万标箱,同比增长16%,集装箱铁水联运量突破千万标箱。

时间	相关政策	具体内容
2017年1月	《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》(交运发〔2016〕232号)	要大力发展集装箱多式联运,积极培育具有跨运输方式货运组织能力并承担全程责任的企业开展多式联运经营。
2020年2月	《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》(交水发〔2020〕18号)	建设现代化海运船队,支持企业协同发展,加快补齐航运服务业短板,完善海运业配套体系。
2022年1月	《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案(2021—2025年)》	到2025年,多式联运发展水平明显提升,基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局,全国铁路和水路货运量比2020年分别增长10%和12%左右,集装箱铁水联运量年均增长15%以上。
2023年2月	《质量强国建设纲要》	发展智慧多式联运、智慧物流、供应链管理,提升冷链物流服务质量,优化国际物流通道布局。
2023年8月	《关于加快推进多式联运“一单制”“一箱制”发展的意见》(交运发〔2023〕116号)	力争通过3—5年的努力,多式联运“一单制”“一箱制”法规制度体系进一步完善,多式联运信息互联互通及单证服务功能探索取得实质性突破,龙头骨干企业不断发展壮大,进一步推动交通物流提质增效升级。

(二)报告期内公司从事的业务情况

安通控股以市场需求为中心,以集装箱航运物流为核心,通过整合水路、公路、铁路等运输资源,以数字智能科技驱动,致力于为客户提供绿色、经济、高效、安全的集装箱全程物流解决方案,推动产业链、供应链生态圈的共建共享、互惠互通,促进行业高质量有序发展。公司现已形成覆盖“近江、沿海、纵深陆向”的业务网络布局形态,2023年在全国各港口集装箱总吞吐量超过1,370万TEU,在数十个内贸港口吞吐量排名前三。具体如下:

1.港运板块

国内港运方面:

本报告期内,为了提升客户服务体验,全面增强营销能力,并实现以区域为核心管理和业务开发的高效协同,公司对现有内贸航线网络进行了优化调整。通过整合运费体系,简化费用结构,加强区域化业务开发及维护,优化资源调配以及实施集中管理策略,公司构建了一个更加高效、协同紧密的口岸网络。截至2023年12月31日,在内贸业务方面公司在全国设立了51个港运网点,配置152个业务口岸,内贸集装箱吞吐量在国内83个主要港口位列前三。目前,公司主营国内航线干线34条,国内港线基本覆盖国内主要干线港口。

在国家“以国内大循环为主体,国内国际双循环相互促进”新发展格局的引领下,以及在交通运输部关于物流业降本增效的政策指导下,为了进一步提高内贸集装箱运输服务质量,为广大客户提供更加广泛而便捷的航线产品,公司开设了内贸精品航线,进一步加强了与国内主要港航公司的合作,通过内贸航线的融舱合作实现优势互补,提高资源利用率与航此竞争力。此外,报告期内公司与中国外运股份有限公司签订战略合作伙伴关系,通过资源整合和管理创新,促进双方及下属企业之间的业务往来,共同发掘国内外全方位的综合物流业务合作,实现优势互补,合作共赢。

国际港运方面:

截至报告期末,公司在国际航线上共运营14艘集装箱船舶,总运力达6355万载重吨,主要用于对外期租。在国际海运业务方面公司一直致力于提升国际业务团队专业能力,不断完善国际业务运作体系,未来公司将充分利用内陆物流网络资源,探索内外贸融合联动运作模式。通过整合内外贸资源和优势,公司将进一步提升整体运作效率,为客户提供更全面、更优质的服务体验。

2.公路板块

公司累计与全国近2,000家集卡运输供应商深度合作,依托广泛覆盖的零售网点,实现公路运输的“点对点”高效传递与中转服务,满足客户对于“最后一公里”的物流需求。“干支一体”模式下,码头、船舶、铁路、集卡多方资源有效整合,实现了“一次承接,一票到底”,省去客户每个环节对接的繁复工作,真正帮助客户降低了成本,提高了运输效率。

3.铁路板块

本报告期内,为提升运营效率和集中资源发展核心优势,公司对现有铁路网点进行了全面整合和优化布局,通过这一策略调整将铁路网点统一划归片区管理,极大地促进了资源的合理调配和业务的高效统筹。截至2023年底,公司铁路网点由年初的15个精简至9个,覆盖哈尔滨、吉林、长春、通辽、包头、西安等关键节点。同时,直线铁路由年初的329条减少至150条,海铁联运83条,铁路线路18条,涉及业务铁路站点23个,铁路服务能力进一步得到了高效之下的“减法”。未来公司将紧密跟踪现有市场,积极拓展联运业务,专注于提升有价值联运服务的资源分配,确保高效运营,从而更好地满足客户需求。

为进一步扩大服务半径并做发客户的潜在物流需求,公司与铁路签订了紧密的协议合作关系,充分利用铁路站场周边资源,并通过“铁路+公路”的复合运输方式实现服务范围的拓展。同时,公司与通口华位高效连接,合力为客户提供铁路集装箱下水多式联运新模式,实现一次结算、一个运单、一次收费、一箱到底的一站式物流运输模式不仅提升了海铁运输用箱的标准度和匹配度,更切实降低了客户综合物流成本,为公司的铁路发展和客户的长期稳定奠定了坚实基础。

3公司主要会计数据和财务指标

3.1近年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

主要会计数据	2023年	2022年		本期比上年同期增减(%)	2021年
		调整前	调整后		
营业收入	7,343,774,710.66	9,176,420,083.51	9,176,420,083.51	-19.97	7,794,183,361.83
归属于上市公司股东的净利润	567,676,960.40	2,342,070,474.54	2,366,692,394.36	-76.01	1,766,340,088.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	325,736,566.17	1,836,421,589.65	1,861,043,509.47	-82.50	1,635,776,038.12
经营活动产生的现金流量净额	1,072,529,297.23	3,769,084,466.68	3,769,084,466.68	-71.54	2,418,747,503.77
	2023年末	2022年末		本期末比上年同期末增减(%)	2021年末
		调整前	调整后		
归属于上市公司股东的净资产	10,161,579,121.25	9,575,095,328.29	9,575,095,328.29	6.13	7,764,120,964.84
总资产	13,805,640,607.62	12,904,815,651.37	12,904,815,651.37	7.45	11,232,300,516.76

3.2报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	1,686,687,487.99	1,906,706,421.64	1,805,712,881.21	1,942,667,919.82
归属于上市公司股东的净利润	82,565,287.00	198,941,063.68	114,891,678.25	171,279,031.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	51,798,420.34	135,391,471.84	32,245,740.96	106,300,933.03
经营活动产生的现金流量净额	100,120,737.42	589,632,198.84	138,934,476.10	243,841,885.87

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4股东情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

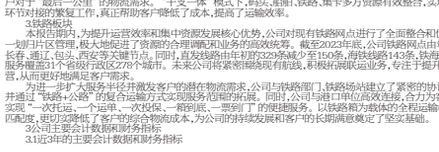
截至报告期末普通股股东总数(户)	35,486
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	34,406
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前10名股东持股情况

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
福建省招航物流管理合伙企业(有限合伙)		482,142,858	11.39		无		其他
安通控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	-29,770,732	358,203,194	8.47		无		其他
招商局港口集团股份有限公司		288,817,253	6.83	114,646,000	无		国有法人
一创供应链管理(上海)有限公司		200,000,000	4.73		无		境内非国有法人
国新证券-招商银行-国新股票宝33号集合资产管理计划		170,500,000	4.22		无		其他
郭东圣	-174,186,851	174,186,851	4.12	174,186,851	冻结	174,186,851	境内自然人
深圳前海航慧投资管理有限公司		116,666,667	2.76		无		境内非国有法人
郭东泽	-172,192,000	106,825,933	2.52	106,825,933	冻结	106,825,933	境内自然人
四川信托有限公司-四川信托-锦信1号单一资金信托	100,442,000	100,442,000	2.37	100,442,000	无		其他
海南博时创新管理有限公司-广东博贤二号股权投资合伙企业(有限合伙)		100,000,001	2.36		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		1.公司股东郭东泽先生和股东郭东圣先生为兄弟关系,为一致行动人,2.公司未知其他股东之间是否存在关联关系或是否为一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

4.2公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4报告期末公司优先股股东总数及前10 名股东情况

□适用 √不适用

5公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

公司代码:600179 公司简称:安通控股 公告编号:2024-010

安通控股股份有限公司

[2023] 年度报告摘要

1公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023年末公司总资产为13866亿元,较年初的13129亿元(根据会计政策调整后)增长6.61%;实现营业收入73.44亿元,较2022年的91.76亿元下降19.97%;营业成本为65.96亿元,较2022年的83.71亿元降低15.2%;2023年公司实现利润总额7.35亿元,较2022年的29.62亿元下降75.19%;实现归属于上市公司股东的净利润4.68亿元,较2022年的23.67亿元下降7.601%。

2公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

安通控股股份有限公司董事会

2024年3月28日

证券代码:600179 证券简称:安通控股 公告编号:2024-009

安通控股股份有限公司
第八届监事会第四次会议决议的公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、监事会会议召开情况

(一)本次监事会会议的召开符合有关法律,行政法规,部门规章、规范性文件和公司章程的规定。

(二)安通控股股份有限公司(以下简称“公司”)第八届监事会第四次会议通知以电子邮件及微信的方式于2024年3月16日向各位监事发出。

(三)本次监事会会议于2024年3月26日17点以现场方式在福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号2楼会议室召开。

(四)本次监事会会议应出席5人,实际出席5人。

(五)本次监事会会议由监事会主席丁琳骥先生主持。

二、监事会议审议情况

(一)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《2023年度监事会工作报告》。

《2023年度监事会工作报告》具体内容按露于上海证券交易所网站(http://www.sseconcm/)。

本议案尚须提交公司股东大会审议通过。

(二)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《2023年度财务决算报告》。

本议案尚须提交公司股东大会审议通过。

(三)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《2023年年度报告及其摘要》。

公司监事会对公司《2023年年度报告及其摘要》进行了认真审核,经审核,监事会认为:董事会编制和审议2023年年度报告的程序符合法律,行政法规以及中国证监会和公司章程的规定,报告的内容能够真实,准确,完整地反映上市公司的实际情况,不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

本议案尚须提交公司股东大会审议通过。

(四)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《2023年度利润分配预案》。

本议案尚须提交公司股东大会审议通过。

(五)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《2023年度内部控制评价报告》。

公司监事会对公司《2023年度内部控制评价报告》以及公司内部控制制度的建设和运行情况进行了认真审核,经审核,监事会认为:公司内部控制制的目前保护报告真实,完整,客观地反映了公司内部控制的实际情况,公司已建立了较为健全的内部控制体系,制定了较为完善、合理的内部控制制度,符合国家有关法律,行政法规和证券监管部门的要求。

(六)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于2024年度公司与关联方日常关联交易预计的议案》。

公司监事会对公司《关于2024年度公司与关联方日常关联交易预计的议案》进行了认真审核,经审核,监事会认为:公司与公司及子公司拟继续使用闲置自有资金购买理财产品进行现金管理,是在保证公司日常运营和资金安全的前提下进行的,符合相关法律法规的规定,公司本次拟使用闲置自有资金购买理财产品,有利于进一步提高资金的使用效率,提高资产回报率,符合公司及全体股东的利益,不存在损害公司及全体股东,特别是中小股东利益的情形。

因此,我们同意2024年度公司与关联方日常关联交易预计的议案。

(七)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于公司会计政策及会计估计变更的议案》。

公司监事会对公司《关于公司会计政策及会计估计变更的议案》进行了认真审核,经审核,监事会认为:公司根据财政部相关规定和要求以及公司的实际情况进行会计政策和会计估计的变更,变更程序符合相关法律,法规及规范性文件的规定,变更后能够更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果,为公司股东提供更可靠、更准确的会计信息,不存在损害公司及股东合法权益的情况。

因此,我们同意公司本次会计政策及会计估计变更。

(八)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于2024年度预计为全资子公司提供担保额度的议案》。

(九)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《关于继续使用闲置自有资金购买理财产品的议案》。

公司监事会对公司《关于继续使用闲置自有资金购买理财产品的议案》进行了认真审核,经审核,监事会认为:公司及下属子公司拟继续使用闲置自有资金购买理财产品进行现金管理,是在保证公司日常运营和资金安全的前提下进行的,符合相关法律法规的规定,公司本次拟使用闲置自有资金购买理财产品,有利于进一步提高资金的使用效率,提高资产回报率,符合公司及全体股东的利益,不存在损害公司及全体股东,特别是中小股东利益的情形。

因此,我们同意公司及子公司继续使用闲置自有资金购买理财产品。

(十)以3票同意,0票反对,0票弃权,审议通过了《2023年度业绩激励基金提取方案的议案》。

特此公告。

安通控股股份有限公司监事会

2024年3月28日

备查文件

(1)公司第八届监事会第四次会议决议

证券代码:600179 证券简称:安通控股 公告编号:2024-011

安通控股股份有限公司
关于2023年度拟不进行利润分配的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●安通控股股份有限公司(以下简称“公司”)2023年度拟不进行利润分配,也不进行资本公积金转增股本。

●本次利润分配预案尚需提交公司2023年年度股东大会审议。

一、公司利润分配方案的概况

经大华会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司2023年度归属于上市公司股东的净利润567,676,960.40元,母公司实现净利润为513,160,909.38元,截至2023年12月31日,母公司报表累计未分配利润为-2,020,124,316.28元。

经公司第八届董事会第四次会议审议通过了《2023年度利润分配预案》。公司董事会拟定的2023年度利润分配预案为:公司2023年度拟不进行利润分配,也不进行资本公积金转增股本。

本次利润分配预案尚需提交公司2023年度股东大会审议。

二、母公司报表未分配利润为负但合并报表未分配利润为正的情况说明

2019年起以来,公司及两家全资子公司纵州安通物流有限公司和纵州安通船务有限公司因经营困境陆续进入重整程序。在2020年12月公司及两家全资子公司完成了债权债务重组,重组基准日为2020年12月31日,公司母公司未分配利润为-4079亿元,合并报表的未分配利润为-1307亿元。2022年至2023年期间,公司经营情况较好,公司子公司合计分别向母公司分红了249万元和405亿元。但由于公司2023年度母公司的未分配利润仍为负数,根据《企业会计准则》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《公司章程》等相关规定,公司仍未满足现金分红的条件。因此,公司董事会拟定的2023年度利润分配预案为:公司2023年度拟不进行利润分配,也不进行资本公积金转增股本。

未来,公司将积极采取措施保持并优化业务结构,推进精细化管理,开建立健全风险管理体系,以提高公司的整体盈利能力,改善母公司的财务状况,尽快实现未分配利润转正,增强投资者回报水平。

三、公司履行的决策程序

公司于2024年3月26日召开了第八届董事会第四次会议和第八届监事会第四次会议,分别以全票同意通过了《2023年度利润分配预案》,并同意将本次利润分配预案提交公司2023年度股东大会审议。

特此公告。

安通控股股份有限公司董事会

2024年3月28日

备查文件

(1)第八届董事会第四次会议决议

(2)第八届监事会第四次会议决议

证券代码:600179 证券简称:安通控股 公告编号:2024-012

安通控股股份有限公司关于2024年度公司与关联方日常关联交易预计的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●是否需要提交股东大会审议:本次关联交易预计事项在董事会审议权限范围内,无需提交股东大会审议。

●日常关联交易对上市公司的影响:公司与关联方的日常交易系正常的经营需要,有利于充分利用关联方拥有的资源和优势为本公司生产经营服务,实现优势互补和资源合理配置,以效益最大化,经营效率最优化为基础进行的市场化选择,充分体现了专业协作,优势互补的合作原则。上述关联交易遵循公平、公正、公开的原则,上述关联交易遵循公平、公正、合理的市场价格和条件进行的,对公司财务状况和经营成果不会产生重大影响,不存在损害公司和中小股东利益的情形,也不影响公司的独立性,公司主要业务不会因此类交易而对关联方形成依赖。

一、日常关联交易基本情况

(一)日常关联交易履行的审议程序

根据《上海证券交易所股票上市规则》“第6.3.3条(四)”对关联法人的认定,招商局港口集团股份有限公司(以下简称“招商港口”)及其一致行动人系公司持股5%以上股东,视同上市公司的关联法人。

(二)履约能力分析

上述关联方均依法设立,合法存续,企业经营正常,具备持续经营和良好的履约能力。

(三)2024年日常关联交易预计金额和类别

关联人	关联交易内容	关联交易定价方式	2023年预计金额	2023年实际发生额	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
招商局港口集团股份有限公司及其合并范围内子公司	物流辅助业务及租赁业务	市场价	20,000.00	18,189.80	
营口港务集团有限公司及其合并范围内子公司	物流辅助业务及租赁业务	市场价	11,000.00	9,662.89	
中国外运股份有限公司及其合并范围内子公司(新增)	物流辅助业务及租赁业务	市场价	8,000.00	7,387.97	
营口集装箱码头有限公司	物流辅助业务	市场价	1,700.00	1,377.71	
辽宁沈哈红运物流有限公司	物流辅助业务	市场价	500.00	51.09	业务量不及预期。
中航国际融资租赁有限公司	租赁业务	市场价	4,700.00	4,511.31	
合计	/	/	45,900.00	41,180.77	/

(三)2024年度日常性关联交易预计情况见下表:

单位:人民币万元

关联交易类别	关联人	本次预计金额	占同类业务比例(%)	2024年1-2月与关联人累计已发生的交易金额	上年实际发生金额	占同类业务比例(%)	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
向关联人采购商品/接受劳务	招商局港口集团股份有限公司及其合并范围内子公司	20,000.00	4.26	2,306.63	18,821.88	4.01	
	营口港务集团有限公司及其合并范围内子公司	5,500.00	1.17	812.83	3,672.52	0.78	预计本期公司业务量增加。
	中国外运股份有限公司及其合并范围内子公司	4,500.00	0.96	289.06	3,106.90	0.66	预计本期公司业务量增加。
	小计	30,000.00	6.39	3,408.51	25,600.30	5.43	
向关联人销售产品、商品	招商局港口集团股份有限公司及其合并范围内子公司	10000	0.01	0.66	8.07	0.001	预计本期公司业务量增加。
	营口港务集团有限公司及其合并范围内子公司	1,200.00	0.16	283.51	815.12	0.11	
	中国外运股份有限公司及其合并范围内子公司	8,000.00	1.09	1,236.35	4,155.64	0.57	预计本期公司业务量增加。
	小计	9,300.00	1.26	1,500.49	4,979.83	0.68	
向关联人提供租赁服务	营口港务集团有限公司及其合并范围内子公司	24000	18.04	6	1876.4	14.10	
	小计	24000	18.04	6	1876.4	14.10	
接受关联人提供的服务	招商局港口集团股份有限公司及其合并范围内子公司	1000	0.04	6.71	29.86	0.01	预计本期公司业务量增加。
	营口港务集团有限公司及其合并范围内子公司	5,500.00	2.47	680.79	5,087.62	2.28	
	中国外运股份有限公司及其合并范围内子公司	2000.00	0.89	8.15	95.93	0.04	预计本期公司业务量增加。
	中航国际融资租赁有限公司	1,000.00	0.45	125.72	4,511.31	2.02	
	小计	6,800.00	3.05	821.37	9,724.72	4.35	
合计		46,340.00	7	5,730.41	40,301.99	7	

二、关联方介绍和关联关系

1.招商局港口集团股份有限公司

(一)关联方的基本信息

公司类型:股份有限公司(中外合资、上市)

成立日期:1990年7月19日

注册地点:深圳市南山区招商路街道工业三路一号招商局港口大厦23-25楼

法定代表人:徐经长

注册资本:249,907,4661万元人民币

主要股东:CHINA MERCHANTS INVESTMENT DEVELOPMENT COMPANY LIMITED,浙江省海港投资运营集团有限公司等

经营范围:一般经营项目是:港口码头建设,管理和经营;提供国际船舶代理服务;港口配套码区的开发、建设和运营;国际、国内货物的装卸、中转、仓储、运输、货物加工处理;集装箱拆拼箱、清洗、修理、制造和租赁;国际货运代理;租车船业务;为船舶提供燃物料、生活品供应等船舶港口服务;船舶拖带(不得使用外国籍船舶经营);港口设施、设备和港口机械的租赁、维修服务;自营和代理各类货物和技术的进出口,但国家限制或禁止进出口的货物和技术除外;港口物流及港口信息技术咨询服务;现代物流信息系统的技术开发、技术服务;供应链管理及相关配套服务;物流方案设计;工程项目管理;港务工程技术的开发,研究,咨询服务。许可经营项目是:外商投资企业设立,变更

最近一年又一期的主要财务数据:

单位:人民币亿元

财务数据	2022年12月31日(经审计)	2023年9月30日(未经审计)
资产总额	1,975.26	1,991.87
负债总额	692.64	691.82
净资产	1,282.62	1,305.06
财务数据	2022年(经审计)	2023年1-9月(未经审计)
营业收入	162.30	117.55
净利润	82.32	69.25

(二)与上市公司关联关系

根据《上海证券交易所股票上市规则》“第6.3.3条(四)”对关联法人的认定,招商局港口集团股份有限公司(以下简称“招商港口”)及其一致行动人系公司持股5%以上股东,视同上市公司的关联法人。

(三)履约能力分析

上述关联方均依法设立,合法存续,企业经营正常,具备持续经营和良好的履约能力。

2.江苏连云港国有股份公司

(一)关联方的基本信息

公司类型:国有股份公司

成立日期:2003年4月17日

注册地点:连云港区苍梧路1号

法定代表人:王志贤

注册资本:2,000,000万元人民币

主要股东:江苏省人民政府国有资产监督管理委员会

经营范围:许可项目:省际普通货船运输,省内船舶运输。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:国内船舶代理;国内货物运输代理;国际货物运输代理;供应链管理服务;煤炭及制品销售;金属矿石销售;建筑材料销售;化肥销售;非金属矿及制品销售;金属材料销售;轻质油销售;润滑油销售;石油制品销售(不含危险化学品);煤炭洗选;选矿;装卸搬运;港口货物装卸搬运活动;货物进出口;技术进出口;进出口代理;住房租赁;数据处理服务;信息技术咨询服务;软件开发。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)

7.最近一年的财务数据

单位:人民币万元

报告期	资产总额	负债总额	资产净额	营业收入	净利润
2023年度	529,272.71	327,250.50	202,022.21	693,058.90	13,305.07

8.股权结构及与公司的关系

安通控股持有安通物流100%股权,安通物流为安通控股的全资子公司。

(二)纵州安通船务有限公司

1.公司名称:纵州安通船务有限公司

2.成立日期:2003年10月30日

3.注册地点:福建省泉州市丰泽区东海街道通港西街156号安通控股大厦B区

4.法定代表人:楼建强

5.注册资本:135,000万元

6.主营业务:许可项目:省际普通货船运输,省内船舶运输。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般