

第一节 重要提示  
1. 本年度报告摘要来自年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到http://www.sse.com.cn网站仔细阅读年度报告全文。  
2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。  
3. 大华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。  
5. 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
经大华会计师事务所(特殊普通合伙)审计, 公司(母公司)2023年度实现净利润32,500,169.58元, 截至2023年12月31日, 公司(母公司)累计可供股东分配的利润为1,227,124,027.11元。  
公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润, 拟向全体股东每10股派发现金红利0.15元(含税)。截至2023年12月31日, 公司总股本717,114,512股, 以此计算拟派发现金红利10,756,717.68元(含税)。如在实施权益分派股权登记日前公司总股本发生变动的, 公司拟维持分配总额不变, 相应调整每股派发现金红利。  
上述事项尚需公司股东大会表决通过后才能实施, 具体实施办法与时间, 公司将另行公告。

## 第二节 公司基本情况

### 1公司简介

公司股票简称			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	洪都航空	600316
联系人姓名			
董秘	证券事务代表	证券事务代表	
办公地址	江西省南昌市高新技术开发区航空城	江西省南昌市高新技术开发区航空城	
电话	0791-57660162	0791-57660769	
电子信箱	hd600316@hongdu.com.cn	hd600316@hongdu.com.cn	

### 2报告期公司主要业务简介

#### (一) 行业趋势

飞行训练系统的核心是教练机, 教练机产品根据飞行员在训练过程中所处的阶段和任务, 大致可分为初级教练机、中级/基础教练机、高级/同型教练机, 公司分别对应的产品有CJ6初级教练机、K8基础教练机以及L15高级教练机。从世界范围来看, 初级教练机市场集中度较高, 美国、巴西、瑞士等国占据优势地位; 而随着各国第三、四代先进飞机的逐步准备, 对飞行员技能训练及飞行训练装备的要求在不断提高, 飞行员必须适应全天候、全环境和复杂的信息化环境, 各国对高级教练机的需求从质量和数量上都将有较大的增长。

作为国内教练机科研生产基地, 公司是国内唯一同时具备初、中、高级教练机全谱系产品的研制开发和生产制造能力的企业。公司生产的初级教练机是我国飞行员摇篮, CJ6初级教练机已经取得TC/PC证, 按照市场需求, 公司正在对其进行改型改良, 增强其适应民用市场能力和竞争力, 传承航空文化, 继续传奇; K8基础教练机曾经占有全球同级别教练机70%市场份额, 目前正在开展新基研制, 以适应国内外客户新时期训练体制的要求; L15新一代高级教练机在研制过程中已经充分考虑并衡化了现代战争对飞行员技能训练的各种需求, 实现了低成本复现先进战斗机的性能和系统功能, 除具备高级教练功能之外, 还可满足用户一机多用途的要求。公司以L15高级教练机为核心, 将传统意义上的教练机业务内涵进行延伸, 不断探索、构建三位一体的训练效能体系, 由单一的教练机功能向综合训练系统拓展, 由销售教练机向销售集成系统和服务保障发展, 将为客户提供集飞行员训练、地勤人员培训、训练保障为一体的一揽子训练解决方案。

#### (二) 竞争格局

公司当前主要面对的是国外对手的竞争和挑战。国际市场上, 中、高级教练机的主要生产商包括俄罗斯联合航空制造集团公司、意大利阿莱尼尼马基公司和韩国航空工业公司(与美国联合设立), 但教练机多作为这些大型航空整机制造企业的系列产品之一, 所占比重较轻, 且设计与制造分离, 技术力量相对其主产品来说薄弱。而公司(及洪都公司)几十年专注教练机领域, 独立研发制造了CJ6初级教练机、K8基础教练机以及L15高级教练机等多个型号系列的教练机, 积累了丰富的研制生产经验, 实现了设计与制造相结合, 能够快捷有效地贴近市场和用户。

#### (三) 产业链上下游

教练机(飞行培训)产业链体量庞大, 涉及面广, 链路长, 与现行工业体系均存在一定的关联性和牵引性。上游的研发涉及到电子、材料、强度、物理等多学科技术, 与科研院所、学校等关系紧密; 生产涉及到的主要产品(含金属材料和复合材料)、标准件、制造(机械加工、钣金、焊接等)产业、表面/热处理产业、发动机/航电/电控等机载系统、风洞/强度/试飞等基础试验条件; 公司的下游产业则是航校、飞机进出口公司、运输公司、维修保障体系和航空教育等。

教练机研发生产是产业链的关键环节, 处于飞行培训产业链的中游, 也是产业链的集成与牵引端。由于航空制造属于高科技产业, 我国积极开展基础设施建设与原材料、机载系统的国产化工作, 基本能够保障装备自主可控。公司教练机研发技术在国际上达到了先进水平, 已经可以和世界一流企业同台竞技。

#### (四) 发展方向

公司面向产业发展, 将整机设计、制造、总装集成、销售和服务融为一体, 同时积极向维修、服务保障等下游产业拓展, 确保公司教练机产品实现全价值链、全生命周期管理; 利用“厂所合一”优势, 加强上下游企业合作开发, 优做优强做大产业链; 并依托航空城建设及江西航空发展策略, 促进上下游产业链在航空城落地、成长、壮大, 实现产业链的集聚效应, 从而提升教练机市场份额。

#### (一) 主营业务

##### 1. 教练机

公司是国内主要的教练机研发生产基地, 主要从事教练机系列产品的设计、研制、生产、销售、维修及服务保障等。当前主要产品为CJ6初级教练机、K8基础教练机和L15高级教练机。公司不断探索、基本构建形成“集中筛选、基础通训、专业分航”的教练机装备体系, 将传统意义上的教练机业务内涵进行延伸, 由单一的飞机功能向综合训练系统拓展, 由销售教练机向销售集成系统和服务保障发展, 将为客户提供集飞行员训练、地勤人员培训、训练保障为一体的一揽子训练解决方案。

##### 公司教练机系列产品简介如下:

产品名称	产品图片	产品介绍
CJ6初级教练机		CJ6初级教练机是我公司自行研制成功并大量投入使用的第一种教练机, 于1986年7月27日首飞, 1986年11月定型并投入批量生产, 1987年1月完成首架飞机交付使用, 1988年1月完成首架飞机交付使用, 1989年1月完成首架飞机交付使用, 1990年1月完成首架飞机交付使用, 1991年1月完成首架飞机交付使用, 1992年1月完成首架飞机交付使用, 1993年1月完成首架飞机交付使用, 1994年1月完成首架飞机交付使用, 1995年1月完成首架飞机交付使用, 1996年1月完成首架飞机交付使用, 1997年1月完成首架飞机交付使用, 1998年1月完成首架飞机交付使用, 1999年1月完成首架飞机交付使用, 2000年1月完成首架飞机交付使用, 2001年1月完成首架飞机交付使用, 2002年1月完成首架飞机交付使用, 2003年1月完成首架飞机交付使用, 2004年1月完成首架飞机交付使用, 2005年1月完成首架飞机交付使用, 2006年1月完成首架飞机交付使用, 2007年1月完成首架飞机交付使用, 2008年1月完成首架飞机交付使用, 2009年1月完成首架飞机交付使用, 2010年1月完成首架飞机交付使用, 2011年1月完成首架飞机交付使用, 2012年1月完成首架飞机交付使用, 2013年1月完成首架飞机交付使用, 2014年1月完成首架飞机交付使用, 2015年1月完成首架飞机交付使用, 2016年1月完成首架飞机交付使用, 2017年1月完成首架飞机交付使用, 2018年1月完成首架飞机交付使用, 2019年1月完成首架飞机交付使用, 2020年1月完成首架飞机交付使用, 2021年1月完成首架飞机交付使用, 2022年1月完成首架飞机交付使用, 2023年1月完成首架飞机交付使用。
K8基础教练机		K8基础教练机是我公司按照国际标准设计并通过对国际合作的方式与美国的麦道公司合作研制的教练机, 该机具有先进的气动布局、先进的飞控系统、先进的航电系统、先进的武器系统等, 主要用于飞行员的基础训练和部分高级训练。
L15高级教练机		L15高级教练机是我公司自主研制的新一代教练机, 具有先进的气动布局、先进的飞控系统、先进的航电系统、先进的武器系统等, 2008年1月完成首架飞机交付使用, 2009年1月完成首架飞机交付使用, 2010年1月完成首架飞机交付使用, 2011年1月完成首架飞机交付使用, 2012年1月完成首架飞机交付使用, 2013年1月完成首架飞机交付使用, 2014年1月完成首架飞机交付使用, 2015年1月完成首架飞机交付使用, 2016年1月完成首架飞机交付使用, 2017年1月完成首架飞机交付使用, 2018年1月完成首架飞机交付使用, 2019年1月完成首架飞机交付使用, 2020年1月完成首架飞机交付使用, 2021年1月完成首架飞机交付使用, 2022年1月完成首架飞机交付使用, 2023年1月完成首架飞机交付使用。

#### 2. 防务产品

公司是国内重要的防务产品研制生产基地之一。

#### (二) 经营模式

基础材料采购: 公司所需基础材料主要包括金属原材料、非金属原材料、电子元器件、成附件、外协加工件等多个种类。由物资采购部门根据需求计划, 以招标、询价等方式实施采购。

产品生产: 航空产品主要采用合同订单、多方协议等方式组织产品生产。公司建立有完善的科研生产指挥调度体系, 利用信息化手段下达生产计划指令, 并协调质量检验人员、工艺人员、生产人员之间的协作配合, 严格按照产品、技术、质量、进度要求落实产品研制与生产, 确保所承担的科研生产任务能保质保量并按时交付。

#### 3公司主要会计数据和财务指标

##### 3.1近3年的主要会计数据和财务指标

单位: 元 币种: 人民币

	2023年	2022年	本年比上年增减(%)	2021年
总资产	15,616,069,122.42	17,234,182,614.20	-9.38	17,900,673,057.61
归属于上市公司股东的净资产	5,208,445,699.47	5,209,672,262.02	-0.08	5,239,896,062.19
营业收入	3,726,925,247.20	7,250,643,216.76	-48.60	7,214,281,276.61
归属于上市公司股东的净利润	32,501,169.58	140,872,894.58	-76.93	151,408,174.16
经营活动产生的现金流量净额	9,872,961.19	18,298,638.21	-46.04	42,587,357.49
加权平均净资产收益率(%)	5.61%	2.66%	减少26.66个百分点	2.03%
基本每股收益(元/股)	0.0463	0.1964	-76.93	0.2111
稀释每股收益(元/股)	0.0463	0.1964	-76.93	0.2111

#### 3.2报告期分季度的主要会计数据

单位: 元 币种: 人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	13,079,047.02	1,579,472,677.15	197,560,623	1,815,236,148.74
归属于上市公司股东的净利润	-13,922,752.46	17,771,141.93	1,529,806.69	4,494,746.03
经营活动产生的现金流量净额	-427,914,269.08	74,038,032.21	239,945,313.76	310,463,873.40

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□ 适用 √ 不适用

#### 4. 财务情况

4.1报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位: 股

公司代码: 600316

公司简称: 洪都航空

# 江西洪都航空工业股份有限公司

## 2023 年度报告摘要

截至报告期末普通股股东总数(户)		84,127
年度报告披露日前一月末的普通股股东总数(户)		84,630
前10名股东持股情况		
股东名称	报告期末增减	持股比例(%)
中国航空科技工业股份有限公司	0	313,883,294
江西洪都航空工业集团有限公司	31,429,808	4.28
中国建设银行股份有限公司-华夏行业配置混合型证券投资基金	1,616,400	0.66
中国工商银行股份有限公司-华夏行业配置混合型证券投资基金	-6,711,036	0.56
中国国投信托有限公司-国投瑞银量化对冲基金	317,000	0.52
中国农业银行股份有限公司-华夏行业配置混合型证券投资基金	-1,182,796	0.46
中国建设银行股份有限公司-鹏华国证指数型证券投资基金	-403,100	0.31
中国工商银行股份有限公司-鹏华国证行业指数型证券投资基金(LOF)	11,800	0.03
香港中央结算有限公司	-626,960	0.02
中国银行股份有限公司-华夏行业配置混合型证券投资基金	0	0.00

16日发布公司2023年年度报告。为便于广大投资者更全面深入地了解公司2023年度经营成果、财务状况, 公司计划于2024年3月25日下午15:00-16:00举行2023年度业绩说明会, 就投资者关心的问题进行交流。

#### 一、说明会类型

本次业绩说明会以网络互动形式召开, 公司将针对2023年度的经营成果及财务指标的具体情况与投资者进行互动交流和沟通, 在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

#### 二、说明会召开的时间、地点

(一) 会议