

证券代码:601008 证券简称:连云港 公告编号:临2023-071

江苏连云港港口股份有限公司 关于收到上海证券交易所《关于对江苏连云港港口股份有限公司重大资产购买暨关联交易报告书(草案)的信息披露问询函》的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

江苏连云港港口股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年11月10日收到上海证券交易所下发的《关于对江苏连云港港口股份有限公司重大资产购买暨关联交易报告书(草案)的信息披露问询函》（上证公函【2023】3368号）（以下简称“《问询函》”）。现将《问询函》具体内容公告如下：

“经审阅公司提交的重大资产购买草案（以下简称草案），现有如下问题需要你公司进一步说明并补充披露：

1.关于现金收购的合理性。草案显示，本次交易价款为16.22亿元，以现金方式支付，其中交易价款的60%在协议生效之日起6个工作日内支付完毕，剩余40%的价款在标的股权交割日后6个月内支付完毕。截至2023年6月30日，上市公司货币资金为16.08亿元，资金缺口将通过自筹方式获取。

请公司：（1）结合公司自有资金、日常营运资金需求、控股股东财务状况等，说明本次交易全部采用现金收购的原因和合理性；（2）补充披露截至目前对资金缺口的具体筹资安排，并结合交易后公司资金使用计划安排、具体到期债务情况，说明本次交易是否会对公司正常生产经营、财务稳定性及流动性产生不利影响，并充分提示相关风险。请财务顾问及会计师发表意见。

2.关于估值。草案显示，本次交易采取资产基础法作为定价依据，交易标的的新苏港投资、新东方集装箱的主要经营资产价值分别为323,283.92万元、366.24万元。对新苏港投资和新益港进行整体估值时未使用收益法。新东方集装箱在资产评估基础上的评估值为1.71亿元，高于其在收益法下的评估价值1.69亿元。在资产基础法下，新东方集装箱持有的土地使用权增值1.51亿元，增值率为264.87%，主要是本次委托宗地2亩而价值为0。新益港的主要增值资产为房屋建筑(构筑物)和设备，增值率分别为42.89%、647.24%。

请公司：（1）结合标的资产特征、未来经营发展和盈利情况等，说明新东方集装箱最终采用资产基础法而非收益法作为定价依据的原因，并对新苏港投资和新益港无法采用收益法进行估值的原因进行分析；（2）结合土地使用的原始取得成本、后续计量情况等，说明新东方集装箱中本次委宗地2亩而价值为0的原因，并对其实质基础法下产生较高增值率的原因进行具体分析；（3）结合房屋(构筑物)和设备新率、单位面积重置价格等相关评估参数的选取依据，以及主要设备类资产折旧年限、评估用的经济使用年限、是否符合设备技术更替和行业发展等情况等，补充披露新益港房屋(构筑物)和设备增值的具体原因和合理性。请财务顾问、会计师和评估师发表意见。

3.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

4.关于关联交易。草案显示，交易标的在报告期内存有较多关联交易。例如，新东方集装箱的第一大客户和第一大供应商为港口控股，2023年1-6月新东方集装箱对其的销售金额占当期营业收入的比例为21.22%，向其采购的金额占当期采购额的比例为78.47%。新益港2023年1-6月内的唯一供应商为港口控股。其中，港口控股为公司控股股东港口集团的控股股东，连云港万邦散杂物流有限公司为新苏港投资的参股公司。草案显示，本次交易前后公司关联销售占营业收入比例分别为17.25%和17.95%，关联交易占营业收入比例分别为28.22%和28.38%。

请公司：（1）结合标的的经营业务、交易目的等，说明港口集团同时为新东方集装箱的前五大客户和第一大供应商的原因及合理性；（2）补充说明本次交易完成后是否有利公司减少关联交易、增强独立性，是否符合重组办法相关规定。请财务顾问、律师和会计师发表意见。

5.关于交易标的表并表。草案显示，本次交易完成后，公司将持有新东方集装箱51%股权。

请公司结合新东方集装箱的公司章程规定、董事会席位构成、经营决策具体安排及重大事项表决安排等，说明交易后公司对新苏港投资和新东方集装箱能否实施控制，能否将其纳入合并报表及相应会计处理的合理性。请财务顾问、律师和会计师发表意见。

6.关于交易标的经营资质的有效期限。草案显示，标的的新苏港投资的主要经营资质为港口经营许可证、排污许可证，二者的有效期限分别至2025年12月1日、2027年11月17日。标的的新东方集装箱的主要经营资质为港口经营许可证、港口危险货物作业附证、固定污染源排污登记回执，三者的有效期限分别至2025年12月1日、2025年5月31日、2025年6月8日。标的的新益港的主要经营资质为港口经营许可证、港口危险货物作业证，二者的有效期限均至2024年6月13日。大部分交易标的的主要经营资质的剩余有效期均不足两年。

请公司补充说明交易完成后标的主要经营资质到期后可能会对公司造成的风险和具体应对措施。请财务顾问和律师发表意见。

7.关于交易标的资产转移剥离。草案显示，在本次重组前，标的的新益港将位于连云港墟沟大港路北侧地块67-69号泊位的海域形成及其上部分建筑物和设备转让给港口集团。相关资产账面价值为0.39亿元，评估值为0.52亿元。

请公司补充披露：（1）转让的陆域形成及其上部分建筑物和设备的具体内容、用途，本次股权转让前转让剥离的原因及主要考虑；（2）本次交易作价中是否已充分考虑相关资产剥离的影响。请财务顾问、律师和评估师发表意见。

8.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

9.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

10.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

11.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

12.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

13.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

14.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

15.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

16.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

17.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

18.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

19.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

20.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身、新益港客滚功能技术升级改造工作、达产期较长等，说明新益港未来的盈利能力及具体依据，收购新益港的必要性和合理性，以及收购新益港后可能对公司盈利能力造成的影响和具体应对措施；（2）结合新益港未来的财务和生产经营状况，说明新益港其他应付款的后续偿还计划和偿还资金来源、交易完成后可能对公司偿

债能力造成的影响和具体应对措施，并补充披露交易完成后继续推进新益港客滚功能技术升级改造工作的资金需求缺口及拟采用的融资方式。

21.关于交易标的财务数据。草案显示，在报告期内，新益港未开展实际业务，营业收入为0，主要负债为其他应付款，2021年、2022年1-6月其他应付款分别为6.65亿元、45.57亿元、287亿元，资产负债率为99.02%、102.69%、107.31%，新益港目前正在进行客滚功能技术升级改造工作，未来新益港将开展车辆滚装及集装箱装卸业务。车辆滚装业务达产后将完成每年2万辆车辆滚装，达产期预计为5年；集装箱装卸业务达产后将完成14万台TEU集装箱装卸，达产期预计为5年。

请公司：（1）结合自身