

# 交通运输经济运行持续稳定恢复

## 三季度跨区域人员流动量超过疫前同期水平

10月26日,交通运输部召开10月例行新闻发布会。交通运输部新闻发言人孙文剑在会上介绍:“前三季度交通运输经济持续稳定恢复,三季度向好势头明显,跨区域人员流动量超过疫情前同期水平,货运量、港口货物吞吐量保持较快增长,交通固定资产投资规模保持高位,接近3万亿元,为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。”

●本报记者 李媛媛



新华社图片



### 三季度向好势头明显

今年前三季度,我国交通运输经济持续稳定恢复,三季度向好势头明显。货运量实现较快增长。前三季度,完成营业性货运量403.1亿吨,同比增长7.1%。其中,三季度同比增长7.6%,与上半年相比加快0.8个百分点。分方式看,前三季度铁路货运量完成37.4亿吨,同比增长0.3%;公路完成297.4亿吨,同比增长7.7%;水路完成68.3亿吨,同比增长8.5%;民航完成522万吨,同比增长12.5%。

港口货物吞吐量增速保持高位增长态势。前三季度,完成港口货物吞吐量125.4亿吨,同比增长8.5%。其中,外贸货物吞吐量37.7亿吨,同比增长10.1%;完成集装箱吞吐量2.3亿标箱,同比增长5.2%。三季度完成港口货物吞吐量同比增长9.5%,与上半年相比加快1.5个百分点。

人员流动大幅增加。前三季度,完成跨区域人员流动量456.6亿人次,同比增长31%,其中三季度增长30.5%。分方式看,前三季度,铁路、水路、民航三种运输方式客运量同比

增长都超过了100%。前三季度,铁路客运量完成29.3亿人次,同比增长112.4%;公路人员流动量完成420.6亿人次,同比增长26.8%;水路客运量完成2亿人次,同比增长120.9%;民航客运量完成4.6亿人次,同比增长126.7%。

交通固定资产投资规模保持高位。前三季度,完成交通固定资产投资28775亿元,同比增长5.6%,其中三季度规模与去年同期基本持平。

孙文剑称,前三季度港口货物吞吐量保持持续高位增长态势,有三方面原因:其一,我国国民经济运行企稳回升,延续恢复向好态势,国内消费需求增长。其二,我国交通运输经济运行持续稳定恢复,第三季度向好势头明显,物流保通保畅成果进一步巩固。其三,今年以来,我国主要大宗商品进口需求强劲,铁矿石、煤炭、粮食合计进口13.4亿吨,同比增长18.3%。

孙文剑预计,第四季度我国港口生产将总体平稳并延续恢复发展态势,水运经济运行将稳中加固向好。

### 提升公交吸引力

目前各地城市公交运营存在困难,如多地公交执行超低票价,与其运营成本差距较大,盈利能力较差。

对此,交通运输部运输服务司副司长高博表示,推进城市公交健康可持续发展需要标本兼治、综合施策,既要加强对公交企业的政策支持,也要提升公交企业自身的可持续发展能力。

在“输血”方面,要落实运营补贴补偿政策,因地制宜建立并实施成本核算和补贴补偿制度;科学合理制定城市公交价格并建立动态调

整机制;加强新能源公交车充电保障,完善峰谷分时电价政策。

在“造血”方面,要提升公交吸引力,促进常规地面公交与城市轨道交通线网有效衔接融合。鼓励发展微循环公交服务,支持开通通勤、通学、就医等定制公交线路。同时,要支持多元化经营,支持发展“公交+旅游”服务模式,支持公交枢纽场站拓展旅游功能。另外,要盘活存量资源,加快落实城市公共交通工具用地综合开发收益反哺机制,保障城市公共交通可持续发展。

### 推进多式联运高质量发展

“推动多式联运高质量发展,是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。”高博介绍,目前联运线路不断拓展,网络覆盖范围逐步完善。全国28个省(区、市)及新疆生产建设兵团均已开通示范线路,基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网主骨架。

投资规模不断增加,服务支撑经济循环能力持续提升。申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元,带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作,为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

铁路运单物权化、信息互联互通、一体化通关等方面取得积极突破。2022年,示范工程共完成集装箱多式联运量约720万标箱,与公

路运输相比,降低物流成本超100亿元,为优化调整运输结构作出了重要贡献。

高博表示,下一步,交通运输部将组织开展好综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”交通强国试点,多措并举推进多式联运高质量发展,加快建设安全可靠、绿色高效的现代交通物流体系。

一是制定完善关键信息数据交换标准,推动联程联运信息“联起来”,多措并举推进多式联运高质量发展,加快建设安全可靠、绿色高效的现代交通物流体系。二是鼓励传统运输企业提高跨运输方式组织能力,推动联程联运经营者“多起来”。三是引导国内公铁联运使用标准化运单,推动标准化单证“用起来”。四是支持多式联运经营者增强全程控货能力,推动单证物权凭证功能“实起来”。五是加快法规标准制度建设,推动多式联运法规标准“统起来”。

## 太空经济包罗万象 上市公司抢滩布局

●本报记者 彭思雨

品等。

随着太空资源不断被开发,太空农业、太空旅游等新兴产业应运而生,文创、教育、娱乐等衍生行业也迎来发展机会。

国家航天局今年1月介绍,未来五年将培育壮大太空应用产业,支撑经济社会高质量发展。推动空间应用与数字经济深度融合,丰富应用场景,创新商业模式。面向行业和区域发展以及大众多样化需求,深化通信、导航、遥感信息综合应用。加快航天技术成果向经济社会的转移转化,培育发展太空旅游、太空生物制药、空间碎片清除、空间试验等太空经济新业态。

### 登月工程稳步推进

据中国载人航天工程新闻发言人、载人航天工程办公室副主任林西强10月25日介绍,神舟十七号将与神舟十六号乘组在轨轮换,驻留约6个月,开展空间科学与应用载荷在轨实(试)验,实施航天员出舱活动及载荷出舱,进行舱外载荷安装及空间站维护维修等工作。神舟十七号载人飞船计划于明年4月左右返回东风着陆场。

神舟十七号成功发射是我国实施载人月球探测工程的重要一环。“目前,我们正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。”林西强表示。

为如期实现登月目标,中国空间站基本构型也将迎来升级。据林西强介绍,根据计划安排,我国未来将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。后续,还将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。目前该项目正在进行方案阶段研制工作。

早在神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上,林西强表示,我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施,计划在2030年前实现中国首次登月,开展月球科学考察及相关技术试验,突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术,完成“登、巡、采、研、回”等多重任务,形成独立自主的载人月球探测能力。

据了解,中国载人航天工程办公室已全面部署开展各项研制建设工作,包括研制新一代载人运载火箭(长征十号)、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品,新建发射场相关测试发射设施设备等。

### 太空经济前景广阔

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段,“宇航梦”“登月梦”的经济价值日益凸显。

从基础设施到人文生活,太空经济包罗万象,构成了一条很长的产业链。据相关机构分析,其核心产业由基础产业和应用产业两部分构成。基础产业主要包括能源、钢铁、新材料等原材料,火箭、卫星、空间站等空间基础设施建设,以及地面终端设备制造、测控控系统地面设施等。应用产业则包括卫星通信、导航、遥感、空间科学探索、载人航天应用、航天纺织、服装加工、航天食品加工和农产

品等。随着太空资源不断被开发,太空农业、太空旅游等新兴产业应运而生,文创、教育、娱乐等衍生行业也迎来发展机会。

国家航天局今年1月介绍,未来五年将培育壮大太空应用产业,支撑经济社会高质量发展。推动空间应用与数字经济深度融合,丰富应用场景,创新商业模式。面向行业和区域发展以及大众多样化需求,深化通信、导航、遥感信息综合应用。加快航天技术成果向经济社会的转移转化,培育发展太空旅游、太空生物制药、空间碎片清除、空间试验等太空经济新业态。

欧洲咨询公司发布的《太空经济报告2022》显示,2022年全球太空经济总额达4640亿美元,较上一季度增长8%。其中,83%的增长贡献来自卫星服务商,包括电信、地球观测与利用卫星导航提供服务的公司。摩根士丹利等多家咨询机构均认为太空经济市场潜力巨大,到2040年,太空经济规模有望突破万亿美元。

### 上市公司积极布局

资本市场为我国航天事业注入资金活力,也打开了太空经济发展空间。

航天基础设施建设的主力为中国航天科技集团有限公司(简称“航天科工集团”)和中国航天科工集团有限公司(简称“中国航天科工”)。目前,航天科工集团旗下共有航天机电、航天动力、航天电子、中天火箭、乐凯胶片等15家上市公司。中国航天科工旗下共有航天电器、航天信息等8家上市公司。

航天科技集团官网显示,我国空间站工程使用的空间站各舱段、载人飞船、货运飞船、中继卫星及发射这些航天器所使用的长征系列运载火箭,均由航天科技集团抓总研制,工程其他分系统也有航天科工集团所属相关单位参与。

随着国家政策支持民间资本参与国家民用空间基础设施建设,民营上市公司成为产业配套的重要成员。例如,奥普光电制造多种航空航天遥感设备;博威合金可提供用于航空航天的高性能、高精度有色合金材料;吉林碳谷生产航空航空专用碳纤维原丝;航天环宇提供航空航天零部件、航空航天碳纤维复合材料、航空航天工装、卫星通信等。

航天应用领域更是百花齐放。2022年,波司登与中国航天联名推出羽绒服,设计灵感源自中国“飞天”舱外航天服,匹配航天风格的科技面料。航天育种方面,利用飞行任务开展的航天育种实验培育出新品种,帮助提高农作物产量和品质。罗莱生活在2023年半年报中表示,公司搭载神舟十二号飞船回地球的“中棉罗莱1号”太空种子已提取出符合罗莱超柔定位的基因,目标形成超柔床品。

陕西华达10月23日在投资者互动平台上表示,公司生产的电连接器及互连产品应用范围覆盖了各类高轨卫星、低轨卫星、载人飞船、航天货运飞船、空间站、火箭、深空探测等航天各个领域。

弘信电子10月22日在投资者互动平台上表示,航天航空领域有大量的中高端需求,公司是国产中高端软板供应商,在该领域与客户正在进行联合研发。

直击百亿级并购股东大会现场:

# 中航电测中小股东力挺成飞重组议案通过

●本报记者 何昱璞

持续近10个月,备受市场关注的中航电测重组航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司(简称“成飞”)迎来新进展。10月26日下午,中航电测2023年第一次临时股东大会在西安市高新区中航电测第一会议室召开,对涉及重组事项的22个议案进行表决,在其中21个议案需要关联股东回避表决的情况下,22项议案获得通过。关于重组后续计划,中航电测董事长康学军表示,会加快推动重组事项落地。

### 22项议案获得全票通过

此次股东大会由现场会议和网络会议共同组成。现场股东大会参与投票股东17人,代表股份3亿股,占公司股份总数的51%。现场投票结果显示,成飞重组事项获得中小股东力挺,22项议案获得现场参会股东全票通过。

不少股东都是从外地专程来参加此次股东大会,下午2点才正式开始的股东大会,但与会的近20位中小股东已提前半小时在公司等待,热情十足。

一位61岁来自上海的股东告诉中国证券报记者,他非常关注这次中航电测重组成飞,也十分看好公司前景。

“从今年2月宣布公司重组事项复牌之后,我就一直陆续买入公司股票,希望能成为下一个茅台,能够长期持有。”

### 百亿重组历时近10个月

对于股东关心的问题,公司管理层和负责此次重组事项的中介机构人士在股东大会现场和中小股东进行了交流。

此次独立财务顾问中信证券相关主办人介绍此次重组事项背景及交易概况。他表示,此次重组方案可实现成飞整体上市,同时上市公司业务板块将得到丰富,进一步提升上市公司盈利能力。

根据公司公告,本次交易方案为上市公司向航空工业集团发行股份购买其持有的成飞100%股权,本次交易不涉及募集配套资金。根据《评估报告》,以2023年1月31日为基准日,成飞100%股权的评估值为240.27亿元,其中国有独享资本公积65.85亿元。经交易各方友好协商,国有独享资本公积不纳入本次交易标的范围。本次交易成飞100%股权的交易作价为扣除国有独享资本公积后的174.42亿元。

根据交易预案,公司此次发行股份数量为20.86亿股,发行价格为8.36元/

股。本次发行完成后,航空工业集团公司的直接持股比例将由0.62%升至78.07%,公司控股股东和实控人仍为航空工业集团不变。

值得注意的是,此次重组事项历时近10个月。回溯来看,2023年1月12日,公司宣布拟向航空工业集团发行股份方式购买其持有的成飞100%股权,股票自1月12日停牌,2月2日复牌后8个交易日连收涨停,截至10月26日收盘,公司股价年内上涨343%,最高一度涨幅超530%。

关于下一步计划,公司表示,在股东大会通过后,公司会加快推动重组事项落地。

### 成飞业绩亮眼

财务数据显示,成飞在2021年和2022年分别实现营业收入533.90亿元、672.91亿元,分别实现归母净利润18.50亿元、13.13亿元。2023年1-8月,成飞实现营收499.94亿元,实现归母净利润22.72亿元。此前,有券商预测,成飞上市后市值将达到2000亿元。

据评估机构预测,成飞在2023年2-12月、2024年、2025年、2026年、2027年的营收分别为663.49亿元、703.25亿元、738.76亿元、796.03亿元、

696.91亿元;对应净利润分别为22.99亿元、24.94亿元、21.66亿元、27.48亿元、19.96亿元。

股东大会上,中航电测未来三年股东回报规划(2023年-2025年)这一议案也获得通过。该规划显示,董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素,提出差异化的现金分红政策:公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%;公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到40%;公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的,进行利润分配时,现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到20%。在符合分红条件的情况下,中航电测原则上每年度分配一次利润,但根据公司盈利情况及资金需求情况董事会可以提议公司进行中期分红。

关于投资者关心未来重组完成后注册地是否变更的问题,康学军在股东大会现场表示,这一事项存在不确定性。不过,我们会争取将未来上市公司注册地留在陕西,毕竟中航电测是从陕西本土成长起来的。



在北京海淀区某大型商场,一家授权文创店内陈列了各式各样的航天文创产品  
本报记者 彭思雨