

公司纵横

中航泰达总经理黄普：

工业烟气治理业务稳定 推动科技成果转化

近日，中航泰达总经理黄普在接受中国证券报记者专访时表示，目前，钢铁行业虽然景气度不佳，但现金流稳定。公司作为钢铁行业上游服务商，工业烟气治理领域业务整体较为稳定。未来，公司将在钢铁、焦化行业烟气治理领域稳步发展的基础上，加大产业布局，同步增加人才储备和技术积累，充分发挥上市公司优势，多方面提高公司经营能力和管理水平。

●本报记者 张朝晖 熊永红 董添

加大产业布局

“作为国内领先的工业烟气治理领域综合服务商，中航泰达为钢铁、焦化等行业提供工业烟气治理全生命周期服务。公司深度挖掘钢铁、电力行业客户的需求，2023年以来工程总承包业务中标了包钢炼铁厂5座高炉热风炉废气脱硫脱硝EPC总承包项目，在原有运维业务的基础上新增了炼铁厂烧结余热利用运营总包等项目。除钢铁行业外，公司还执行了中国华能吸附法烟气脱硫脱硝项目。这是公司将钢铁行业积累的烟气处理技术经验应用于华能集团低温法污染一体化脱除（简称COAP）示范性项目，是公司作为核心供货商深度参与华能COAP技术在电力行业的首次工程化应用。”黄普对记者介绍。

面对主要服务的钢铁行业景气度欠

佳，中航泰达的业务没有受到较多负面影响，主要在于公司服务的客户大多是国内外大型钢铁企业，客户优质且经营稳定，对环保的重视程度较高。基于公司“工程总承包+第三方运营”的业务模式，在钢铁行业出现周期性波动情况下，公司总承包业务可能因为业主方招投标进度放缓而受到一定影响，但持续稳定的第三方运营业务可以为公司提供铺底业务收入和现金流保障。

“目前，中航泰达在手的运营类业务，一部分来自公司承接的总承包业务转化，还有一部分是公司竞标成功后开展技改和后期运维。在政策鼓励第三方专业化运营的背景下，后者这种情况越来越常见。”黄普告诉中国证券报记者。

股权激励范围有望扩大

为了维护市值稳定，提升投资者信心，中航泰达出台了一系列股权激励计划、高管增持措施。

中航泰达10月9日晚间发布股权激励计划授予结果，最终授予了6人，分别是董事长刘斌，董事、总经理黄普，董事、副总经理刘国锋，财务负责人魏群，副总经理陈思成，董事会秘书唐宁。

对此，黄普对记者表示，公司股权激励计划目前处于探索期，因此授予人数较少。未来随着企业发展，计划进一步增加授予人数。

中航泰达在股权激励计划中设置了未来几年营收及净利目标。营收方面，公司2022年实现营业收入约4.12亿元，公司设定的2023年至2025年营收目标分别为

5.5亿元、6亿元和6.5亿元；2023年至2025年的净利目标分别为1亿元、1.1亿元及1.2亿元。

“2023年上半年，公司实现净利润4314.03万元，下半年业绩需要比上半年有所增长，才能完成股权激励计划设置的目标。”黄普对记者表示。

除了股权激励，中航泰达还通过高管增持的方式，向投资者传递信心。中航泰达2月2日晚间公告，公司董事、总经理黄普计划增持计划公告之日起6个月内，以集中竞价、大宗交易等方式，增持不低于10万股公司股份，计划增持金额不低于60万元。8月1日晚，中航泰达发布公告称，公司股票将于8月2日开市起复牌。

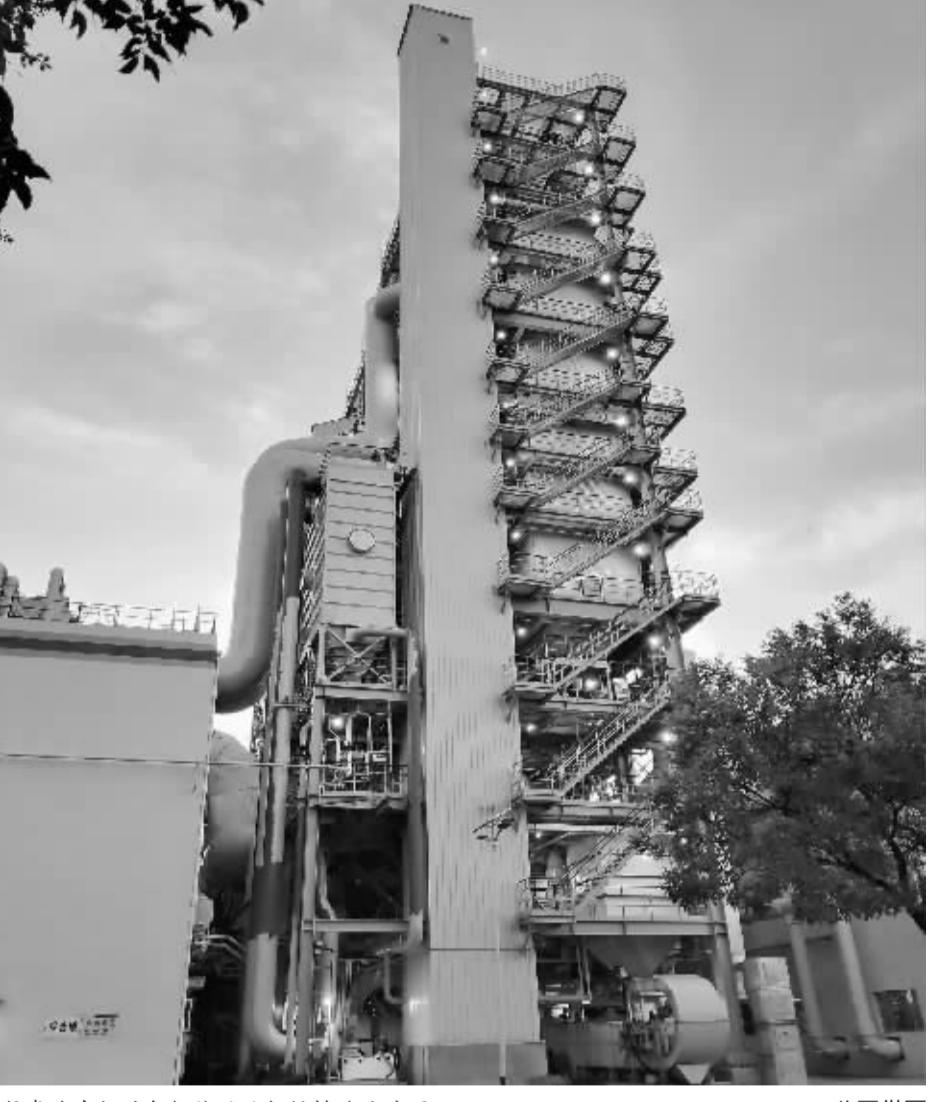
中航泰达与清华大学环境学院、北京科技大学建立了“产学研”合作关系，在

对于未来发展，黄普表示，中航泰达以市场需求为导向，以技术创新为驱动，以质量求生存，以信誉求发展，以服务求永恒的理念稳步前行，力求推动环保事业可持续发展。作为专注于烟气治理领域的高新技术企业，公司中长期战略是致力于成为工业企业环保、节能、低碳综合解决方案提供商和智慧运营商。公司将在钢铁、焦化行业烟气治理领域稳步发展的基础上，加大产业布局，同步增加人才储备和技术积累，充分发挥上市公司优势，多方面提高公司经营能力和管理水平。

据介绍，中航泰达与清华大学环境学院、北京科技大学建立了“产学研”合作关系，在

大气治理、降污节能、碳减排等环保领域初步实现资源共享，共同致力于推动科技成果转化，不断丰富、完善公司技术体系。

“在工程总承包业务方面，公司将继续推广所掌握的多种烟气治理技术，尤其是钢铁高炉热风炉和加热炉固定床脱硫脱硝技术，争取获取更多客户，建设更多精品工程。在运维业务方面，公司将继续开拓第三方运营业务，加大与包钢节能公司的产业协同，扩大运营业务规模，力争建立一批跨专业、年富力强的工业设备运维人才队伍。在装备制造方面，公司将持续提升多种非标设备供货能力，服务好现有项目。”黄普告诉中国证券报记者。



中航泰达中标的包钢热风炉超低排放改造项目

公司供图

丰富技术体系

对于未来发展，黄普表示，中航泰达以市场需求为导向，以技术创新为驱动，以质量求生存，以信誉求发展，以服务求永恒的理念稳步前行，力求推动环保事业可持续发展。作为专注于烟气治理领域的高新技术企业，公司中长期战略是致力于成为工业企业环保、节能、低碳综合解决方案提供商和智慧运营商。公司将在钢铁、焦化行业烟气治理领域稳步发展的基础上，加大产业布局，同步增加人才储备和技术积累，充分发挥上市公司优势，多方面提高公司经营能力和管理水平。

据介绍，中航泰达与清华大学环境学院、北京科技大学建立了“产学研”合作关系，在

大气治理、降污节能、碳减排等环保领域初步实现资源共享，共同致力于推动科技成果转化，不断丰富、完善公司技术体系。

“在工程总承包业务方面，公司将继续推广所掌握的多种烟气治理技术，尤其是钢铁高炉热风炉和加热炉固定床脱硫脱硝技术，争取获取更多客户，建设更多精品工程。在运维业务方面，公司将继续开拓第三方运营业务，加大与包钢节能公司的产业协同，扩大运营业务规模，力争建立一批跨专业、年富力强的工业设备运维人才队伍。在装备制造方面，公司将持续提升多种非标设备供货能力，服务好现有项目。”黄普告诉中国证券报记者。

国家卫健委：制定鼓励仿制药品目录

●本报记者 傅苏颖

在国新办11月1日举行的新闻发布会上，国家卫健委办公厅主任王斌表示，“十四五”期间，国家卫健委将持续完善药品政策体系，推进药品供应保障高质量发展，在鼓励药品研发创新、保障生产供应、促进合理用药等方面实现有效衔接和贯通发展。突出药品临床价值和临床需求导向，制定了鼓励仿制药品目录，通过加大科研扶持力度、优先审评审批、优先纳入医保报销目录等措施，引导企业研发生产。

推进国家医学中心建设

国家卫健委副主任雷海潮介绍，今年以来，国家卫健委加快推动健康中国行动，遴选49个国家区域医疗中心建设项目，启动了81个紧密型城市医疗集团建设工作，推进公立医院高质量发展。

国家卫健委将继续扎实推动卫生健康事业高质量发展。实施国民营养计划与合理膳食行动，推进心脑血管疾病、癌症等重大慢性疾病的防治专项工作。持续推进国家医学中心和国家区域医疗中心建设。“十四五”期间，国家、省、市县分别支持建设不少于750个、5000个和1万个临床重点专科。系统推进疾控体系改革和高质量发展，提升监测预警、应急处置、实验室检测和流行病学调查等方面的专业能力，促进医防协同和医防融合，基本建成适应国家公共卫生需要的强大公共卫生体系。

同时，大力推进中医药传承创新发展，提供更加便捷可及的中医药服务。实施中医药振兴发展重大工程，推进建设国家中医药综合改革示范区建设，开展中医药传承创新试点项目。实施中医药特色人才培养工程，加强中西医结合高层次人才培养，推进实施中医药文化弘扬工程。

“统筹做好各项保障支持性工作，推进卫生健康事业高质量发展。”雷海潮表示，以需求和应用为导向，大力提升医学科技研究和创新能力。促进医教协同和医学人才高质量培养，加强基层人才培养和配备。

提升基层中医药服务能力

国家卫健委党组成员、国家中医药管理局局长余艳红介绍，国家中医药管理局始终把提升基层中医药服务能力作为工作重点，坚持补短板、强弱项、固根基，目前已建立覆盖省、市、县、乡的中医药服务体系，较好地满足了城乡居民对中医药的服务需求。

余艳红表示，国家中医药管理局大力加强基层中医药服务网络建设，推进县办中医医疗机构全覆盖，扩大社区卫生服务中心和乡镇卫生院中医馆覆盖面，推动有条件的社区卫生服务站、村卫生室设置中医馆。截至2022年底，县办中医医疗机构覆盖率达87.78%，全国已有中医馆40674个，99.5%的社区卫生服务中心、99.4%的乡镇卫生院能够提供中医药服务。

大力加强基层中医药人才队伍建设。余艳红介绍，实施基层人才培养计划，持续开展中医专业农村订单定向免费医学生培养、中医馆骨干人才培训、基层名老中医药专家传承工作室建设等项目，着力打造老百姓身边的“名中医”。目前，基层医疗卫生机构中医执业（助理）医师数20.5万人，约占全国基层医疗卫生机构执业（助理）医师数的19.65%。

余艳红称，“十四五”期间，计划支持所有县级中医院建设两个中医特色优势专科和一个县域中医药适宜技术推广中心，目前已完成593家县级中医院的建设工作。推进中医院、中医馆分别规范开展6类10项以上、4类6项以上中医药适宜技术。建设中医馆健康信息平台，利用大数据、人工智能等技术为中医馆医务人员提供辅助诊断、提升服务能力。

下一步，国家中医药管理局将同有关部门以实施中医药振兴发展重大工程为抓手，深入推进建设基层中医药服务能力提升工程“十四五”行动计划，扩大基层中医药人才有效供给，做好中医药城乡对口帮扶工作，提高基层中医药服务的规范化水平。

持续完善药物政策体系

“十四五”期间，国家卫健委将持续完善药品政策体系，推进药品供应保障高质量发展，在鼓励药品研发创新、保障生产供应、促进合理用药等方面实现有效衔接和贯通发展。

同时，修订完善目录管理办法，优化遴选调整程序，动态调整国家基本药物目录，用制度化保障调整，突出基本药物的主导地位，持续提升基本药物供应和质量水平，推进基本药物优先配备使用。健全完善短缺药品保供稳价工作机制。聚焦解决群众急难愁盼的用药问题，发挥国家和省级联动机制作用，加强短缺药品协同监测、汇总分析、分级应对，深化部门协同工作机制。

王斌介绍，国家卫健委巩固完善儿童药品和仿制药供应保障机制，突出药品临床价值和临床需求导向，更新鼓励研发申报儿童药品清单，目前已经更新了4批次，清单上的药品进行优先审评审批。同时，制定了鼓励仿制药品目录，通过加大科研扶持力度、优先审评审批、优先纳入医保报销目录等措施，引导企业研发生产。

多家新势力车企10月销量创新高

●本报记者 李媛媛

11月1日，新势力车企集中披露10月销量成绩单。“银十”底色十足，多家新势力车企10月销量创历史最高纪录。其中，理想汽车月交付首次突破四万辆大关。业内人士表示，“金九银十”销售旺季过后，车市将进入年底冲量阶段，销量增势有望得到延续。

销量大增

10月，多家新势力车企交付量环比、同比均大幅增长。

理想汽车保持强劲增长势头，领跑新势力阵营。10月，理想汽车月交付首次突破四万辆大关，交付新车40422辆，环比增长12.1%，同比增长30.2%。

“连续10个月稳定增长，理想汽车迎来月交付超四万辆的全新里程碑，公司生产制造、销售和服务等能力进一步提升。这是中国新势力车企首次达成这一规模，理想汽车由此迈入加速规模化发展新阶段，理想L9和理想L8累计交付量均突破10万辆。”理想汽车董事长兼CEO李想说。



视觉中国图片

11月1日，理想汽车透露，将向月交付5万辆目标发起冲刺。今年以来，理想汽车累计交付28.46万辆汽车。

小鹏汽车10月交付20002辆，从上月新势力车企交付榜单的第四位跃升至第二位，环比增长31%，同比增长292%，刷新单月交付历史纪录，环比增速领跑新势力车企。

小鹏汽车表示，今年以来，小鹏汽车月交

付量连续9个月保持强劲增长，四季度将继续冲刺，加速交付进程。不过，近期多位小鹏P5车主称，他们提车将近两年时间未享受到CNGP（城市导航辅助驾驶）服务，而在购买新车时这一服务是卖点。

10月，蔚来汽车交付16074辆，环比增长2.77%，同比增长59.8%，从9月交付榜单第六位跃升至10月的第四位。

另外，极氪10月交付13077辆，创今年以来最高纪录。而哪吒汽车从9月交付榜单第二位下滑至10月的第六位，交付12085辆，环比和同比分别下滑8.52%、33%。

传统车企方面，10月，赛力斯新能源汽车销量17600辆，环比增长72%，同比增长12.84%。值得一提的是，10月AITO问界系列交付新车12700辆，其中问界新M7交付10547辆。

年底冲量

综合来看，车市“金九银十”销售旺季，“银十”的销量表现更佳。业内人士表示，“金九银十”销售旺季过后，车市将进入年底冲量阶段。今年以来，众多新车型上市，销量增势有望得到延续。

11月1日，赛力斯相关负责人对中国证券报记者表示：“全景智慧旗舰SUV问界M9将于12月上市，目前预订已超1.5万辆。”

车企加快推出新车型，有望拉动全年销量。今年第四季度及2024年，长城汽车将进一步推出哈弗新枭龙MAX、魏牌全新尺寸旗舰级SUV、蓝山高阶智驾版本等十余款新车型，持续提升产品竞争力。

保障性住房建设有望提速

●本报记者 董添

中央金融工作会议10月30日至31日在北京举行。会议指出，健全房地产企业主体监管制度和资金监管，完善房地产金融宏观审慎管理，因城施策用好政策工具箱，更好支持刚性和改善性住房需求，加快保障性住房等“三大工程”建设，构建房地产发展新模式。

对于加快保障性住房建设，专家建议，培育孵化租赁住房项目，通过REITs等创新金融工具实现资金回收，再循环滚动投资，扩大租赁住房投资和管理规模，构建租赁住房资产管理闭环。保障性住房投资力度加大，有望带动房地产上下游产业链企稳恢复。保障性住房体系的完善，有利于进一步打开商品房领域市场化

投资力度有望加大

对于保障性住房体系建设，中国民生银行首席经济学家兼研究院院长温彬在接受中国证券记者采访时表示，我国保障性住房体系涵盖公租房、廉租房、经适房、限价房、共有产权房、保障性租赁住房和多种形态，是房地产市场的重要组成部分。近日，国常会审议通过《关于规划建设保障性住房的指导意见》，预计公租房、保租房等配租型保障房以及配售型保障房建设将进一步提速，逐渐形成保障房与商品房相辅相成、双轨并行的新格局。保障性住房投资力度加大，有望带动房地产上下游产业链企稳恢复。保障性住房体系的完善，有利于进一步打开商品房领域市场化

调控的政策空间。

ICCRA住房租赁产业研究院院长赵然对中国证券报记者表示，保障性租赁住房建设迎来量与质的双进阶。保障性租赁住房公募REITs规模持续扩大，为市场注入新的活力，为新市民、青年人提供更多优质产品。

政策红利持续释放

“建议从三个方面加大对保障性租赁住房建设的金融支持。一是创新政策工具，在信贷资源、贷款利率、财政贴息、融资担保等方面，给予更多差异化支持，提升保租房项目的商业可持续性；二是稳步扩大公募REITs试点，适当放松保障性租赁住房底层资产要求，并将试点范围由保租房扩展到市场化长租公

寓领域；三是进一步盘活存量资产，探索加大政策性资金支持力度，支持符合条件的地方政府和国企通过回购等方式，将存量用地改造、转化为保租房项目用地，或将存量商品房纳入保租房体系。”温彬对记者表示。

赵然表示，租赁住房REITs政策支持力度不断加大，未来将继续细化和深化，相关政策方向或包括具体发行指引、支持保租房REITs扩募、支持租赁住房REITs类型多元化等，政策红利有望持续释放。对于租赁住房行业的投资机构而言，资产管理能力不仅直接关联短期经济回报，在更深层次也是实现长期投资战略和持续提升资产价值的关键。相较于开发逻辑框架，不动产金融逻辑更强调对资产“全生命周期”的管理，涉及底层资产识别、建筑效率管理、运营效率管理等更加复杂的范畴。