股票代码:000039、299901 股票简称:中集集团、中集H代 公告编号:【CIMC】2023-087

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

【2023】第三季度报告

第一节重要内容提示

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”，与其子公司合称“本集团”）董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

本报告已经本公司第十届董事会2023年第18次会议审议通过。公司现有董事9人，参加会议董事9人。

本公司负责人麦伯良先生（董事长）、主管会计工作负责人曾邗先生（副总裁兼财务总监）及会计机构负责人徐兆颖女士（财务管理部总经理）声明：保证本季度报告中财务报告的真实、准确、完整。

本报告中“报告期”或“本期”指 2023年7月1日至2023年9月30日止的三个月。

本报告中的财务报告未经审计。

本报告中本公司的“境外上市外资股”亦称“H 股”，“人民币普通股”亦称“A 股”。

本报告涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成本集团对本公司股东（以下简称“股东”）及投资者的实质承诺，敬请股东及投资者对此保持足够的风险认识，理解计划、预测与承诺之间的差异，注意投资风险。

第二节 公司基本情况

一、主要财务数据

（一）主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位：人民币千元

	2023年7–9月	报告期比上年同期增减	2023年1–9月	年初至报告期末比上年同期增减
营业收入	34,550,143	(6.64%)	95,124,111	(12.84%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	97,021	(83.25%)	495,577	(84.10%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	228,724	(87.32%)	1,205,323	(73.23%)
经营活动产生的现金流量净额	591,007	(87.11%)	(1,417,275)	(117.24%)
基本每股收益（人民币元）	0.0150	(85.63%)	0.0830	(85.46%)
稀释每股收益（人民币元）	0.0046	(95.59%)	0.0751	(86.68%)
加权平均净资产收益率	0.18%	(1.06%)	0.97%	(5.80%)
	2023年9月30日		2022年12月31日	报告期末比上年度末增减
总资产	156,591,030		145,899,949	7.33%
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	47,804,600		48,613,429	(1.66%)

注释：在计算基本每股收益时，已扣除了计提本公司已发行的永续债的利息影响。

截止披露本报告前一交易日的公司总股本：

截止披露本报告前一交易日的公司总股本（股）	5,392,520,385

用最新股本计算的2023年1–9月的全面摊薄每股收益：

支付的优先股股利（人民币千元）	–
计提的永续债利息（人民币千元）	48,150
用最新股本计算的全面摊薄每股收益（人民币元/股）	0.0830

注释：“用最新股本计算的全面摊薄每股收益（人民币元/股）”的计算公式为：（归母净利润–计提的永续债利息）/最新普通股股数。

（二）非经常性损益项目和金额

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

项目	2023年7–9月	2023年1–9月
非流动性资产处置亏损	(12,968)	(9,430)
计入当期损益的政府补助	100,730	332,375
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(409,198)	(1,853,066)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	–	980
处置长期股权投资的净收益	2,527	203,142
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	7,600	21,294
所得税影响额	77,099	263,638
少数股东权益影响额（税后）	102,507	331,321
合计	(131,703)	(709,746)

注：上述各非经常性损益项目（除少数股东权益影响额（税后）外）均按税前金额列示。本公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

（三）主要会计数据和财务指标发生变动的情况及原因

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

资产负债表项目	2023年9月30日	2022年12月31日	增减变动	大幅变动原因
衍生金融资产	55,781	160,660	(65.28%)	主要由于前三季度衍生金融工具公允价值变动所致。
应收票据	1,395,645	639,162	118.36%	主要由于本期末经营活动收到的应收银行承兑汇票和商业承兑汇票增加所致。
应收款项融资	293,924	628,967	(53.27%)	主要由于本期末分类为应收款项融资的银行承兑汇票减少所致。
预付款项	8,988,140	6,023,481	49.22%	主要由于本期末预付供应商款项增加所致。
合同资产	5,620,345	3,927,838	43.09%	主要由于本期末海洋工程和能源化工类合同资产余额增加所致。
持有待售资产	423,730	2,166,440	(80.44%)	主要由于集瑞联合重工有限公司出表完成所致。
无形资产	5,737,939	4,331,430	32.47%	主要由于购买土地使用权增加所致。
短期借款	8,959,629	4,370,714	104.99%	主要为本期末新增保证借款和信用借款所致。
衍生金融负债	2,029,341	1,318,327	53.93%	主要由于前三季度衍生金融工具公允价值变动所致。
应交税费	1,256,951	4,903,749	(74.37%)	主要为本年汇算清缴缴纳所属期为2022年度的企业所得税所致。
其他流动负债	2,051,802	550,234	272.90%	主要由于本期末存续较大金额的超短期融资券所致。

单位：人民币千元

利润表项目	2023年1–9月	2022年1–9月	增减变动	大幅变动原因
财务费用	807,341	(615,143)	231.24%	主要由于前三季度美元贷款利率上升导致利息支出同比增加，同时美元汇率波动产生的汇兑收益同比下降所致。
资产减值损失	99,285	56,503	75.72%	主要由于前三季度计提存货跌价损失所致。
投资损失	(566,830)	(171,987)	(229.58%)	主要由于前三季度处置衍生金融工具产生的投资损失所致。
公允价值变动损失	(844,557)	(1,644,917)	48.66%	主要由于去年同期衍生金融工具公允价值变动损失金额较大所致。
所得税费用	1,104,402	2,036,208	(45.76%)	主要由于前三季度税前利润下降所致。

二、股东信息

1、普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	总数：108,433户（其中：A股股东108,404户，H股股东29户）			报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）		无	
报告期末，前10名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
香港中央结算（注1）	境外法人	58.75%	3,167,847,432	–	–	–	–
深圳市资本运营集团有限公司（注2）	国有法人	9.74%	525,000,000	–	–	–	–
中远海运发展股份有限公司	国有法人	1.53%	82,770,123	–	–	–	–
上海伊洛私募基金管理有限公司－君安9号伊洛私募证券投资基金	境内非国有法人	1.20%	64,472,622	–	–	–	–
苗艳芬	境内自然人	0.84%	45,122,786	–	–	–	–
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行10号伊洛私募证券投资基金	境内非国有法人	0.81%	43,915,202	–	–	–	–
中信保诚人寿保险有限公司－分红账户（注3）	境内非国有法人	0.55%	29,599,947	–	–	–	–
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行4号私募基金	境内非国有法人	0.54%	29,189,807	–	–	–	–
付璇	境内自然人	0.42%	22,647,882	–	–	–	–
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.27%	14,616,940	–	–	–	–
报告期末，前10名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件股份数量	股份种类及数量					
		股份种类	数量				
香港中央结算（注1）	78,192,987	人民币普通股	78,192,987				
	3,089,654,445	境外上市外资股	3,089,654,445				
深圳市资本运营集团有限公司（注2）	525,000,000	人民币普通股	525,000,000				
中远海运发展股份有限公司	82,770,123	人民币普通股	82,770,123				
上海伊洛私募基金管理有限公司－君安9号伊洛私募证券投资基金	64,472,622	人民币普通股	64,472,622				
苗艳芬	45,122,786	人民币普通股	45,122,786				
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行10号伊洛私募证券投资基金	43,915,202	人民币普通股	43,915,202				
中信保诚人寿保险有限公司－分红账户（注3）	29,599,947	人民币普通股	29,599,947				
上海伊洛私募基金管理有限公司－君行4号私募基金	29,189,807	人民币普通股	29,189,807				
付璇	22,647,882	人民币普通股	22,647,882				
大成基金－农业银行－大成中证金融资产管理计划	14,616,940	人民币普通股	14,616,940				
上述股东关联关系或一致行动的说明	除注1–3所述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。						
前10名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	未知						

注1：于2023年9月30日，香港中央结算持有本公司3,167,847,432 股，包括：香港中央结算有限公司（为持有本公司A股的非登记股东所持股份的名义持有人）持有的78,192,987股A股和HKSCC NOMINEES LIMITED（为本公司H股非登记股东所持股份的名义持有人） 持有的3,089,654,445股H股。这些已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的H股中，包括（但不限于）：招商局集团有限公司通过其子公司（包括招商局国际（中集）投资有限公司等）持有的1,320,643,830股H股；深圳市资本运营集团有限公司通过其全资子公司深圳资本（香港）集装箱投资有限公司持有的1,078,634,297股H股；中信保诚人寿保险有限公司持有的265,990,770股H股。

注2：于2023年9月30日，除了上述已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的1,078,634,297股H股（见上述注1）以外，深圳市资本运营集团有限公司另持有525,000,000股A股。

注3：于 2023年9月30日，除了上述已登记在HKSCC NOMINEES LIMITED名下的265,990,770股H股（见上述注1）外，中信保诚人寿保险有限公司另持有29,599,947股A股。

公司前10名普通股股东、前10名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□ 是 √ 否

2、优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

第三节 其他重要事项

一、主要财务数据、财务指标发生变动的情况及原因

√ 适用 □ 不适用

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商，产业集群主要涵盖物流领域及能源行业领域。在物流领域，本集团仍然坚持以集装箱制造业务为核心，孵化出道路运输车辆业务、空港与物流装备/消防与救援设备业务，辅之以物流服务业务及循环载具业务提供物流专业领域的产品及服务；在能源行业领域，本集团主要从能源/化工/液态食品装备业务、海洋工程业务方面开展；同时，本集团也在不断开发新兴产业并拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务。

2023年1–9月，本集团实现营业收入人民币951.24亿元（去年同期：人民币1,091.33亿元），同比下降12.84%；归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润为人民币4.96亿元（去年同期：人民币31.18亿元），同比下降84.10%；基本每股收益为人民币0.0830元（去年同期：人民币0.5708元），同比下降85.46%。本集团主要板块业务经营情况请参见如下：

（一）在物流领域方面：

2023年前三季度，全球商品贸易增速维持低位。受此影响，集运市场呈现周期性调整，新箱市场整体处于自2009年以来的最低水平。本集团前三季度集装箱制造业务产销量与行业趋势相同，其中标准干货集装箱累计销量47.65万TEU（上年同期：101.16万TEU），同比下降约52.90%；冷藏箱累计销量8.01万TEU（上年同期：10.08万TEU），同比下降约20.54%，特种箱中，开顶集装箱和框架集装箱需求增长明显。同时，单季度环比看，本集团新箱销量呈现稳步复苏趋势，标准干货集装箱第三季度累计销量约21.3万TEU，对比第一季度、第二季度分别增长159%及18%；冷藏箱第三季度累计销量约2.87万TEU，对比第一季度增长138%，相对第二季度下滑27%。世贸组织最新预测显示2023年全球商品贸易增长率为0.8%，但仍期望2024年有更强劲的贸易增长，预计增速将达3.3%，集装箱制造业有望在2024年向常态方向恢复。

本集团道路运输车辆业务的经营主体一一中集车辆（集团）股份有限公司（以下简称“中集车辆”，证券代码：301039.SZ/01839.HK），是全球领先的半挂车与专用车高端制造企业，中国道路运输装备高质量发展的先行者，中国新能源专用车领域的探索创新者。2023年前三季度，中集车辆继续夯实主业，发挥跨洋经营优势，前三季度业绩同比保持增长态势，实现营业收入人民币195.68亿元，同比增长12.42%，实现归属于中集车辆股东的净利润人民币22.77亿元，同比增长244.64%，在全球销售各类车辆合计116,273辆/台套。其中，全球半挂车业务收入及盈利能力快速提升，北美半挂车市场正在逐步恢复平稳，欧洲市场产品价格维持相对高位，新兴市场半挂车需求保持强劲；中国专用车上装以及轻型厢式车厢体业务逐步复苏，中集车辆依托与各大核心主机厂的合作基础，积极研发一体化新能源产品，并加速海外市场的开拓与资源整合。

本集团空港与物流装备、消防及救援设备业务正高速向 “智慧机场”、“智慧物流”和“智慧消防”发展。2023年前三季度，中集天达新增订单同比有所增长。报告期内，多个采用由中集天达以先进技术自主研发的高端产品的项目均成功运行营运，其中包括：（1）杭州萧山机场东区的国内首个“多层结构+智能化”的国际航空货站；（2）以中集天达的系统为基础推行全面物流智能化的宜家佛山物流分拨中心；及（3）成都天府机场的远程无人驾驶自动登机桥完成系统更智能化的升级，标志着中集天达优越的创新力，能满足市场对专业化、智能化高端产品的需求，开拓各市场的发展潜力，为业务带来更大的增长空间。

2023年前三季度，本集团物流服务业务中“一体化”多式联运解决方案、专业物流、物流基础设施业务核心业务量实现同比增长。受全球经济下行，国际贸易量需求下降，贸易摩擦，地缘政治等因素影响，全球集运、空运运价低于去年同期水平，但三季度呈现回升向好趋势。本集团物流服务业务以“全球全程、产品领先”为目标，以客户需求为导向，持续提升全球航线的服务能力和品牌竞争力，不断加强海、陆、空联运产品开发和推广，积极推动“箱货场”产品升级。第三季度，围绕“一带一路”泛亚铁路沿线，积极打造具有多种业态的公铁联运综合枢纽、多式联运集运中心以及保税仓储综合物流等示范项目，加大对印尼、马来西亚、越南的投资布局，新增印尼航线业务，同时不断强化数字化能力，助力效率提升和成本管控。

本集团的循环载具业务专注于为客户提供循环包装的综合解决方案，助力碳中和，主要为汽车、新能源动力电池、光伏、家电、生鲜农产品、液体化工、橡胶和大宗商品等行业客户提供专业的循环载具研发制造、共享运营服务及综合解决方案等服务。2023年前三季度，本集团循环载具业务仍面临一定压力，主要原因是受橡胶、商用车行业需求低迷、竞争加剧影响，相关领域的租赁运营业务承压，单位固定成本上升。但在第三季度，循环载具制造业务的新业务开发成效明显，多款循环包装产品通过新能源电池行业头部客户验证已开始量产，预计将对第四季度及2024年产生利好。租赁运营业务方面，开始为磷酸行业头部企业提供服务；同时，区域限电政策放松，部分需求开始释放利好业务起量。

（二）在能源行业领域：

2023年前三季度，本集团能源、化工及液态食品业务主要经营主体中集安瑞科控股有限公司（以下简称“中集安瑞科”，证券代码：03899.HK）收入实现整体平稳增长，同比增长17.0%至人民币166.37亿元。截至2023年9月底中集安瑞科整体在手订单再创新高，约人民币221.56亿元，同比增长27.6%，前三季度累计新签订单人民币197.58亿元，同比增长28.3%，清洁能源前三季度累计新签订单更是同比大幅增长了61.5%至约人民币132.30亿元。其中：（1）清洁能源分部2023年前三季度收入同比大幅增长，中集安瑞科天然气储运装备需求回暖，主要受益于天然气消费持续复苏，以及LNG价格维持在正常区间。此外由于油气价差扩大，LNG经济性凸现，LNG重卡市场爆发增长，带动中集安瑞科LNG车用瓶等终端应用装备需求大幅上扬。氢能业务方面也取得良好进展，报告期内中集安瑞科批量交付III型、IV型车载供氢系统，中标了内蒙首个大规模球罐储氢EPC项目，成功研发并下线了90MPa氢气液驱压缩机、45MPa氢气隔膜压缩机、国内首台30MPa氢气管束式集装箱及国内首台低温无水氨运输车等装备，两项运输装备均已实现批量订单。（2）化工环境业务收入同比下滑，主要由于全球罐箱供需关系趋于平衡，标准罐箱需求下滑。（3）报告期内，液态食品分部在手项目稳步推进，业务收入同比增长。

2023年前三季度，全球船舶和海工市场环境持续向好：船舶订单量同比去年大幅增长，船厂面临产能限制，干坞资源出现了瓶颈；国际油价处于高位水平，对油气生产平台仍存在促进作用，持续增长的海洋作业活动推动海工装备利用率和租金连续走高，海工装备市场继续恢复向好。2023年前三季度，随着海工新接订单陆续进入建造期，本集团海洋工程业务的营业收入为人民币6,733,472千元（去年同期：人民币3,949,572千元），同比增长70.49%；前三季度同比减亏60.59%，第三季度环比减亏29.71%。其中，烟台中集来福士海洋科技集团有限公司已于本年第二季度及第三季度实现盈利。新签订单方面：截至9月底已生效/中标订单14.7亿美元，对比去年同期23亿美金减少36%，主要是订单时间节点靠后所致；累计持有在手订单价值52亿美元，对比去年同期37.7亿美金实现38%的增长。其中油气与非油气业务占比约为4:6，有效平抑油气周期波动，战略转型成功。第三季度项目建造及交付方面：7月为巴油Petrobras建造的P80 FPSO船体艉部分段铺龙骨仪式顺利举行；8月为挪威Havfram Wind公司建造的首条大型风电安装船开工建造；9月份22000吨多功能工程船H573项目顺利下水漂浮。

（三）拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务

2023年前三季度，中集财务公司各项业务稳健发展、有质经营，持续加强资金的集约、高效、安全管理，不断加大金融科技支持力度，持续推进数字化进程，动态监测资金情况，高效防控资金风险，协同集团提升集团资金精益化管理水平。结合集团战略发展重点，持续重点关注集团各板块和产业客户的切实需求，在提供现金管理服务的同时，整合集团产业金融需求，持续为各企业提供多元化、高质量的金融服务与支持，前三季度为集团成员企业提供信贷投放资金支持超过折合人民币61亿元。

截至2023年9月底，本集团海工资产运营管理业务涉及的各类海工船舶资产共16个，包括：2座超深水半潜式钻井平台、3座恶劣海况半潜式钻井平台、3座半潜式起重/生活支持平台、3座400尺自升式钻井平台、4座300尺自升式钻井平台和1艘豪华游艇。2023年三季度，期内油价上涨促进市场对钻井平台需求回暖。集团现有16个海工资产中，10座平台已获得租约，其中包括6座自升式钻井平台和4座半潜平台（含2座生活平台），租约剩余合同服务时间在6–70个月不等，包含自营湿租及干租等模式。报告期内，“Deepsea Yantai”恶劣海况半潜式钻井平台获得多个国际能源公司续约合同，日租金稳步上涨。在剩余可租平台中，本集团的2座第六代恶劣环境半潜平台具有在包括挪威北海和巴伦支海等恶劣海域在内的全球大部分中深水海域作业能力；1座第七代超深水半潜钻井平台配备双钻塔作业系统，在牢固的安全基础上有效提高作业效率，并具有在全球95%以上深水海域的作业能力；1座半潜式生活支持平台配备高规格生活设施。目前本集团正结合平台功能性特点及不同客户项目需求，积极参与多个国内外市场招标，如中国、挪威、英国、巴西和非洲等地。

（四）创新业务凸显中集优势

2023年前三季度，本集团模块化建筑业务继续大力开拓国内外市场，加强技术研发和管理提升，营业收入较去年同期增长36%，新签约订单超人民币20亿元，其中香港市场得到进一步巩固，新签订单超人民币3亿元；同时，数据中心业务新签约EPC项目人民币14亿元。

2023年前三季度，本集团冷链业务在冷箱全球市场占有率方面保持前列，在医药冷链方面具备较强的竞争优势，生鲜供应链方面继续加大战略布局。冷藏箱方面，继续加大种植箱、航空箱及其他设备集成类特种冷箱的行业布局。医药冷链方面，中集冷云依托业内独有的“产+研+运”结构化优势，助力石药集团盐酸伊立替康脂质体注射液首发全国。作为专业的医药冷链服务商，中集冷云已先后参与了15款生物新药的首发运输工作。生鲜供应链方面， 继续探索、优化商业模式。中集鲜品与广东省农业科学院签署战略合作协议，双方围绕生鲜供应链降低损耗、装备优势充分利用等方面开展合作，开展地标、品标认证工作，打造院企合作新模式。

2023年前三季度，本集团储能业务继续以高产业链附加值与高科技含量的系统全集成装备产品为原点，不断深化行业头部客户合作，加强技术创新。面对日渐激烈的行业竞争，本集团规模化生产、钢结构成本、精益生产、质量控制等优势凸显，储能集成业务收入大幅增长。未来储能业务将深耕能源领域，坚持技术创新，提升综合实力，进一步提升中集品牌影响力。

2023年前三季度，本集团AGV等机器人业务重点推进双层AGV停车产品研发升级，通过产品创新及研发，提高市场竞争力。目前，中集物联的双层AGV停车机器人即将大量应用在机场、港口、医院、工业园区等领域，通过物联网、大数据、自动驾驶等技术集成应用，实现停车智能化、车辆管理可视化和运营高效化。齐鲁医院AGV停车场已于今年10月正式对外运营。连云港国际汽车绿色智能物流中心项目、香港机场AGV机器人停车场等项目正在顺利推进中。

（五）其他

报告期内，本集团在资本运作方面及其他重要事项如下：2023年7月27日，中国证监会同意中集安瑞环科技股份有限公司（以下简称“中集环科”）在深交所创业板首次公开发行股票的注册申请。中集环科已于2023年10月11日完成A股发行，发行完成后，本公司仍是中集环科的间接控股股东，对其具有控制权，合并其财务报表。

二、2023年7–9月接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2023年7月7日	深圳	现场会议	机构投资者	第21届再创高峰–亚洲投资峰会	公司主要业务状况、投资进展、近期业务动态及行业展望
2023年7月21日	深圳	现场会议	机构投资者	汇添富基金	同上
2023年7月25日	烟台	现场调研	机构、媒体	中信保诚、伊洛投资、汇添富、鑫元基金、富国基金、中加基金、摩根基金、磐耀私募、申万菱信、平安基金、申万宏源、中金公司、广发证券、招商证券、天风证券、国元国际、安信国际、山西证券、Rystad Energy、证券时报	同上
2023年8月8日	深圳	电话会议	机构投资者	中融基金	同上
2023年8月11日	深圳	现场会议	机构投资者	中信证券	同上
2023年8月30日	香港	现场会议	机构、媒体	中金公司、UBS、广发证券、国元证券、长江证券、中信建投、华夏基金（香港）、国联证券、万和证券、Athena Capital等	同上
2023年8月31日	深圳	现场会议	机构投资者	德邦证券2023年秋季经济与投资峰会	同上
2023年8月31日	深圳	电话会议	机构投资者	中信建投	同上
2023年9月1日	上海	现场会议	机构投资者	浙商证券2023秋季机构田仓股峰会	同上
2023年9月6日	上海	现场会议	机构投资者	申万宏源·2023船舶航运大周期主题策略会（上海）	同上
2023年9月8日	深圳	现场会议	机构投资者	安信证券、南方基金、鹏华基金	同上
2023年9月13日	北京	现场会议	机构投资者	华夏基金、银华基金、工银瑞信、大家资产管理有限公司	同上
2023年9月13日	北京	现场会议	机构投资者	申万宏源·2023船舶航运大周期主题策略会（北京）	同上
2023年9月14日	阿布扎比	现场会议	机构投资者	Abu Dhabi Investment Authority	同上
2023年9月14日	北京	现场会议	机构投资者	华泰证券	同上
2023年9月15日	深圳	电话会议	机构投资者	汇添富基金	同上
2023年9月15日	深圳	电话会议	机构投资者	浙商证券	同上
2023年9月18日	深圳	现场会议	机构投资者	国海证券、海通证券	同上
2023年9月20日	烟台	现场会议、电话会议	机构投资者	中金公司	同上
2023年9月21日	深圳	电话会议	机构投资者	海富通基金	同上
2023年9月21日	深圳	电话会议	机构投资者	信达证券、国海富兰克林基金	同上
2023年9月25日	深圳	电话会议	机构投资者	德邦证券、中信保诚	同上
2023年9月26日	深圳	现场会议	机构投资者	工银瑞信	同上

上述主要调研基本情况的索引请参见http://irm.cninfo.com.cn/。

第四节 财务报表

一、财务报表

1、合并资产负债表

编制单位：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

（单位：人民币千元）

资 产	2023年9月30日	2022年12月31日
流动资产：		
货币资金	18,420,182	17,111,587
交易性金融资产	1,274,136	1,180,453
衍生金融资产	55,781	160,660
应收票据	1,395,645	639,162
应收账款	22,018,634	22,256,002
应收款项融资	293,924	628,967
预付款项	8,988,140	6,023,481
其他应收款	3,643,012	3,252,724
存货	19,020,530	18,331,545
合同资产	5,620,345	3,927,838
持有待售资产	423,730	2,166,440
一年内到期的非流动资产	85,848	68,008
其他流动资产	1,442,171	1,286,276
流动资产合计	84,381,331	76,984,186
非流动资产：		
长期应收款	58,928	56,577
长期股权投资	11,804,617	10,857,821
其他非流动金融资产	2,380,248	2,696,045
其他非流动金融资产	129,980	126,060
投资性房地产	1,490,575	1,450,007
固定资产	40,159,972	38,200,494
在建工程	4,574,698	4,770,679
使用权资产	863,438	874,640
无形资产	5,737,939	4,331,430
开发支出	55,230	35,779
商誉	2,034,480	2,016,675
长期待摊费用	972,658	913,177
递延所得税资产	1,086,424	1,106,771
其他非流动资产	260,651	348,589
非流动资产合计	72,209,699	68,915,763
资产总计	156,591,030	145,899,949

负债及股东权益	2023年9月30日	2022年12月31日
流动负债：		
短期借款	8,959,629	4,370,714
交易性金融负债	35,216	35,665
衍生金融负债	2,029,341	1,318,327
应付票据	3,599,717	3,129,916
应付账款	18,100,787	16,862,196
预收款项	16,071	24,455
合同负债	14,755,032	12,181,290
应付职工薪酬	4,760,110	6,532,059
应交税费		1,984,154
应交税费	1,256,951	4,903,749
其他应付款	8,311,534	7,016,885
预计负债	1,262,226	1,387,532
一年内到期的非流动负债	4,509,806	4,181,000
其他流动负债	2,051,802	550,234
流动负债合计	68,127,868	62,998,154
非流动负债：		
长期借款	19,467,855	18,213,919
应付债券	1,957,997	1,886,227
租赁负债	705,310	732,005
长期应付款	106,034	85,634
递延收益	1,060,038	866,373
递延所得税负债	314,457	290,953
其他非流动负债	21,318	29,700
非流动负债合计	23,707,985	20,245,711
负债合计	91,835,853	83,243,865
股东权益：		
股本	5,392,521	5,392,521
其他权益工具	2,035,724	2,049,774
其中：永续债	2,035,724	2,049,774
资本公积	4,365,258	4,207,708
其他综合收益	647,683	1,065,540
盈余公积	4,300,255	4,300,255
未分配利润	31,106,161	31,593,561
归属于母公司股东及其他权益持有者权益合计	47,804,600	48,613,429
少数股东权益	16,950,577	14,042,655
股东权益合计	64,755,177	62,656,084
负债及股东权益总计	156,591,030	145,899,949

企业负责人：麦伯良 主管会计工作的负责人：曾邗 会计机构负责人：徐兆颖

2、母公司资产负债表

编制单位：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

（单位：人民币千元）

资 产	2023年9月30日	2022年12月31日
流动资产：		
货币资金	623,360	582,912
交易性金融资产	200,000	-
衍生金融资产	-	663
应收票据	41,110	12,970
应收款项融资	29,000,500	25,114,520
流动资产合计	30,764,967	25,889,993
非流动资产：		
其他权益工具投资	1,805,548	2,169,707
长期股权投资	15,441,362	13,670,306
投资性房地产	126,181	126,181
固定资产	104,354	113,535
在建工程	26,401	15,321
无形资产	1,631,348	171,186
长期待摊费用	7,984	973
非流动资产合计	29,143,678	16,167,107
资产总计	59,908,365	41,857,100
负债及股东权益	2023年9月30日	2022年12月31日
流动负债：		
短期借款	2,866,415	-
衍生金融负债	78,270	618
应付职工薪酬	378,722	350,598
应交税费	5,808	5,221
其他应付款	8,303,970	6,484,751
一年内到期的非流动负债	2,373,123	1,877,166
其他流动负债	1,300,000	-
流动负债合计	15,305,313	10,518,354
非流动负债：		
长期借款	6,140,930	2,738,000
应付债券	504,333	507,583
递延收益	2,384	3,497
非流动负债合计	6,647,247	3,244,080
负债合计	21,712,780	13,762,434
股东权益：		
股本	5,392,521	5,392,521
其他权益工具	2,035,724	2,049,774
其中：永续债	2,035,724	2,049,774
资本公积	1,315,449	1,315,449
其他综合收益	401,938	699,000
盈余公积	4,300,255	4,300,255
未分配利润	10,351,317	14,657,717
股东权益合计	28,196,585	28,094,716
负债及股东权益总计	50,908,365	41,857,100

企业负责人：麦伯良 主管会计工作的负责人：曾邗 会计机构负责人：徐兆颖

3、合并本报告期利润表

编制单位：中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

（单位：人民币千元）

项目	2023年7-9月	2022年7-9月
一、营业收入	34,550,143	37,006,931
减：营业成本	32,065,122	36,196,210
税金及附加	122,455	120,433
销售费用	466,749	491,146
管理费用	1,154,478	1,085,257
研发费用	585,704	596,552
财务费用（收益）	616,300	(499,155)
其中：利息费用	481,540	396,571
利息收入	48,675	91,273
资产减值损失	1,181	10,733
信用减值损失	38,021	(38,508)
加：其他收益	86,626	117,133
投资收益	(647,014)	(542,695)
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	38,168	22,645
金融资产终止确认产生的收益（损失）	304,112	(733,065)
资产处置收益	4,968	18,411
二、营业利润	888,247	2,325,337
加：营业外收入	24,067	10,431
减：营业外支出	18,472	865,289
三、利润总额	893,842	1,730,249
减：所得税费用	442,815	772,198
四、净利润	451,028	958,047
按经营持续性分类		
持续经营净利润	451,028	1,002,529
终止经营净利润	-	(44,482)
按所有权归属分类		
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	69,021	378,289
少数股东损益	382,006	579,758
五、其他综合收益的税后净额	(257,012)	(401,111)
归属于母公司股东及其他权益持有者的其他综合收益的税后净额	(298,460)	(477,011)
（一）不能重分类进损益的其他综合收益	(101,960)	(143,524)
其他权益工具投资公允价值变动	(101,960)	(143,524)
（二）将重分类进损益的其他综合收益	(196,500)	(333,487)
其他债权投资公允价值变动	1,786	1,840
其他债权投资信用减值准备	82,363	-
外币财务报表折算差额	(278,649)	(335,327)
归属于少数股东的其他综合收